



LEGENDA:

- A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- B-33 ist - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-1 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- granica pasa drogowego
- oś jezdni
- U-16 wyspowy (1,8x3,0m) - prefabrykowany próg zwalniający wyspwy U-16 o wymiarach 1,8m x 3,0m
- bariera U-14a (1,8x1,8m) - drogowa bariera ochronna, stalowa U-14a
- balustrada U-11a (1,8x1,8m) - balustrada U-11a
- P-10 ist - projektowane oznakowanie poziome

BIURO PROJEKTOWE: STERBUD S.C.  
07-401 OSTROŁĘKA  
Aleja Wojska Polskiego 21  
tel. 29-760-43-38  
tel/fax 29-769-10-75  
e-mail: biuro.projektowe@sterbud.com.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY: IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIENIA: SPECJALNOŚĆ: PODPIS:  
PROJEKTANT: KAROL KRUCZYK INŻYNIERIA RUCHU

STAJA ORGANIZACJA RUCHU  
INWESTOR: Gmina Łomża - Łomża  
ul. Marii Skłodowskiej - Curie 1a  
NAZWA: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 105 734 B ULICA SPOKOJNA WE WSI GIEŁCZYN

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY STAJA ORGANIZACJA RUCHU  
SKALA: 1:500 DATA: grudzień 2017  
PLIK NR: 14\_7\_SOR RYSUNEK NR: SOR-02 (ark.122)  
UWAGA: Odczytywanie rysunków, w całości lub w części, może nastąpić wyłącznie za zgodą firmy STERBUD.