

Łomża, 2 maja 2022r.

WGP.6220.5.2022.BW

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r. poz. 2373) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Pana Krzysztofa Świąckiego ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża z dnia 25 lutego 2022r. (wpłynęło 01.03.2022r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo”.

STWIERDZAM

Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo”.

UZASADNIENIE

W dniu 25 lutego 2022r. (wpłynęło 01.03.2022r.) Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Krzysztof Świącki reprezentujący Zarząd Powiatu Łomżyńskiego z siedzibą ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża, złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo”.

Teren, na którym położone są działki oznaczone nr 277, 296 i 248 obręb Milewo gm. Łomża, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia:

„pkt 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. (Dz.U.2021r. poz. 2373 z późn. zm.), Wójt Gminy Łomża, pismem z dn. 15 marca 2022r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 15 marca 2022r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 34.NZ.2022 z dnia 29 marca 2022r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.44.2022.MM z dnia 15 marca 2022r. wyraziła opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4360.85.2022.HN z dnia 28 marca 2022r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Ze względu na prowadzony całoroczny monitoring jakości rzeki Gać uzgodnić i dostosować okres wykonania prac z GIOŚ oddział w Łomży.
2. Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Wykonawca prac budowlanych winien wprowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologie prac budowlanych.
4. Wyłączać silniki pojazdów mechanicznych i urządzeń podczas postoju i rozładunku materiałów oraz ich przerw w pracy.
5. Prace z użyciem ciężkiego sprzętu należy prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6.00-22.00) w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska.
6. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
7. W czasie budowy należy zapewnić właściwą organizację robót oraz przestrzegać zasad ogólnie obowiązujących przy tego typu pracach, mających na celu ochronę wód i gruntu.
8. Zaplecze budowy, miejsca składowania materiałów budowlanych, place technologiczne i miejsca postojowe maszyn i pojazdów zlokalizować należy w oddaleniu od koryt cieków oraz uszczelnić ich powierzchnię w sposób zapewniający nieprzedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
9. Oleje, smary i inne materiały przeznaczone do bieżącej konserwacji sprzętu magazynować w wyznaczonym zamkniętym magazynie zlokalizowanym na terenie utwardzonym, na podłożu izolowanym (np. mata gumowa lub płyty betonowe) oraz wyposażonym w sorbenty.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
11. Tankowanie pojazdów prowadzić poza terenem inwestycji na stacjach paliw, dopuszcza się tankowanie sprzętu budowlanego na terenie inwestycji w miejscu do tego wyznaczonym, na izolowanej szczelnej powierzchni przy użyciu specjalistycznego szczelnego zbiornika z systemem dystrybucyjnym. Miejsce tankowania należy dodatkowo wyposażać w sorbent oraz pojemnik na zużyty sorbent celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa.
12. W celu minimalizacji strat w roślinności w granicach robót koryta rzeki, powyżej i poniżej mostu, dno i skarpy umocnić gabionami, wypełnionymi kamieniami otoczekami z kłaczami roślinności szuwarowej. Tam gdzie jest to możliwe roślinność okrywową odtworzyć.
13. Przy prowadzeniu robót w obrębie cieków wodnych należy stosować działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne tj.: maksymalnie ograniczyć prace budowlane ingerujące bezpośrednio w koryto cieków, prace prowadzić przy niskim stanie wód.

14. Przyczółki obiektu mostowego na cieku Gać lokalizować poza korytem cieku.
15. Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego polegającą na kruszeniu i wycinaniu materii konstrukcyjnej (betonowo — stalowej) należy przeprowadzić z udziałem zabezpieczeń pozwalających na usunięcie całej materii konstrukcyjnej poza obszar prowadzenia prac, w tym przy użyciu siatek zabezpieczających -przechwytyjących.
16. Materiały i surowce składać w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gleby i do wód.
17. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
18. Odpady magazynować należy w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.
19. Odpady niebezpieczne magazynować w zamykanych i odpowiednio oznakowanych pojemnikach; zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i przekazywać uprawnionym firmom do utylizacji.
20. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, np. przewoźnych toalet typu TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
21. Wody opadowe z nawierzchni mostu i dróg dojazdowych odprowadzać spadkami poprzecznymi i podłużnymi do trawiastych rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1940B oraz pasa geodezyjnego rzeki Gać wraz z niezbędną zajętością części sąsiadujących działek. Inwestycja usytuowana będzie na działkach - nr 296, 277, 249, 245, 246, 330/2, 295, 332, 294 i 144 obręb ewidencyjny Milewo, gmina Łomża.

Planowana inwestycja jest inwestycją publiczną polegającą na przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo na odcinku ok. 520m.

W ramach przedsięwzięcia realizowane będą prace obejmujące:

- przebudowę i rozbudowę mostu przez rzekę Gać;
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na dojazdach o długości 520m, o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie;
- wykonanie innych robót związanych z odwodnieniem drogi na dojazdach takich jak np. renowacja rowów przydrożnych trawiastych otwartych, przebudowa przepustów pod zjazdami;
- wykonanie robót wykończeniowych.

Dotychczas istniejący pas drogowy wraz z mostem wykorzystywany jest pod ruch pojazdów rolniczych pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy. Otoczenie terenu inwestycji objętego przedsięwzięciem jest następujące: droga przebiega przez tereny rolnicze (grunty rolne, łąki) i leśne oraz wśród pojedynczej zabudowy zagrodowej i indywidualnej.

Planowane parametry przedsięwzięcia:

- most jednoprzęsłowy, stalowy, wolnopodparty o długości do 25m i szerokości całkowitej do 8,5m;
- łączna długość drogi na dojazdach - ok. 520m;
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego na dojazdach od 6m;
- szerokość poboczy gruntowych - od 1,00m do 1,50m;
- pochylenie skarp - 1: 1,5.

Istniejący most przez rzekę Gać jest dwuprzęsłowy, wolnopodparty o długości 20m i szerokości całkowitej 4,40m. Ustrój niosący z prefabrykowanych belek typu DMS. Przyczółki betonowe, posadowione bezpośrednio. Filar z rur żelbetowych wypełnionych betonem.

Istniejąca droga na dojazdach do mostu posiada nawierzchnię żuźlowo-gruntową. Szerokość jezdni od 3,50m do 4,00m, szerokość korony do 6,50m. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu naturalnym ukształtowaniem terenu i rowami przydrożnymi do istniejących cieków wodnych.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 7200m², powierzchnia obiektu przebudowywanego i rozbudowywanego mostu wraz z dojazdami wynosi około 4500m².

Przebudowa mostu polegać będzie na:

- rozbiórce istniejącego mostu;
- wykonaniu przyczółków z elementów stalowych i z betonu zbrojonego;
- wykonaniu ustroju nośnego z wykorzystaniem belek stalowych z rozebranego obiektu;
- wykonaniu elementów drewnianych pomostu tj. pokładu typ „amerykański”;
- wykonaniu nawierzchni na moście z asfaltu lanego;
- wykonaniu barieroporęczy stalowych na moście;
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni na dojazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie;
- ustawieniu ochronnych barier na dojazdach;
- renowacji rowów przydrożnych.

Na etapie przebudowy i rozbudowy mostu i dojazdów:

- wykonywanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym i na działce stanowiącej obszar zamknięty, zgodnie z projektem;
- będzie ograniczone do minimum rozkopywanie gruntu w trakcie wykonywania robót w rejonie rzeki;
- będzie zachowana dobra organizacja robót w celu skrócenia czasu ich wykonywania; w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. od 6:00 do 22:00;
- będą szybko wykonywane wykopy i ich zasypywanie;
- będzie ograniczone wytwarzanie odpadów i ich zagospodarowywanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- będą stosowane wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty.

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r.

1. Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia. Wybrano wariant „I” polegający na wykonaniu mostu trwałego stalowego z pomostem i nawierzchnią drewnianą. Nawierzchnia na dojazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści

środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 7200m², powierzchnia obiektu mostowego 4500m².

2. Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Przewidziany czas budowy około 4 miesiące.
3. Brak nakładania się oddziaływań.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarnobytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.
5. Usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi - otulina.

Planowana inwestycja znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Gać od Jabłonki do ujścia” kod: PLRW20002426349 oraz Leśnica” kod: PLRW200017263449. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

- „Gać od Jabłonki do ujścia” jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.
- „Leśnica” jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w artykule 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (Dz.U.2021r. poz. 2233), zwanej dalej Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust.4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego tych rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony

uzdrowiskowej. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykracza poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nimi, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży
Krzysztof Świącki
ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Sporządził: Bartosz Wiktorzak - podinspektor
tel. 86 2165263 wew.331