

WGP.6220.22.2023.BW

Łomża, 01 lutego 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Łomżyńskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży - pełnomocnik Maciej Boberski przedstawiciel firmy PROInżynieria Sp. z o. o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg z dnia 20 listopada 2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1940B z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu JN1028672 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Milewo” :

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1940B z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu JN1028672 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Milewo”
2. **Wskazuje warunki** wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) stosować maty przechwytyjące przy pracach rozbiórkowych na kładce tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki Gać odpadami z rozbiórki;
 - 4) zachować szczególną ostrożność w czasie prac w pobliżu rzeki Gać, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód; ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, piaskiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszanych pod całą przestrzenią podmostową oraz stosować pełne podesty;
 - 5) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn wyznaczyć na terenie utwardzonym i zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 6) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 7) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 8) nie odkładać urobku oraz odpadów w dolinie rzeki;
 - 9) powstające odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, odpowiednio oznakowanych pojemnikach/kontenerach, sytuowanych na miejscach odpowiednio uszczelnionych, uniemożliwiających przedostanie się do środowiska gruntowo- wodnego;

- 10) wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
- 11) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 12) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
- 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 14) masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
- 15) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 16) uzgodnić i dostosować okres wykonania prac z GIOŚ oddział w Łomży, ze względu na prowadzony całoroczny monitoring jakości rzeki Gać;
- 17) w celu minimalizacji strat w roślinności w granicach robót koryta rzeki, powyżej i poniżej mostu, dno i skarpy umocnić gabionami, wypełnionymi kamieniami otoczkami z kłaczami roślinności szuwarowej, a tam gdzie jest to możliwe roślinność okrywową odtworzyć;
- 18) prace prowadzić pod stałym nadzorem hydrologa, który stwierdzi możliwość rozpoczęcia prac tj. przy niskim stanie wody;
- 19) zaprzestać prowadzenia prac przy obfitych deszczach trwających kilka dni oraz po stwierdzeniu przez hydrologa podwyższonego stanu wody;
- 20) prace budowlane w korycie rzeki prowadzić w sposób zapewniający wolną przestrzeń, umożliwiającą migrację ryb. Nie prowadzić prac jednocześnie na całej szerokości koryta;
- 21) nie powodować powstawania przeszkód poprzecznych powodujących zaburzenie swobodnego przepływu wód i przekształceń reżimu hydrologicznego cieków wodnych i zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki, umożliwiającą migrację ryb i ptaków.

3. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 20 listopada 2023 r. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży złożył wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1940B z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu JN1028672 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Milewo”.

Teren, na którym położona jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) – Otulina Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia:

„62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji

elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., Wójt Gminy Łomża, pismem z dn. 23 listopada 2023 r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1, 2 i 4 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 23 listopada 2023 r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem nr NZ.7040.94.2023 z dnia 12 grudnia 2023 r. wyraził opinię nr 131.NZ.2023 że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.242.2023.MM z dnia 07 grudnia 2023r. wyraziła opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4901.336.2023.JT z dnia 12 grudnia 2023 r. wyraziło opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zakres inwestycji, obejmuje rozbudowę drogi powiatowej, rozbudowę fragmentu drogi gminnej wynikającą z konieczności rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną, budowę/przebudowę zjazdów i rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Most w tej lokalizacji nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego. Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Przedmiotowy most usytuowany jest nad ciekiem Gać w ciągu drogi powiatowej nr 1940B w miejscowości Milewo. Budynki mieszkalne nie znajdują się w bezpośrednim otoczeniu mostu, a najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości około 300 m od obiektu mostowego.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji podpór,
- wykonanie przęsła,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie przyczółków,
- montaż elementów systemu odwodnienia,

- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, barieroporcze, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na dojazdach,
- przebudowa rowów przydrożnych,
- wykonanie zjazdów,
- umocnienie skarp i stożków oporowych w obrębie przyczółków kamieniem na betonie,
- w strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym (stanowiącym integralny element mostu),
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- długość płyty przęsła ok. 12-15m - ostateczna długość przęsła mostu wynikać będzie z uzgodnień z zarządcą cieku;
- szerokość przęsła obiektu ok. 11,0÷14,0 m;
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 75°.

W miejscu istniejącej konstrukcji żelbetowej dwuprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja żelbetowa jednoprzęsłowa o świetle pod obiektem nie mniejszym niż w stanie istniejącym. Przęsło wyposażono w dwie kapy chodnikowe ograniczone od strony jezdni krawężnikami kamiennymi, a od strony zewnętrznej deskami gzymsowymi. Na krawędziach obiektu zamontowane zostaną bariery i balustrady. Na obiekcie przewidziano dwa pasy ruchu o szerokości ok. 2x3,0 oraz chodnik szerokości 1,8m, przy czym całkowita szerokość przęsła obiektu nie przekroczy ~ 14m. Jezdnię na moście wpisano w projektowany układ drogowy na dojazdach do obiektu. Na długości opracowania wykonana zostanie nawierzchnia drogowa na jezdni, wykonany zostanie chodnik w rejonie obiektu i w części terenu zabudowy od strony m. Milewo. Odcinek drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie do ok. 550m. Skarpy/stożki przy przyczółkach zostaną obrukowane, wykonane zostaną schody skarpowe. W strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym.

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będzie powodowało długotrwałych uciążliwości – etap realizacji będzie trwał ok. 240 dni roboczych. W celu ograniczenia emisji nieorganizowanej będą stosowane następujące wymogi: transport materiałów sypkich w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – wyposażonymi w opony; ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym; ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy do 20km/h; zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy wykorzystujących ślad przedmiotowej drogi powiatowej nr 1940B; utrzymanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zraszanie ich beczkowozami w dni suche oraz czyszczenie z błota i ziemi; stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operacje przygotowania materiału na terenie budowy np. betonu; zabezpieczenie materiałów sypkich wykorzystywanych do budowy, odpadów powstałych w czasie prac oraz urobku związanego z wykopami, materiałami nieprzepuszczalnymi (folią) na miejscach magazynowania, co ograniczy pylenie do powietrza atmosferycznego; wykonawca robót bierze odpowiedzialność za wykorzystanie maszyn oraz urządzeń do realizacji inwestycji z właściwie wyregulowanymi silnikami spalinowymi, ograniczającymi emisje zanieczyszczeń do powietrza.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji inwestycji będzie osiągnięte poprzez odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę, nie będą one zlokalizowane w sąsiedztwie cieków wodnych. W zakresie inwestycji prace zasadniczo prowadzone będą na skarpach cieków, a w dnie ograniczone będą do niezbędnego minimum. Z uwagi na to będą stosowane następujące warunki realizacji: stosowanie szalunków/grodz w momencie wykonywania prac w korycie, w czasie rozbiórki istniejącego obiektu stosowanie siatek/podestów przeciwośliskowych zabezpieczając przed wpadaniem materiału odpadowego w nurt, prace nie będą wykonywane w czasie wysokich stanów cieków. Magazynowanie materiałów, odpadów nie będzie zlokalizowane na terenie sąsiadującym z ciekami. Miejsca do przechowywania substancji niebezpiecznych (farby, rozpuszczalniki, izolacje) będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające w czasie niekontrolowanego rozlewu przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (temperaturą i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. W pobliżu tego miejsca będzie znajdować się apteczka ekologiczna z sorbentem, który zneutralizuje substancję rozlaną na grunt uniemożliwiając przedostanie się jej do wód powierzchniowych i podziemnych. Jeżeli plac budowy będzie założony na nieutwardzonym miejscu będzie posiadać uszczelnione strefy (np. z płyt betonowych) przeznaczone do tankowania maszyn i sprzętu. Odpady i materiały będą magazynowane na placu budowy w sposób posortowany, do gromadzenia wykorzystane będą kontenery metalowe lub część terenu wyraźnie oznakowana, sypanie materiały (np. piasek) i odpady (np. ziemia) będą przykryte materiałem np. folią, co zabezpieczy przed rozdmuchiwaniami przez wiatr za pośrednictwem, którego mogłyby przedostawać się do wód powierzchniowych oraz wymywanie przez wody opadowe. Wykonawca będzie odpowiedzialny za dysponowanie odpowiednim sprzętem budowlanym o szczelnych układach napędowych i hydraulicznych. Wykonawca wyposaży zaplecza budowy w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe zostaną odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty a następnie transportowana do najbliższej oczyszczalni ścieków. Zapewniona zostanie odpowiednia organizacja robót, w szczególności robót makronielazowych, kolejności wykonania wykopów wraz z ich odpowiednim zabezpieczeniem dotyczącym wód gruntowych i podziemnych. Wody w wykopach będą odpompowywane do beczkowni a jej nieznaczne ilości niezanieczyszczone będą odpompowywane na teren sąsiedni. Podczas eksploatacji odwodnienie odbywać się będzie za pośrednictwem szczelnej kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadniki. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla gleb na etapie realizacji inwestycji może zostać osiągnięte poprzez odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy przez Wykonawcę. Zaplecze będzie w pierwszej kolejności organizowane na terenach przekształconych antropogenicznie przede wszystkim utwardzonych. W pierwszej kolejności zostanie zdjęty humus i odłożony na pryzmie a po zakończeniu prac budowlanych zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu sąsiedniego i zaplecza budowy. Przewidziane roboty rozbiórkowe obejmą usunięcie korpusu podpory istniejącego mostu (z pozostawieniem fundamentów poniżej dna cieków), rozbiórkę przęsła, która będzie prowadzona z zastosowaniem rusztowań ze szczelnymi podestami i namiotami ochronnymi. Roboty w tym rejonie będą miały charakter punktowy/lokalny i zostaną ograniczone do niezbędnego minimum, ponadto prowadzone będą w sposób ograniczający mętnienie wody poprzez prowadzenie prac ze stanowisk brzegowych, zastosowanie możliwie najmniejszego i najlżejszego sprzętu mechanicznego lub sprzętu ręcznego (wszędzie, gdzie jest to możliwe), skrócenie do minimum okresu prowadzenia robót, uwzględnienie przerw pomiędzy kolejnymi zamocnieniami wody. Wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną oprowadzone powierzchniowo za pośrednictwem rowów przydrożnych do cieków. Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do cieków. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do cieków.

Wytworzone na etapie realizacji odpady budowlane będą selektywnie magazynowane i przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy będą powstawały odpady, które w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10 ze zm.), zaliczane są do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Ponadto będą powstawały w niewielkiej ilości odpady związane z zapleczem socjalno - bytowym wykonawcy, zaliczane do grupy 20 - odpady komunalne łączne z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Do obowiązków wytwórcy należy zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy, przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska, gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne, gromadzenia poza sąsiedztwem cieku Gać. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. będą znajdowały się w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo- wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem). Pomieszczenie to będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. Odpady niebezpieczne zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wykonawca może przekazywać osobom fizycznym odpady zestawione w rozporządzeniu z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, przedsiębiorcami dopuszczalnych metod ich odzysku. Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z urządzeń odwodnienia drogi, zimowego utrzymania oraz od użytkowników drogi - odpady komunalne. Ich ilość zależy w głównej mierze od trwałości materiałów i od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników, na którą Inwestor nie ma wpływu.

W dniu 17 lutego 2023 r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP): o nazwie: „Gać od Jabłonki do ujścia” kod: PLRW20001626349, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, stan ogólny określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone. Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz

poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno - błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się także poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior.

Według karty informacyjnej przedsięwzięcia brak jest występowania przedsięwzięć zrealizowanych i realizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich działania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obrębem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych(GZWP).

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 1478 ze zm.). Inwestycja, nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...):

1/ rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań.

Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia (zerowy, I i II). Wybrano wariant I polegający na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu w miejscu już wyeksploatowanego. W miejscu istniejącej konstrukcji dwuprzęsłowej z podporą zlokalizowaną w nurcie rzeki, powstanie nowa konstrukcja żelbetowa, jednoprzęsłowa belka swobodnie podparta. Konstrukcję nośną nowego przęsła stanowić będą prefabrykowane belki strunobetonowe zespolone z monolityczną płytą żelbetową. Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogowej na moście i na dojazdach do obiektu.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, wpłynie natomiast na poprawę płynności ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi i obiektu mostowego, a hałas i emisja spalin zostaną ograniczone. Poprawie ulegnie klimat akustyczny oraz parametry środowiskowe w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi i gleby oraz powietrza atmosferycznego.

Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 20000m² (2ha);

2/ wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi; w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;

3/ brak nakładania się oddziaływań;

4/ w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;

- 5/ usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie otuliny Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi. Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
- 6/ rodzaj i zakres zaplanowanych prac, przyjęte założenia technologiczne oraz ilości i rodzaj planowanych do wykorzystania surowców, nie kwalifikują inwestycji do przedsięwzięć zagrożonych ryzykiem wystąpienia poważnej awarii naturalnej lub budowlanej.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) zakład nie jest szczególnie narażony na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nimi, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

W dniu 20 listopada 2023 r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Łomża wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Łomżyńskiego o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę (inwestora przedsięwzięcia) ma na celu zapewnienie dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowana realizacja przedsięwzięcia stanowi szczególny interes społeczno-gospodarczy, ponieważ terminowe przeprowadzenie inwestycji (rozbiórka i budowa mostu, przebudowa drogi) jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze. Inwestycja w sposób znaczący poprawi stan istniejący przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w szczególności dla użytkowników drogi. W odniesieniu do stanu

istniejącego poprawa parametrów obiektu wpłynie na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz minimalizację oddziaływań na środowisko. Powyższe przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi i obiektu we właściwym stanie i zapobieganie powstawania zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Maciej Boberski
ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka

Sporządził:
Grażyna Paluszkiewicz
inspektor
tel. 864737321

stwierdzić, że podjęte działania nie przyniosły efektów. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.

W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.

POWROT

Od momentu decyzji o zwrocie odwołania do Samorządu Województwa Lubelskiego w sprawie zwrotu odwołania, w terminie 14 dni od dnia, w którym odwołanie zostało złożone, organ samorządu województwa musi przedstawić uzasadnienie dla swojej decyzji. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.

W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.

1. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
2. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
3. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
4. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
5. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
6. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
7. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
8. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
9. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.
10. W tym celu należy wykonać badania i ocenić, czy podjęte działania były skuteczne.

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.22.2023.BW
z dnia 01 lutego 2024 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1940B z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu JN1028672 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Milewo”.

Zakres inwestycji, obejmuje rozbudowę drogi powiatowej, rozbudowę fragmentu drogi gminnej wynikającą z konieczności rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną, budowę/przebudowę zjazdów i rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego obiektu. Planowana inwestycja jest inwestycją publiczną polegającą na przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN1028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo na odcinku ok. 520 m.

Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania obiektów oraz terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Nie zmieni się istotnie forma architektoniczna obiektu mostowego. Planowane prace nie spowodują przekształcenia lub zmiany sposobu wykorzystania terenu oraz nie wpłyną negatywnie na jego walory przyrodnicze i krajobrazowe, nie zmienią sposobu użytkowania istniejącego obiektu oraz jego formy architektonicznej. Przedmiotowy most usytuowany jest nad ciekiem Gać w ciągu drogi powiatowej nr 1940B w miejscowości Milewo. Budynki mieszkalne nie znajdują się w bezpośrednim otoczeniu mostu, a najbliższe zabudowania zlokalizowane są w odległości około 300 m od obiektu mostowego.

Zakres planowanych robót:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- wycinka drzew kolidujących z realizacją zadania,
- wykonane wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie żelbetowych fundamentów mostu,
- wykonanie konstrukcji podpór,
- wykonanie przęseł,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie przyczółków,
- montaż elementów systemu odwodnienia,
- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, barieroporcze, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na dojazdach,
- przebudowa rowów przydrożnych,
- wykonanie zjazdów,
- umocnienie skarp i stożków oporowych w obrębie przyczółków kamieniem na betonie,

- w strefie skarp koryta cieku w pobliżu mostu zostaną lokalnie uzupełnienie ubytki wyerodowanego gruntu, a odkłady gruntu usunięte. Celem zabezpieczenia fundamentów mostu przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie obiektu, skarpy koryta pod obiektem oraz na wlocie i wylocie zostaną lokalnie ubezpieczone narzutem kamiennym (stanowiącym integralny element mostu),
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszkanką traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu:

- długość płyty przęsła ok. 12-15m - ostateczna długość przęsła mostu wynikać będzie z uzgodnień z zarządcą cieku;
- szerokość przęsła obiektu ok. 11,0÷14,0 m;
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 75°.

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie otuliny Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi.

Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Etap realizacji będzie trwał ok. 240 dni roboczych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia (zerowy, I i II). Wybrano wariant I polegający na rozbiorce istniejącego i budowie nowego obiektu w miejscu już wyeksploatowanego. W miejscu istniejącej konstrukcji dwuprzęsłowej z podporą zlokalizowaną w nurcie rzeki, powstanie nowa konstrukcja żelbetowa, jednoprzęsłowa belka swobodnie podparta. Konstrukcję nośną nowego przęsła stanowią będą prefabrykowane belki strunobetonowe zespolone z monolityczną płytą żelbetową. Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogowej na moście i na dojazdach do obiektu.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, wpłynie natomiast na poprawę płynności ruchu oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi i obiektu mostowego, a hałas i emisja spalin zostaną ograniczone. Poprawie ulegnie klimat akustyczny oraz parametry środowiskowe w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, powierzchni ziemi i gleby oraz powietrza atmosferycznego.

Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 20000m² (2ha).

Odpady magazynować należy w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną oprowadzone powierzchniowo za pośrednictwem rowów przydrożnych do cieku. Wody opadowe i roztopowe z obiektu i bezpośrednich dojazdów będą odprowadzane tak jak w stanie istniejącym, tj. do cieku. Dla poprawy warunków odprowadzenia wód, na bezpośrednich dojazdach zaprojektowano wpusty z osadnikami, z których wody poprzez przykanaliki/wyloty zostaną odprowadzone do cieku.

Przewidziane roboty rozbiórkowe obejmą usunięcie korpusu podpory istniejącego mostu (z pozostawieniem fundamentów poniżej dna cieku), rozbiórkę przęsła, która będzie prowadzona z zastosowaniem rusztowań ze szczelnymi podestami i namiotami ochronnymi.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

