

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 5725B w lokalizacji roboczej km 0+000 – 0+160,00 (ulica Grzybowa) w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 5734B (ulica Spokojna) i z drogą gminną nr 5730B (ulica Lipowa) w Gielczynie.

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni gruntowej.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica znajduje się w ciągu drogi gminnej nr 5725B. droga ma nawierzchnię gruntową szer. 3,5 – 4,5 m tylko w obrębie skrzyżowania z ulicą Spokojną i Lipową nawierzchnię bitumiczną. Ulica Grzybowa jest drogą podporządkowaną.

Na ulicy Grzybowej znajduje się jeden znak – A -7, który przewidywany jest do pozostawienia. Ponadto w odległości ok. 160 m od skrzyżowania znajduje się stara tablica miejscowości do wymiany na nową oraz znak A-6a do usunięcia.

Znaki istniejące pokazano na planie sytuacyjnym w kolorze czarnym.

Oznakowanie poziome nie występuje.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,50 m z poszerzeniem do 4,5 m na skrzyżowaniu z ulicą Spokojną – według projektu wykonawczego.
Pobocza żwirowe o szerokości 1,0 m.

Zjazdy na posesje o szerokości 3,50 m żwirowe.
Długość odcinka drogi wynosi 160,00 m.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.
Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne, za wyjątkiem drogowskazów tablicowych – małe (M),
- drogowskazy tablicowe – małe (M)

Znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze

- A-7 – 2 szt. (w tym jeden istniejący do adaptacji)

Znaki zakazu

- B-33 – 1 szt. (istniejący pozostaje)

Znaki informacyjne

- D-42 – 1 szt.
- D-43 – 1 szt.
- D-1 - 2 szt

Znaki kierunku i miejscowości

- E-17a – 1 szt.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu – w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.

Przewidywany termin – wrzesień 2007 r.