

PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3
AB-I.7840.6.30.2023.OW

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Zgodnie z art. 49a Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zawiadamiam, że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie, Wojewoda Podlaski wydał decyzję Nr 6/Z/2024 z dnia 29.03.2024 r. znak: AB-I.7840.6.30.2023.OW, która zatwierdziła projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzieliła PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie, pozwolenia na przebudowę linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża, na odcinku od km -0,221 do km 17,040 oraz linii kolejowej nr 36 Ostrołęka - Łapy, na odcinku od km 24,050 do km 29,300 w ramach projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża”, obejmującą:

1. Układ torowy i odwodnienie:

a. linia kolejowa nr 49:

- przebudowa i rozbiórka istniejącego układu torowego oraz budowa nowego układu torowego, mająca na celu przystosowanie ich do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h, a pociągów towarowych z prędkością 80 km/h;
- budowa toru wyciągowego nr 102 na stacji Łomża;
- budowa toru nr 201 na stacji Śniadowo;
- przebudowa podtorza wraz z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku osi lokomotywy oraz osi wagonu 221 kN;
- budowa rozjazdów;
- budowa systemu odwodnienia wgłębnego (kolektory i studnie), odtworzenie rowów bocznych, budowa podziemnych zbiorników retencyjnych o pojemności ok. 85 m³ w km ok. 0,198 linii kolejowej nr 49, o pojemności ok. 200 m³ w km ok. 0,396 linii kolejowej nr 49 oraz o pojemności ok. 155 m³ w km ok. 16,428 linii kolejowej nr 49;

b. linia kolejowa nr 36:

- włączenie projektowanego toru stacyjnego nr 201 na stacji Śniadowo w tor nr 1 w km ok. 27,548 linii kolejowej nr 36;
- zabudowa rozjazdów w głowicy wschodniej i zachodniej stacji Śniadowo;
- regulacja toru nr 1 w planie i profilu w celu dostosowania rzędnych do nowoprojektowanej infrastruktury;

2. obiekty obsługi podróżnych:

- rozbiórka istniejącego peronu nr 1 oraz budowa w jego miejscu peronu nr 1 na stacji Śniadowo w km ok. 0,080 linii kolejowej nr 49 (peron dwukrawędziowy);
- rozbiórka dwukrawędziowego peronu nr 2 na stacji Śniadowo zlokalizowanego na międzytorzu torów nr 2 i 4;
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Śniadowo Łącznica w km ok. 27,775 linii kolejowej nr 36 (peron jednokrawędziowy);
- rozbiórka istniejącego peronu nr 1 oraz budowa w jego miejscu peronu nr 1 na przystanku osobowym Koziki w km ok. 7,970 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy);
- budowa peronu nr 1 na przystanku osobowym Konarzyce w km ok. 13,428 linii kolejowej nr 49 (peron jednokrawędziowy);
- budowa dwóch peronów na stacji Łomża w km ok. 16,765 linii kolejowej nr 49 (perony jednokrawędziowe);
- budowa wiat peronowych na projektowanych peronach;

- budowa dojść do peronów w poziomie szyn;
3. układ drogowy:
- a. przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49:
 - w km ok. 1,466 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 2,977 (zmiana kategorii z D na B);
 - w km ok. 4,055 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 5,580 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 6,260 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 7,323 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 7,910 (zmiana kategorii z D na B);
 - w km ok. 9,620 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 11,217 (kategoria B - bez zmian);
 - w km ok. 12,787 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 13,534 (zmiana kategorii z D na B);
 - w km ok. 14,383 (zmiana kategorii z D na C);
 - w km ok. 14,874 (zmiana kategorii z D na B);
 - w km ok. 15,611 (zmiana kategorii z D na A);
 - w km ok. 16,068 (kategoria A - bez zmian);
 - b. budowa przejść dla pieszych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49:
 - budowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km ok. 16,854 linii kolejowej nr 49 na stacji Łomża;
 - c. przebudowa przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 36:
 - w km ok. 25,466 (kategoria A - bez zmian);
 - w km ok. 26,726 (zmiana kategorii z D na A);
 - w km ok. 27,853 (zmiana kategorii z D na B);
 - d. budowa przejść dla pieszych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 36:
 - budowa przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km ok. 25,487 linii kolejowej nr 36 na stacji Śniadowo;
4. obiekty budowlane:
- budowa Nastawni Dysponującej Śniadowo – Śn1 w km ok. 26,753 linii kolejowej nr 36 wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym ogrodzenie, cztery stanowiska postojowe, bezodpływowy zbiornik na nieczystości ciekłe o pojemności ok. 6 m³ oraz niezbędna infrastruktura techniczna;
 - rozbiórka Nastawni Dysponującej Łomża – Łm 1 w km ok. 16,040 linii kolejowej nr 49;
 - rozbiórka Nastawni Wykonawczej Łomża – Łm 2 w km ok. 16,890 linii kolejowej nr 49;
 - budowa na stacji Śniadowo na linii kolejowej nr 36 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:
- | Sieć radiołaczności | Częstotliwość pracy [MHz] | Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.] | EIRP [W] |
|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------|
| Pociągowa | 150 | 14 | 8,20 |
| Drogowa i Utrzymania | 150 | 13 | 8,20 |
| Manewrowa | 150 | 6 | 0,82 |
- budowa na stacji Łomża na linii kolejowej nr 49 wolnostojącego masztu antenowego o wysokości z iglicą 18,00 m n.p.t. wraz z instalacją antenową składającą się z trzech anten o następujących parametrach:

| Sieć radiołączności | Częstotliwość pracy [MHz] | Wysokość zawieszenia anten [m n.p.t.] | EIRP [W] |
|------------------------|------------------------------|--|-------------|
| Pociągowa | 150 | 14 | 4,11 |
| Drogowa i Utrzymywania | 150 | 13 | 4,11 |
| Manewrowa | 150 | 6 | 0,82 |

5. kolejowe obiekty inżynieryjne:
 - rozbiórka przepustów w km ok.: 7,755; 11,902; 14,679; 15,466; 15,536; 16,033; 16,588 linii kolejowej nr 49;
 - rozbiórka i budowa przepustów w km ok.: 1,602; 4,214; 6,462; 6,716; 8,146; 8,620; 9,150; 10,183; 10,670; 11,799; 12,249; 13,164 linii kolejowej nr 49;
6. zabudowa urządzeń srk:
 - budowa stacyjnych i liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym;
 - budowa urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych;
7. elektroenergetyka nietrakcyjna nN:
 - budowa oświetlenia na terenach kolejowych, tj. na terenie peronów, przejść dla pieszych, dojazdów do peronów, rozjazdów, przejazdów;
 - budowa zasilania urządzeń służących do obsługi ruchu kolejowego: elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zasilania szaf automatyki przejazdowej, zasilania szaf telewizji przemysłowej;
 - budowa szafy rozdzielczej - oświetlenia i zasilania;
 - rozbiórka linii oświetleniowych kolidujących z budową obiektów innych branż;
8. elektroenergetyka nietrakcyjna SN:
 - budowa linii napowietrzno-kablowej;
 - budowa stacji transformatorowych kontenerowych;
 - budowa stacji transformatorowych słupowych;
9. telekomunikacja:
 - budowa rurociągów kablowych;
 - budowa kanalizacji kablowej (kable światłowodowe, kable miedziane);
 - budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej w peronach na stacjach i przystankach osobowych;
 - budowa kontenerów na potrzeby zabudowy urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach Łomża i Śniadowo oraz na przystankach osobowych Śniadowo Łącznica, Koziki, Konarzyce;
 - budowa urządzeń systemu łączności kolejowej na stacji Łomża;
 - budowa urządzeń radiołączności na stacjach Śniadowo i Łomża;
 - zabudowa na przejazdach kolejowych kat. A urządzeń telewizji użytkowej TVu z rejestracją zdarzeń oraz podglądem obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo;
 - zabudowa na przejazdach kolejowych kat. B urządzeń telewizji użytkowej TVu z lokalną rejestracją zdarzeń oraz transmisją obrazu do Nastawni Dysponującej Śniadowo;
 - instalacja systemów: System Sygnalizacji Pożaru (SSP), Stałe Urządzenia Gaśnicze (SUG), System Sygnalizacji Włamania i Napadu (SSWiN), Kontrola Dostępu (KD) w kontenerach na stacjach Śniadowo i Łomża oraz kontenerach na szlaku;
10. sieci infrastruktury technicznej:
 - przebudowa, rozbiórka i budowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją;
 - budowa rur osłonowych dla przyszłych inwestycji właściwych gestorów sieci,

na działkach o nr ewid.: 22893/36 w obrębie 0002 Łomża 2, 40385, 40390 w obrębie 0004 Łomża 4, M. Łomża; 901/1 w obrębie 0015 Konarzyce, gmina Łomża; 137 w obrębie 0013 Koziki, 65 w obrębie 0011 Kołaczki, 129 w obrębie 0010 Jemielite Wypychy, 130/1 w obrębie 0018 Ratowo Piotrowo, 157/5 w obrębie 0026 Stare Ratowo, 677/9 w obrębie 0032 Śniadowo, 105/4 w obrębie 0014 Mężenin, 43 w obrębie 0033 Truszki, gmina Śniadowo, stanowiących teren zamknięty kolejowy oraz na działce o nr ewid. 22893/51 w obrębie 0002 Łomża 2, M. Łomża, stanowiącej obszar kolejowy.

Z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy strony mogą zapoznać się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim, Wydziale Architektury i Budownictwa, w Punkcie Obsługi Klienta Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰, w terminie od dnia 05.04.2024 r. do dnia 19.04.2024 r.

Jednocześnie informuję, iż niniejsze obwieszczenie nie jest wezwaniem do osobistego stawiennictwa, lecz informacją o przysługującym stronom prawie do zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy.

Zapoznanie się z aktami sprawy będzie możliwe po uprzednim umówieniu się pod wskazanym niżej numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie na podstawie art. 9 Kpa informuję, iż wszyscy zainteresowani, którzy chcieliby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy proszeni są o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje również możliwość kontaktu telefonicznego z tutejszym organem (pod numerem telefonu 85 74 39 364) oraz przesłania w formie elektronicznej przez pracownika organu, po uprzednim zwróceniu się z taką prośbą (za pośrednictwem ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP), części dokumentacji (**w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony**) w formie skanu na adres wskazany przez stronę. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie www.pz.gov.pl).

Należy wyjaśnić, iż od wyżej wymienionej decyzji służy odwołanie za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, to jest ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Łukasz Mięgisz
Kierownik Oddziału
w Wydziale Architektury i Budownictwa