

SterBud s.c.
Aleja Wojska Polskiego 21; 07-401 Ostrołęka
Data opracowania: 2018-06-22

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 105 374 B ulica Spokojna we wsi Giełczyn od km 0+000,00 do km 0+760,00

Adres obiektu budowlanego: Giełczyn, gm. Łomża

Zamawiający: GMINA ŁOMŻA - ŁOMŻA, UL. MARII SKŁODOWSKIEJ - CURIE 1a

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

Przebudowa drogi gminnej nr 105 374 B ulica Spokojna we wsi Giełczyn od km 0+000,00 do km 0+760,00

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
1.1. Roboty pomiarowe	
1.2. Roboty rozbiórkowe	45111300-1
2. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
2.1. Usunięcie humusu	45112210-0
2.2. Wykonanie koryta	45111200-0
3. ROBOTY DROGOWE	
3.1. Krawężniki, oporniki, obrzeża	45233120-6
3.2. Nawierzchnia jezdni	45233120-6
3.3. Chodnik	45233120-6
3.4. Zjazdy na posesje	45233120-6
3.5. Odtworzenie kostki oraz regulacja wysokościowa po lewej stronie przy domu weselnym od km 0+016,7 do km 0+081,1	45233120-6
4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	45233120-6
5. OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	45233290-8
5.1. Oznakowanie pionowe	45233290-8
5.2. Oznakowanie poziome	45233290-8
5.3. Progi zwalniające	45233290-8

Przebudowa drogi gminnej nr 105 374 B ulica Spokojna we wsi Gielczyn od km 0+000,00 do km 0+760,00

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
			Dział nr 1.1. Roboty pomiarowe		
1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.0 1a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,760
			0,760		0,76000
			Dział nr 1.2. Roboty rozbiórkowe [CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe] [D-01-02-04]		
2	KNR AT-03 0102-0100	D-01-02-0 4	Frezowanie nawierzchni bitumicznych o grubości do 4cm, z wywozem materiału na odl. do 1km	m2	3003,040
			od km 0+000,00 do km 0+760,00: 3003,04		3003,04000
3	KNNR 6 0801-0200	D-01-02-0 4	Rozebranie podbudowy z kruszywa,gruntu stabil.,betonu lub mas min.-bitum.. Z kruszywa - rozbiórka mechaniczna. Grub.podbudowy 15 cm	m2	3003,040
			jak powierzchnia jezdni: 3003,04		3003,04000
4	KNNR 6 0805-0200	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Nawierzchnia - wypełnienie spoin piaskiem. Grubość płyt 15 cm - analogia - PŁYTY AŻUROWE 12 cm	m2	120,320
			strona prawa: 68,03		68,03000
			strona lewa: 52,29		52,29000
5	KNNR 6 0803-0800	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego. Klinkier - podsypka cementowo-piaskowa. Rozbiórka ręczna - KOSTKA	m2	360,000
			strona prawa:		
			parking przy kaplicy: 63,45		63,45000
			przy dz. 210/1: 85,88		85,88000
			przy dz. 212/1: 22,76+2,79		25,55000
			przy dz. 213: 9,38		9,38000
			przy dz. 225/3: 31,52		31,52000
			przy dz. 226: 14,36+4,47		18,83000
			przy dz. 227/1: 4,18+14,36		18,54000
			przy dz. 229/2: 19,81		19,81000
			dz. 231/6: 8,22+10,90		19,12000
			strona lewa:		
			przy dz. 103/1: 30,32		30,32000
			przy dz. 497/6: 14,37		14,37000
			przy dz. 105/1: 23,23		23,23000
6	KNNR 6 0802-0600	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni z tłuczni,mias miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z betonu - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 15 cm	m2	128,390
			strona prawa:		
			dz. 211/1: 71,19		71,19000
			dz. 224/1: 17,09		17,09000
			strona lewa:		
			dz. 99: 40,11		40,11000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
7	KNNR 6 0806-0100	D-01-02-0 4	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka piaskowa	m	68,050
			strona prawa: dz. 210/1: 3,45		3,45000
			strona lewa: dz. 96/1: 64,60		64,60000
8	KNNR 6 0806-0700	D-01-02-0 4	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Obrzeża 6x20 cm - podsypka piaskowa	m	58,800
			strona prawa: przy kaplicy: 21,10+4,00		25,10000
			dz. 212/1: 2,90		2,90000
			dz. 213: 3,30		3,30000
			dz. 225/3: 6,80		6,80000
			strona lewa: dz. 103/1: 10,40		10,40000
			dz. 497/6: 6,10		6,10000
			dz. 105/1: 4,20		4,20000
9	KNNR 6 0807-0400	D-01-02-0 4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych. Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej. Grubość elementów 15 cm	m	35,800
			dz. 212/1: 35,80		35,80000
10	KNNR 6 0805-0500	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm	m2	12,810
			dz. 224/7: 12,81		12,81000
11	KNNR 6 0805-0600	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 50x50x7 cm	m2	17,200
			dz. 224/7: 17,20		17,20000
12	KNR 4-04 1103-0400	D-01-02-0 4	Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyladowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km i ręcznym wyladowaniem	m3	49,240
			płyty betonowe ażurowe: 120,32*0,12		14,43840
			kostka: 360,00*0,08		28,80000
			krawężniki: 38,05*0,15*0,3		1,71225
			obrzeża: 58,80*0,06*0,20		0,70560
			ścieki: 35,80*0,15*0,30		1,61100
			płyty chodnikowe: 12,81*0,06+17,20*0,07		1,97260
13	KNR 4-04 1103-0500	D-01-02-0 4	Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyladowczy do 5t z terenu rozbiórki za każdy następny rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km - CAŁKOWITA ODLEGŁOŚĆ 3 km Krotność = 2	m3	49,240
			49,24		49,24000
			Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
			Dział nr 2.1. Usunięcie humusu [CPV: 45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby] [D-01-02-02a]		
14	KNR 2-01 0126-01	D-01-02-0 2a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	2204,020
			strona prawa: 33,00+3,29+19,75+8,02+5,40+2,10+274,60+94,65+22,37+16,54+2,		998,06000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			48+72,77+1,96+230,69+210,44 strona lewa: 88,14+612,94+92,07+7,91+404,90		1205,96000
15	KNR 2-01 0212-0501	D-01-02-0 2a	Roboty ziemne wykonywane koparką podsiębierną o poj. łyżki 0,40m ³ i spycharką gąsienicową 55kW (75KM) w gruncie kat. I-III uprzędnio zmagazynowanym w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km - ODWIEZIENIE HUMUSU 2204,02*0,15	m3	330,603 330,60300
16	KNR 2-01 0214-0301	D-01-02-0 2a	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km ponad 1km odległości przewozu gruntu kat. I-II, samochodami samowyladowczymi 5-10t po drogach utwardzonych - CAŁKOWITA ODLEGŁOŚĆ 3 km Krotność = 2 330,603	m3	330,603 330,60300
			Dział nr 2.2. Wykonanie koryta [CPV: 4511200-0 Roboty rozbiórkowe] [D-04-01-01]		
17	KNNR 6 0101-0200	D-04-01-0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + wałek vibracyjny - samojezdne - GŁĘBOKOŚĆ 15 cm Krotność = 0,75 jezdnią główną: 760,00*6,43 zjazd w DP: 48,20	m2	4935,000 4886,80000 48,20000
18	KNNR 6 0101-0301	D-04-01-0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 30 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + wałek statyczny - samojezdne - GŁĘBOKOŚĆ 34 cm Krotność = 1,13 zjazd w ul. Leśną: (5,50*8,00)+((8,00*8,00)-(3,14*8,00*8,00*0,25))+((6,00*6,00)-(3,14*6, 00*6,00*0,25))	m2	65,500 65,50000
19	KNNR 6 0101-0100	D-04-01-0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 10 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + wałek vibracyjny - samojezdne GĘBOKOŚĆ 7 cm Krotność = 0,70 zjazd w ul. Jałowcową: (5,50*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2 zjazd w ul. Sadową: (5,50*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2 zjazd w ul. Nową: (5,50*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2 zjazd w ul. Świerkową: (5,50*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25*2))	m2	157,920 48,48000 48,48000 48,48000 12,48000
			Dział nr 3. ROBOTY DROGOWE		
			Dział nr 3.1. Krawężniki, oporniki, obrzeża [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg] [D-08-01-01b]		
20	KNNR 6 0403-0300	D-08-01-0 1b	Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonalowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonalowa,podsypka cementowo-piaszkowa strona prawa: 20,03+1,33+44,44+20,38+35,22+17,37+143,33+10,42+5,70+14,48+1 8,78+26,82+27,22+66,22+16,48+6,47+57,52+13,48+16,95+24,75+30, 27+2,49+18,31	m	638,460 638,46000
21	KNNR 6 0403-0300	D-08-01-0 1b	Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonalowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm. Ława betonalowa,podsypka cementowo-piaszkowa strona prawa: 13,36+4,00+15,01+6,00+6,00+5,55+4,00+6,00+6,00+6,00+6,00 +6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00	m	119,920 119,92000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
22	KNNR 6 0404-05	D-08-01-0 1b	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	726,900
			strona lewa: 7,70+299,00+420,20		726,90000
			Dział nr 3.2. Nawierzchnia jezdni [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie różnych nawierzchni]		
23	KNNR 6 0113-0200	D-04-04-0 0a	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5, GRUBOŚĆ 22 cm Krotność = 1,10	m2	4815,620
			jezdnia główna: 760,00*6,00		4560,00000
			zjazd w DP: 48,20		48,20000
			zjazd w ul. Leśną: (5,00*8,00)+((8,00*8,00)-(3,14*8,00*8,00*0,25))+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))		61,50000
			zjazd w ul. Jablońcową: (5,00*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2		45,48000
			zjazd w ul. Sadową: (5,00*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2		45,48000
			zjazd w ul. Nową: (5,00*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25))*2		45,48000
			zjazd w ul. Świerkową: (5,00*6,00)+((6,00*6,00)-(3,14*6,00*6,00*0,25*2))		9,48000
24	KNNR 6 1005-07	D-04.03.0 1a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	4815,620
			powierzchnia, jak podbudowy: 4815,62		4815,62000
25	KNNR 6 0308-0303	D-05-03-0 5b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Beton asfaltowy AC 16 W 50/70 , GRUBOŚĆ 8 cm, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność = 1,33	m2	4815,620
			powierzchnia, jak podbudowy: 4815,62		4815,62000
26	KNNR 6 1005-07	D-04.03.0 1a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	4815,620
			powierzchnia, jak podbudowy: 4815,62		4815,62000
27	KNNR 6 0309-0203	D-05-03-0 5a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. beton asfaltowy AC 11 S 50/70. GRUBOŚĆ 4 cm, samochód samowyładowczy 5-10 t	m2	4815,620
			powierzchnia, jak podbudowy: 4815,62		4815,62000
			Dział nr 3.3. Chodnik [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie różnych nawierzchni]		
28	KNNR 6 0103-0300	D-04-01-0 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)	m2	827,385
			powierzchnia chodnika: 82,48+35,19+56,68+30,00+211,29+22,05+20,92+19,04+45,01+44,23+102,61+27,65+11,73+38,60+33,09+22,23+27,41+36,40+44,67+5,74+27,77		944,79000
			minus powierzchnia krawężnika z ławą: -(20,03+49,77+20,38+35,22+17,37+138,25+15,04+14,48+9,69+26,82+27,22+66,22+16,48+6,47+26,73+22,46+13,48+16,95+24,75+30,27+2,49+18,31)*0,25		-154,72000
			poszerzenie pod obrzeże: (4,12+42,91+24,87+35,56+13,68+6,38+61,60+41,60+34,47+10,63+5,26+14,33+14,09+27,39+25,35+3,65+6,37+61,58+15,09+2,19+8,30+27,13+14,27+8,71+15,32+18,79+24,61+30,13+4,33+19,21)*0,06		37,31520

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
29	KNNR 6 0404-0200	D-08-03-0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaszkowa. Wypełnienie spoin piaskiem	m	621,920
			strona prawa: 4,12+42,91+24,87+35,56+13,68+6,38+61,60+41,60+34,47+10,63+5,2 6+14,33+14,09+27,39+25,35+3,65+6,37+61,58+15,09+2,19+8,30+27, 13+14,27+8,71+15,32+18,79+24,61+30,13+4,33+19,21		621,92000
30	KNNR 6 0113-0600	D-04-04-0 0a	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa górna - mieszanka niezwiązana z kruszywem CNR, frakcja 0/31,5 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	790,070
			powierzchnia chodnika wg poz. 28: 944,79		944,79000
			minus powierzchnia krawężnika i oporu: -(20,03+49,77+20,38+35,22+17,37+138,25+15,04+14,48+9,69+26,82 +27,22+66,22+16,48+6,47+26,73+22,46+13,48+16,95+24,75+30,27+ 2,49+18,31)*0,25		-154,72000
31	KNR 0-11 0321-0101	D-05-03-2 3a	Chodniki z Polbruk na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Polbruk grubości 60mm typu 40, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) - SZARA	1m2	851,958
			strona prawa: powierzchnia chodnika wg poz. 28: 944,79		944,79000
			minus powierzchnia krawężnika wg poz. 30: -618,88*0,15		-92,83200
			Dział nr 3.4. Zjazdy na posesje [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie różnych nawierzchni]		
32	KNNR 6 0101-0201	D-04-01-0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 20 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec statyczny - samojezdne - GŁĘBOKOŚĆ 18 cm Krotność = 0,90	m2	301,982
			strona prawa: powierzchnia zjazdów: 23,97+12,07+11,90+10,58+10,14+10,38+10,48+10,25+9,73+8,34+9,4 0+10,10+10,50+10,88+11,88+12,02		182,62000
			poszerzenie pod obrzeże: (3,17+2,54+1,22+1,20+1,58+0,76+0,87+1,63+0,67+1,19+1,55+1,75+1 ,94+2,45+2,52)*0,08		2,00320
			minus powierzchnia krawężnika z ławą: -(15,01+13*6,00+5,55+4,00)*0,25		-25,64000
			strona lewa: powierzchnia zjazdów: 24,91+10,48+12,47+14,12+14,51+14,87+15,20+15,33+3,55+3,71+3,7 8+4,16+4,67+4,23+5,76+2,23+1,29		155,27000
			poszerzenie pod obrzeże: (5,53+5,52+2,80+2,77+3,28+3,28+3,69+3,70+3,79+3,79+3,88+3,88+4 ,06+3,96+4,00+4,00+0,93+0,95+0,98+1,00+1,01+1,01+1,13+1,14+1,2 9+1,31+1,17+1,14+0,83+0,77+0,59+0,55+0,33+0,30)*0,08		6,26880
			minus powierzchnia obrzeża przy jezdni z ławą: -(15,00+13*6,00+10,00)*0,18		-18,54000
33	KNNR 6 0404-0300	D-08-03-0 1	Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaszkowa. Wypełnienie spoin piaskiem	m	103,400
			strona prawa: 3,17+2,54+1,22+1,20+1,58+0,76+0,87+1,63+0,67+1,19+1,55+1,75+1, 94+2,45+2,52		25,04000
			strona lewa: 5,53+5,52+2,80+2,77+3,28+3,28+3,69+3,70+3,79+3,79+3,88+3,88+4, 06+3,96+4,00+4,00+0,93+0,95+0,98+1,00+1,01+1,01+1,13+1,14+1,2 9+1,31+1,17+1,14+0,83+0,77+0,59+0,55+0,33+0,30		78,36000
34	KNNR 6 0113-0200	D-04-04-0 0a	Podbudowy z kruszyw łamanych - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, frakcja 0/31,5. Warstwa grubości 20 cm	m2	293,710
			strona prawa: powierzchnia zjazdów: 23,97+12,07+11,90+10,58+10,14+10,38+10,48+10,25+9,73+8,34+		182,62000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			9,40+10,10+10,50+10,88+11,88+12,02		
			minus powierzchnia krawężników i oporu ławy: -(15,01+13*6,00+5,55+4,00)*0,25		-25,64000
			strona lewa:		
			powierzchnia zjazdów: 24,91+10,48+12,47+14,12+14,51+14,87+15,20+15,33+3,55+3,71+3,78+4,16+4,67+4,23+5,76+2,23+1,29		155,27000
			minus powierzchnia obrzeży przy jezdni i oporu ławy: -(15,00+13*6,00+10,00)*0,18		-18,54000
35	KNR 0-11 0325-0101	D-05-03-2 3a	Wjazdy do bram z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80 mm typu 10, podsypka grubości 50 mm (kostka w m2) - KOLOROWA	1m2	314,266
			strona prawa:		
			powierzchnia zjazdów wg poz. 34: 182,62		182,62000
			minus powierzchnia krawężników: -(15,01+13*6,00+5,55+4,00)*0,15		-15,38400
			strona lewa:		
			powierzchnia zjazdów wg poz. 34: 155,27		155,27000
			minus powierzchnia obrzeży: -(15,00+13*6,00+10,00)*0,08		-8,24000
			Dział nr 3.5. Odtworzenie kostki oraz regulacja wysokościowa po lewej stronie przy domu weselnym od km 0+016,7 do km 0+081,1 [CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie różnych nawierzchni]		
36	KNNR 6 0803-0800	D-01-02-0 4	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego. Klinkier - podsypka cementowo-piaskowa. Rozbiórka ręczna - KOSTKA	m2	211,585
			powierzchnia umocnienia: 231,55		231,55000
			minus powierzchnia leżącego krawężnika: -(34,66+15,00+6,90+6,00+3,99)*0,30		-19,96500
37	KNR 0-11 0325-0101	D-05-03-2 3b	Wjazdy do bram z Polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Polbruk grubości 80mm typu 10, podsypka grubości 50mm (kostka w m2) - ANALOGIA - ODBUDOWA Z KOSTKI ROZEBRANEJ WCZEŚNIEJ NAWIERZCHNI	1m2	128,030
			powierzchnia umocnienia: 94,26+28,14+10,51		132,91000
			minus powierzchnia obrzeża: -(39,21+15,07+6,72)*0,08		-4,88000
			Dział nr 4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE [CPV: 45233120-6 Roboty budowlane]		
38	KNR 2-31 1406-0400	D-03-02-0 1a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt	8,000
			8		8,00000
			Dział nr 5. OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
			Dział nr 5.1. Oznakowanie pionowe [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
39	KNNR 6 0702-08	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowyśkazów	szt.	2,000
			B-20: 1		1,00000
			D-1: 1		1,00000
40	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.0 1	Rozebranie słupków do znaków	szt.	2,000
			2		2,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
41	KNNR 6 0702-0101	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 63 mm	szt	18,000
			B-20: 1		1,00000
			A-7: 1+2+1+1		5,00000
			D-18: 1		1,00000
			D-6: 2+2		4,00000
			D-1: 1+1+1		3,00000
			A-11a+T-1+B-33: 1+1		2,00000
			D-1+T-6b: 1+1		2,00000
42	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - INFORMACYJNE - folia typ 2	szt	9,000
			D-1: 4		4,00000
			D-6: 4		4,00000
			D-18: 1		1,00000
43	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - OSTRZEGAWCZE - folia typ 2	szt	9,000
			A-7: 5		5,00000
			A-11a: 4		4,00000
44	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 - ZAKAZU - folia typ 2	szt	3,000
			B-20: 1		1,00000
			B-33: 2		2,00000
45	KNNR 6 0702-0400	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2 - TABLICZKI - folia typ 2	szt	2,000
			T-1 (20 m): 2		2,00000
			Dział nr 5.2. Oznakowanie poziome [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
46	KNNR 6 0705-03	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	7,320
			P-7a: (11,0+9,0+8,5+7,5+8,5+8,5+8,0)*0,12		7,32000
47	KNNR 6 0705-06	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - przejścia dla pieszych malowane mechanicznie	m2	24,000
			P-10: (6+6)*4,00*0,50		24,00000
48	KNNR 6 0705-06	D-07.01.0 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie na skrzyżowaniach malowane mechanicznie	m2	23,392
			P-12: 11,0*0,50		5,50000
			P-13: (9,0+8,5+8,5+7,5+8,5+8,0)*0,2625		13,12500
			P-14: (3,0+3,0+3,0)*0,375		3,37500
			P-25: 6,0*0,232		1,39200
			Dział nr 5.3. Progi zwalniające [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
49	kalk. własna	D-08.07.0 1b	Próg zwalniający wyspowy, prefabrykowany o wymiarach 1,8x3,0x0,65m, wraz z montażem do jezdni	szt	2,000
			U-16 (1,80*3,00): 2		2,00000
50	KNNR 6 0702-0102		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 100 mm - analogia - słupki blokujące U-12c przy progu zwalniającym	szt	3,000
			U-12: 3		3,00000