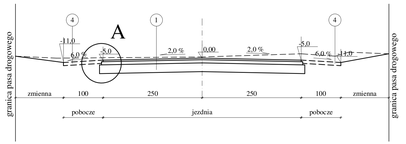
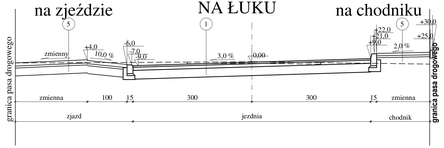
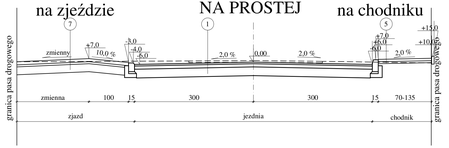
od km 1+492,00 do km 1+548,17



od km 1+593,23 do km 1+741,25

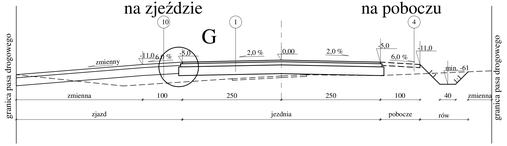


od km 1+809,00 do km 1+875,43

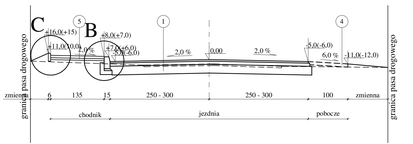


od km 1+875,43 do km 1+899,70

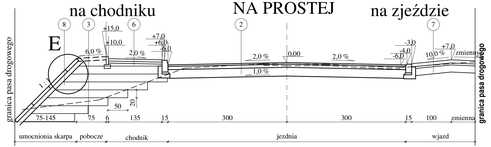
od km 1+ 967,74 do km 2+552,00



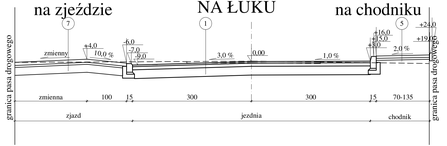
od km 1+548,17 do km 1+593,23



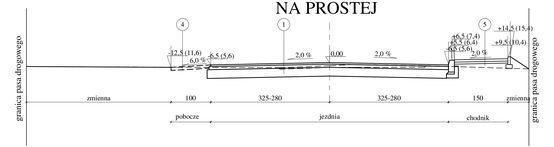
od km 1+741,25 do km 1+809,00



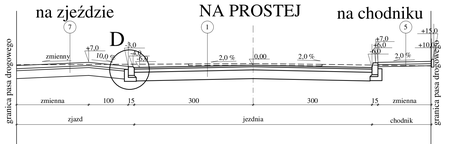
od km 1+809,00 do km 1+875,43



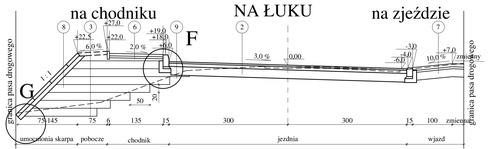
od km 1+899,70 do km 1+967,74



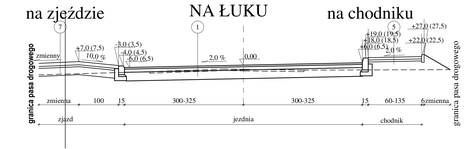
od km 1+593,23 do km 1+741,25



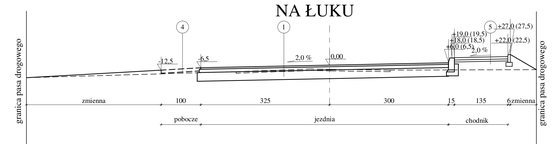
od km 1+741,25 do km 1+809,00



od km 1+875,43 do km 1+899,70



od km 1+899,70 do km 1+967,74



1

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3	22 cm
istniejąca jezdnia do rozbiórki	

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3	22 cm
geokraty	0,1 cm
istniejąca jezdnia do rozbiórki	

3

nawierzchnia pobocza z pospółki 8/16	8 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego	12-16 cm
stabilizacja wapnem palonym gaszonym	7 x 20 cm
geokraty	8 x 0,1 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

4

nawierzchnia pobocza z pospółki 8/16	8 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

5

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej pobruk	6 cm
podsypka piaskowa	5 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	10 cm

6

nawierzchnia chodnika z kostki betonowej pobruk	6 cm
podsypka piaskowa	5 cm
podbudowa z kruszywa naturalnego	5-8 cm
stabilizacja wapnem palonym gaszonym	7 x 20 cm
geokraty	8 x 0,1 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

7

nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej pobruk	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3	20 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

8

umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	10 cm
stabilizacja wapnem palonym mielonym	7 x 20 cm
geowłóknina	8 x 0,1 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

9

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3	22 cm
geokraty	0,1 cm
stabilizacja wapnem palonym gaszonym	

10

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	8 cm
podbudowa kruszywa	20 cm
grunt rodzimy / nasyp z kruszywa naturalnego	

PPI „LAZAR"
PPI „LAZAR" Adam Łazarski, 18-400 Łomża, ul. Kościelna 116A,
tel. 606 240 620, biuro@ppi-lazar.pl, NIP 7151146146, REGON 200747783
Projektowanie dróg gminnych na 105 dróg w Budzinie
Projektowanie dróg gminnych w Wiźnie – ZW-82
Z dnia: grudzień 2018 r.

Nazwa i adres inwestycji	Projektowanie dróg gminnych na 105 dróg w Budzinie Projektowanie dróg gminnych w Wiźnie – ZW-82 Z dnia: grudzień 2018 r.
Inwestor	Gmina Łomża 18-400 Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1A
Nazwa rysunku	**PRZEKRÓJE KONSTRUKCYJNE**
Data opracowania: 28/12/2017 r.	Faza: PROJEKT BUDOWLANY Skala: 1:50 Nr rys. 4
Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień, izba inżynierów Podpis
Projektował autor	mgr inż. Adam Łazarski UAN-TWO-36/92 POLSKO-WOG-1
sprawdził	mgr inż. Łukasz Białobrzewski POM/0090/PWO/18 POM/0090/WOM/18