

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁOMŻA
z dnia 30 grudnia 2020 r.**

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Łomża

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz.713 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Łomża wskazuje potrzebę utworzenia następujących linii autobusowych:

- 1) Stare Kupiski - Nowe Kupiski przez Jednaczewo;
- 2) Stara Łomża – Pniewo;
- 3) Konarzyce- Kisiołki przez Czaplice.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Łomża umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

Sławomir Zacharczyk

UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Określa ona zasady dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie w/w umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora (art. 22 ustawy). Zgodnie z art. 30a ust. 1 ustawy od 1 kwietnia 2020 r. ustalono dopłatę w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 23 ustawy).

W związku z powyższym Gmina Łomża jako organizator publicznego transportu zbiorowego przed podpisaniem umowy opartej o ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. zobligowana jest do otrzymania zgody na zawarcie przedmiotowej umowy wydanej przez organ stanowiący, czyli Radę Gminy Łomża.