

Ul. Leśna Konarzyce

obiekt:

przebudowa ul. Leśnej w Konarzycach.

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego:

„Przebudowa ulicy Leśnej w Konarzycach”

(realizacja na działkach: 171,117/11,116/9,118/20, 907/2)

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa nrz dnia
- wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Niniejsza dokumentacja stanowi element składowy dokumentacji budowlano-wykonawczej zadania inwestycyjnego: „Przebudowa ulicy Leśnej w Konarzycach”

Inwestycja obejmuje swym zakresem odcinek od granicy administracyjnej miasta Łomży do skrzyżowania z ul. Łomżyńską w Konarzycach (droga wojewódzka) – bez tego skrzyżowania.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych ulicy :

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- chodnik jednostronny przyległy do jezdni,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

obiekt:	przebudowa ul. Leśnej w Konarzycach.	3
---------	--------------------------------------	---

Teren objęty opracowaniem położony jest w granicach administracyjnych wsi Konarzyce gmina Łomża. Ulica Leśna stanowi kontynuację ul. Kraska (położonej na terenie m. Łomża) do drogi wojewódzkiej nr 677 (ul. Łomżyńska w Konarzycach). Wzdłuż odcinka ulicy objętego opracowaniem dominuje zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym ulica Leśna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką.

Ulica nie posiada wydzielonej jezdni ani korony. Ruch odbywa się całą szerokością pasa drogowego.

Ulica nie jest oznakowana znakami pionowymi.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Zaprojektowano ulicę o jezdni szerokości 6,0 m z prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni ul. Kraska w Łomży (km rob. 0+000), a koniec na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej w Konarzycach (km rob. 0+334,67). W planie zaprojektowano trzy załamania trasy o kątach zwrotu trasy 0,3008– 67,1488 grad.. Dwa załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=450,0$ m i $R=30,0$ m.

W ciągu ulicy zaprojektowano skrzyżowania zwykłe – z wewnątrzosiedlową ulicą gruntową (w km 0+040,31) oraz z drogą wojewódzką (na końcu trasy – poza zakresem niniejszego opracowania). Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką krawędź jezdni wyokrąglono łukami o promieniu $R=8,0$ m, na skrzyżowaniu z drogą gruntową – $R=6,0$ i $9,0$ m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się oznakowanie granicy miejscowości Łomża/Konarzyce znakami D-43 i E-17a – E-18a. Ponadto wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h na łuku o promieniu $R=30$ m znakami odpowiednio B-33 i B-34. Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką w oś jezdni należy oznakować znakiem poziomym P-4

Lokalizację poszczególnych znaków pionowych i poziomych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2009 r.

Opracował:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa UL. Leśnej w Konarzycach”

odcinek od granicy miasta Łomża do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 677

ARKUSZ UZGODNIENÍ

Lp.	Jednostka	Opinia:
1.	Powiatowy Zarząd Dróg	
		Zatwierdził:
	Starostwo Powiatowe – zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000

skala 1 : 500