

**PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ Nr 105708B**

Podgórze – Siemień Nadrzeczny  
Odcinek od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej  
Nr 1937B w m. Siemień Nadrzeczny  
Odcinek długości 2112,96 m.

**PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 1000  |

# **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny  
Odcinek długości 2112,96 m.

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa Nr 08/PD/07 z dnia 09.09.2007 r. z Urzędem Gminy Łomża,
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze drogi gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 679 w m. Podgórze do drogi powiatowej Nr 1937B w m. Siemień Nadrzeczny - odcinek długości 2112,96 m.

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinka drogi :

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
  - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 600 m,
    - łuk wklęsły – 600 m.
  - szerokość jezdni – 5,0 (3,5) m,
  - szerokość poboczy – 2 x 0,75 (2x1,50) m,

## **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Łomża, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi: Podgórze, Siemień Rowy oraz Siemień

Nadrzeczny. Droga na tym odcinku przebiega w terenie falistym przez grunty użytkowane rolniczo oraz teren zabudowy wsi Podgórze, Siemień Rowy i Siemień Nadrzeczny.

W stanie istniejącym na terenie zabudowy w/w wsi droga posiada nawierzchnię żwirową w dobrym stanie technicznym, częściowo wyniesioną ponad przyległy teren szerokości zmiennej 4,5 – 6,5 m. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,0 – 4,5 m przebiegającą w poziomie przyległego terenu. Istniejąca nawierzchnia gruntowa jest w złym stanie technicznym. Nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Droga podporządkowana jest w stosunku do drogi powiatowej znakiem **B-20** oraz do drogi wojewódzkiej znakiem **A-7**. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką ustawiony jest drogowskaz strzałowy **E-4** (Rowy). Na pozostałym odcinku droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

## 5. Opis przyjętych rozwiązań.

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej na krawędzi istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 679 w miejscowości Podgórze (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1937B w miejscowości Siemień Nadrzeczny (km rob. 2+112,96).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 15 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,6556 grad. do 66,6343 grad.. Spośród tych załamań 11 wyokrąglono łukami kołowymi ( $R=30 - 700$  m), 4 załamania pozostawiono bez wyokrąglenia (kąt zwrotu 0,6556 grad. – 1,5046 grad.).

Na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy z jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości korony drogi:

- km 0+000 - 0+995,02 oraz km 2+042,00 – 2+112,96
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- km 1+025 – 2+012,00
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,5 m, w tym:
  - pobocze wzmocnione pospółką – 1,0 m
  - pobocze gruntowe – 0,5 m

### 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniach z drogą powiatową i z drogą wojewódzką.

Zaproponowano natomiast wprowadzenie pełnego oznakowania miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a** oraz wyznaczenie granic terenów zabudowanych znakami **D-42** i **D-43**. Ponadto ze względu na liczne zakręty na terenie zabudowanym wsi Siemień Rowy wprowadzono na odcinku km 0+607 – 1+273 ograniczenie prędkości do 40 km/h. Powyższe oznakowano znakami odpowiednio **B-33** i **B-34** (ze stopniowaniem poza terenem zabudowanym 60-40).

Ze względu na niebezpieczny zakręt (promień łuku  $R=30m$ ) na odcinku km 1+561,84 – 1+663,24 również wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Powyższe oznakowano znakami odpowiednio **B-33** i **B-34** (ze stopniowaniem 60-40). Ponadto niebezpieczne zakręty w km 1+098,21 i 1+229,00 oznakowano znakami ostrzegawczymi odpowiednio **A-3** i **A-4** oraz niebezpieczny zakręt w km 1+612,54 oznakowano znakami ostrzegawczymi odpowiednio **A-1** i **A-2**.

O zwężeniu jezdni w km 0+995,02 uprzedzono znakiem ostrzegawczym **A-12a**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

UWAGA:

W ramach przedmiaru robót przewidziano wymianę istniejącego zestawu znaków pionowych przed skrzyżowaniem z drogą powiatową.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2010r.

Opracował:

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny  
Odcinek długości 2112,96 m.

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				1
2.	A-2				1
3.	A-3				1
4.	A-4				1
5.	A-12a				1
Znaki zakazu					
6.	B-20			1	1
7.	B-33 (40km/h)				4
8.	B-33 (60km/h)				3
9.	B-34 (40km/h)				4
Znaki informacyjne					
10.	D-42				5
11.	D-43				3
Znaki kierunku i miejscowości					
12.	E-17a				5
13.	E-18a				5
Tabliczki do znaków					
14.	T-6d			1	1
RAZEM				2	36

**ARKUSZ UZGODNIENÍ**  
do projektu organizacji ruchu  
na drodze gminnej Nr 105708B Podgórze – Siemień Nadrzeczny  
Odcinek długości 2112,96 m.

- **ZARZĄDY DRÓG:**

- **ZARZĄDZAJACY RUCHEM:**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 1000**