

## Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
<b>Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		
<b>1. KNNR 1 0111-0200</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim Jednostka: km trasy		<b>1,0300</b>
km 0+000 - 1+025,35	1,02535	1,0254
<b>2. KNNR 1 0102-0100</b> Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki gęste powyżej 60% powierzchni Jednostka: ha		<b>0,1900</b>
km 0+260 - 0+700 sp	(700-260)*4/10000	0,1760
km 0+245 - 0+300 sl	(300-245)*3/10000	0,0165
<b>3. KNNR 1 0110-0100</b> Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku. Dragowin, karczzy, gałęzi i resztek zdrzew, bez względu na średnicę Jednostka: m-p		<b>47,5000</b>
	0,19*250	47,5000
<b>Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b> [CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe]		
<b>4. KNR 2-31 0816-0200</b> Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 50 cm -RURY DO ODZYSKU Jednostka: m		<b>10,0000</b>
	10	10,0000
<b>5. KNR 2-31 0816-0200</b> Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 50 cm Jednostka: m		<b>10,0000</b>
POD WJAZDEM	7,5+2,5	10,0000
<b>6. KNR 4-04 1103-0100</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Załadunek gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów Jednostka: m3		<b>1,5700</b>
	10*2*3,14*0,25*0,1	1,5700
<b>7. KNR 4-04 1103-0400</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km Jednostka: m3		<b>1,5700</b>
	10*2*3,14*0,25*0,1	1,5700
<b>8. KNR 4-04 1103-0500</b> Wywóz gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Za każdą następną rozpoczętą 1km odległości transportu ponad 1km Jednostka: m3		<b>1,5700</b>
	10*2*3,14*0,25*0,1	1,5700
<b>Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE</b> [CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne]		

Opis robót		Ilość robót
<b>9. KNNR 1 0202-0801</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat. III-IV; transport samochodami 5-10t - usunięcie humusu		
Jednostka: m3		<b>538,1700</b>
wg tabeli humusu	538,17	538,1700
<b>10. KNNR 1 0208-0202</b>		
Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi 10-15t, przy przewozie po drogach onawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV-CAŁKOWITA ODLEGŁOŚĆ WYWOZU 2 km		
Jednostka: m3		<b>538,1700</b>
wg tabeli humusu	538,17	538,1700
<b>11. KNNR 1 0202-0701</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami 5-10t		
Jednostka: m3		<b>1293,4700</b>
1022,96	1293,47	1293,4700
<b>12. KNNR 1 0407-0100</b>		
Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat. I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW		
Jednostka: m3		<b>1022,9600</b>
nasyp w zakresie robót	849,43	849,4300
nasyp poza zakresem	173,53	173,5300
<b>13. KNNR 1 0409-0301</b>		
Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami statycznymi samojezdnymi 8t		
Jednostka: m3		<b>1022,9600</b>
	1022,96	1022,9600
<b>Dział nr 4. PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>		
<b>14. KNNR 1 0210-0200</b>		
Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki do 0,25m3; głębokość wykopu do 3,00m w gruncie kat. I-II		
Jednostka: m3		<b>6,0800</b>
km 0+273,95	8,0*0,8*0,8+0,6*0,4*4	6,0800
<b>15. KNR 2-33 0601-0101</b>		
Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.60 cm. ława z kruszywa łamanego		
Jednostka: m		<b>12,5000</b>
km 0+273,95	12,5	12,5000
<b>16. KNR 2-33 0606-0101</b>		
Obudowy wlotów (wylotów) pref.przepustów drogowych rurowych i skrzynkowych. Przepust rurowy, emulsja asfaltowa		
Jednostka: m3		<b>5,3200</b>
km 0+273,95	2*2,66	5,3200
<b>17. KNNR 1 0214-0300</b>		
Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczaniem mechanicznym. Zagęszczanie zagęszczarkami, grubość zagęszczonej warstwy w stanie luźnym 40cm, grunt kat. I-II, spycharka 55kW		
Jednostka: m3		<b>6,0800</b>
km 0+273,95	8,0*0,8*0,8+0,6*0,4*4	6,0800

Opis robót		Ilość robót
<b>Dział nr 5. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b> <b>[CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg]</b>		
<b>18. KNNR 6 0103-0300</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojedźny) Jednostka: m2		
		<b>5854,7000</b>
km 0+000 - 0+010,00	10*5,52+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	73,4750
km 0+10,00 - 0+230,11	(230,11-10,00)*5,40	1188,5940
km 0+230,11 - 0+282,93	(282,93-230,11)*5,4+0,5*0,4*(20+16,96)*2 +2*0,4*15,86	312,7000
km 0+282,93 - 0+613,60	(613,60-282,93)*5,4	1785,6180
km 0+613,60 - 0+682,01	(682,01-613,60)*5,4+0,5*0,4*20*4+2*0,4*28,41	408,1420
km 0+682,01 - 0+736,43	(736,43-682,01)*5,4	293,8680
km 0+736,43 - 0+791,11	(791,11-736,43)*5,4+0,5*0,4*20*2+2*0,4*34,68	331,0160
km 0+791,11 - 0+940,35	(940,35-791,11)*5,4+0,5*0,6*(30)*2+2*17,89*0,5*(0,6+0,4)+2*0,6*101,35	963,4060
km 0+940,35 - 1+025,35	(1025,35-940,35)*5,4	459,0000
skrzyżowanie w km 0+900,00	6*3,9+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	38,8800
<b>19. KNNR 6 0113-0100</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm Jednostka: m2		
		<b>73,4800</b>
km 0+000 - 0+10,00	10*5,52+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	73,4750
<b>20. KNNR 6 0113-0200</b> Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm Jednostka: m2		
		<b>5781,2200</b>
km 0+10,00 - 0+230,11	(230,11-10,00)*5,40	1188,5940
km 0+230,11 - 0+282,93	(282,93-230,11)*5,4+0,5*0,4*(20+16,96)*2 +2*0,4*15,86	312,7000
km 0+282,93 - 0+613,60	(613,60-282,93)*5,4	1785,6180
km 0+613,60 - 0+682,01	(682,01-613,60)*5,4+0,5*0,4*20*4+2*0,4*28,41	408,1420
km 0+682,01 - 0+736,43	(736,43-682,01)*5,4	293,8680
km 0+736,43 - 0+791,11	(791,11-736,43)*5,4+0,5*0,4*20*2+2*0,4*34,68	331,0160
km 0+791,11 - 0+940,35	(940,35-791,11)*5,4+0,5*0,6*(30)*2+2*17,89*0,5*(0,6+0,4)+2*0,6*101,35	963,4060
km 0+940,35 - 1+025,35	(1025,35-940,35)*5,4	459,0000
skrzyżowanie w km 0+900,00	6*3,9+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	38,8800
<b>21. KNNR 6 0308-0301</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy do 5 t Jednostka: m2		
		<b>70,4800</b>
km 0+000 - 0+10,00	10*5,22+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	70,4750
<b>22. KNNR 6 1005-0700</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: m2		
		<b>70,4800</b>
km 0+000 - 0+10,00	10*5,22+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	70,4750
<b>23. KNNR 6 0308-0204</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: m2		
		<b>5544,0900</b>
km 0+0,00 0+10,00	10*5,1+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	69,2750
km 0+10,00 - 0+230,11	(230,11-10,00)*5,1	1122,5610
km 0+230,11 - 0+282,93	(282,93-230,11)*5,1+0,5*0,4*(20+16,96)*2 +2*0,4*15,86	296,8540
km 0+282,93 - 0+613,60	(613,60-282,93)*5,1	1686,4170
km 0+613,60 - 0+682,01	(682,01-613,60)*5,1+0,5*0,4*20*4+2*0,4*28,41	387,6190
km 0+682,01 - 0+736,43	(736,43-682,01)*5,1	277,5420
km 0+736,43 - 0+791,11	(791,11-736,43)*5,1+0,5*0,4*20*2+2*0,4*34,68	314,6120
km 0+791,11 - 0+940,35	(940,35-791,11)*5,1+0,5*0,6*(30)*2+2*17,89*0,5*(0,6+0,4)+2*0,6*101,35	918,6340
km 0+940,35 - 1+025,35	(1025,35-940,35)*5,1	433,5000
skrzyżowanie w km 0+900,00	6*3,6+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	37,0800

Opis robót		Ilość robót
<b>24. KNNR 6 1005-0700</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: m2		<b>5440,9600</b>
km 0+000 - 0+10,00	10*5+(14*14-3,14*7*7)*0,25+(12*12-3,14*6*6)*0,25	68,2750
km 0+10,00 - 0+230,11	(230,11-10,00)*5	1100,5500
km 0+230,11 - 0+282,93	(282,93-230,11)*5+0,5*0,4*(20+16,96)*2 +2*0,4*15,86	291,5720
km 0+282,93 - 0+613,60	(613,60-282,93)*5	1653,3500
km 0+613,60 - 0+682,01	(682,01-613,60)*5+0,5*0,4*20*4+2*0,4*28,41	380,7780
km 0+682,01 - 0+736,43	(736,43-682,01)*5	272,1000
km 0+736,43 - 0+791,11	(791,11-736,43)*5+0,5*0,4*20*2+2*0,4*34,68	309,1440
km 0+791,11 - 0+940,35	(940,35-791,11)*5+0,5*0,6*(30)*2+2*17,89*0,5*(0,6+0,4)+2*0,6*101,35	903,7100
km 0+940,35 - 1+025,35	(1025,35-940,35)*5	425,0000
skrzyżowanie w km 0+900,00	6*3,5+2*(12*12-3,14*6*6)*0,25	36,4800
<b>Dział nr 6. ZJAZDY NA POSESJE I POLA</b>		
<b>25. KNNR 1 0202-0300</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat. I-II; transport samochodami do 5t		
Jednostka: m3		<b>12,1900</b>
	12,19	12,1900
<b>26. KNNR 1 0407-0100</b>		
Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW		
Jednostka: m3		<b>12,1900</b>
	12,19	12,1900
<b>27. KNR 2-33 0601-0100</b>		
Części przelotowe pref.przepustów drogowych rurowych jednootworowych. Część przel.przepustu z rur o śred.60 cm. ława z pospółki		
Jednostka: m		<b>17,5000</b>
	17,50	17,5000
<b>28. KNNR 1 0509-0200</b>		
Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce z piasku - obrukowanie wlotów i wylotów		
Jednostka: m2		<b>5,7600</b>
	3*2*0,96	5,7600
<b>29. KNNR 6 0103-0300</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		<b>516,7000</b>
	516,70	516,7000
<b>30. KNNR 6 0202-0800</b>		
Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni górna grubości 16 cm		
Jednostka: m2		<b>516,7000</b>
	516,70	516,7000
<b>Dział nr 7. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
<b>31. KNNR 1 0505-0200</b>		
Darniowanie krawędzi skarp pasami darniny o szerokości od 30cm do 40cm, z humusem		
Jednostka: m2		<b>135,0000</b>
km 0+285,00 - 0+420,00 sp	(420-285)*1,0	135,0000

Opis robót		Ilość robót
<b>32. KNNR 1 0503-0300</b>		
Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III		
Jednostka: m2		<b>454,9100</b>
	454,91	454,9100
<b>33. KNNR 1 0503-0500</b>		
Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III		
Jednostka: m2		<b>1375,5800</b>
	1375,58	1375,5800
<b>Dział nr 8. ORGANIZACJA RUCHU</b> <b>[CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu]</b>		
<b>34. KNNR 6 0702-0101</b>		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm		
Jednostka: szt		<b>18,0000</b>
	18	18,0000
<b>35. KNNR 6 0702-0500</b>		
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		<b>4,0000</b>
B-33 (40 km/h)	2	2,0000
B-34 (40 km/h)	2	2,0000
<b>36. KNNR 6 0702-0700</b>		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		<b>14,0000</b>
D-42	4	4,0000
D-43	2	2,0000
E-17a	4	4,0000
E-18a	4	4,0000