

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.24.2023.BW
z dnia 22 lutego 2024 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1941B do km 0+000 – km 3+066 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Zakres inwestycji, obejmuje dz. nr 161/5, 160, 137 i 138, obręb Zawady, gmina Łomża oraz dz. nr 260, 292/18, 292/9, 292/13, 292/17, 72 i 89/1, obręb Gielczyn, gmina Łomża. Łączna długość projektowanych odcinków wyniesie około 3,1 km. Szacunkowa powierzchnia przeznaczona pod realizację inwestycji wyniesie ok. 4,5 ha.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, droga przebudowywana będzie w ramach obecnego pasa drogowego, z ewentualnym miejscowym jego poszerzeniem w celu uregulowania jej statusu prawnego. Projekt poprawi dostępność i spójność terytorialną regionu i przyczyni się do kształtowanie ładu przestrzennego poprzez zachowanie najdogodniejszych połączeń komunikacyjnych.

Na terenie inwestycji w chwili obecnej istnieje bitumiczna droga powiatowa o szerokości od 4,50 m do 5,50 m. Na odcinku w pasie drogowym, skarpy poza poboczem porośnięte są trawami i inną roślinnością. Odprowadzenie wód deszczowych w chwili obecnej funkcjonuje jako powierzchniowe, odprowadzające wodę z korpusu drogi wprost na przyległy teren.

Projektowana inwestycja obejmuje:

- przebudowę jezdni wraz z poboczymi,
- budowę drogi pieszo-rowerowej,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę przepustów,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę mostu,
- budowa i remont rowów.

Podstawowe parametry drogi powiatowej:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 3,1 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: $V_p=40 \text{ km/h}$,
- szerokość pasa ruchu: od 2,75 m do 3,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdnie główna i skrzyżowania – bitumiczna,
 - zjazdy: bitumiczne,

- pobocza: z kruszywa C50/30,
 - pobocza umocnione z płyt betonowych – ażurowych,
 - droga pieszo-rowerowa – kostka betonowa lub nawierzchnia mineralno-asfaltowa,
- przekrój normalny:
- przekrój szlakowy,
 - przekrój uliczny,
 - przekrój półuliczny.

Projektuje się most jednoprzęsłowy swobodnie podparty: szerokość mostu - 12,40 m, długość płyty - 9,20 m, długość mostu ze skrzydełkami - 16,24 m. Światło poziome mostu 7,90 m. Nośność projektowanego obiektu będzie odpowiadała klasie II wg PN-EN 1991-2:2007.

Na moście projektuje się następujący przekrój:

— szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	- 7,0 m,
— przekrój daszkowy o spadku poprzecznym	- 2,0 %,
— prawostronny chodnik o szerokości	- 1,80 m,
— lewostronny chodnik o szerokości	- 4,50 m,
— spadek chodników poprzeczny do jezdni	- 3%,
— szerokość mostu	- 13,30 m,
— długość ustroju nośnego	- 9,20 m.

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Teren, na którym położona jest inwestycja w części (dz. nr 292/18, 292/9, 292/13, 292/17) objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Rady Gminy Łomża nr XXXI/205/98 z dnia 18 czerwca 1998 r.

Usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem objętym prawną formą ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia (zerowy, I i II). Wybrano wariant I polegający na korekcie obecnego pasa drogowego i rozbudowie konstrukcji drogi w technologii betonu asfaltowego. Projektowana droga zlokalizowana jest w obrębie istniejącego pasa drogowego w celu poprawy standardów technicznych, płynnością oraz bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

Rozbudowa drogi udrożni połączenia z miejscowości z lokalnymi instytucjami użyteczności publicznej oraz poprawią bezpieczeństwo komunikacyjne.

Projektowana inwestycja będzie zmniejszała emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z silników pojazdów wskutek usprawnienia ruchu drogowego (poprawa płynności). Oddziaływanie akustyczne obiektu po modernizacji pozostanie praktycznie na tym samym poziomie jak przed, prognozuje się jednak jego spadek wskutek upłynnienia ruchu pojazdów oraz zmniejszeniu czasu pracy silników. Zakłada się, że projektowana warstwa ścierna nawierzchni jezdni dzięki poprawie równości zapewni zmniejszenie emisji hałasu. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

Powierzchnia całego przedsięwzięcia: 4,5 ha;

Powierzchnia utwardzona: 2,7 ha;

Powierzchnia nieutwardzona: 1,8 ha.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie.

Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju).

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Z up. Wójta

mgr Klaudia Chutkowska
Zastępca Naczelnika Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska