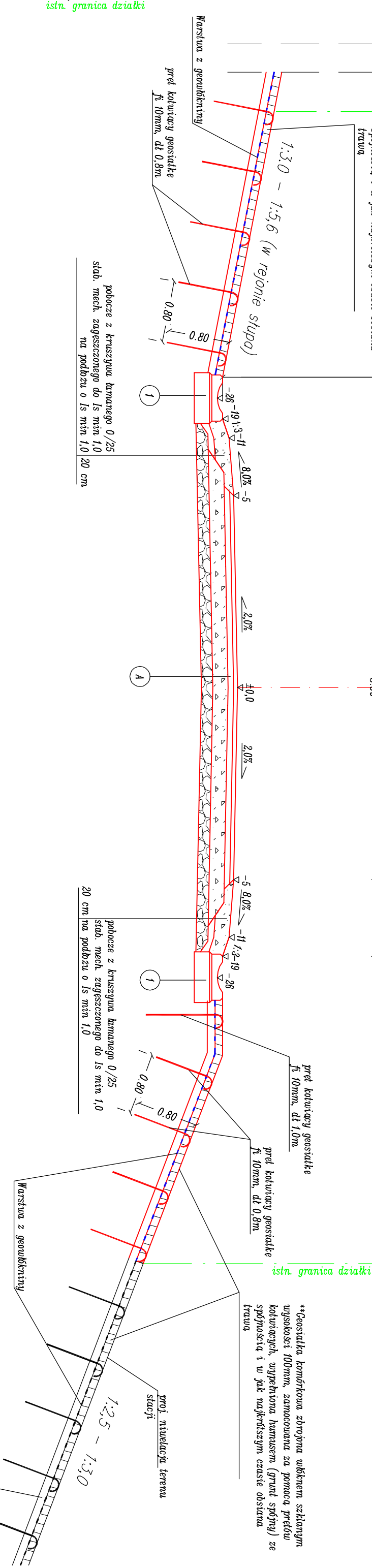
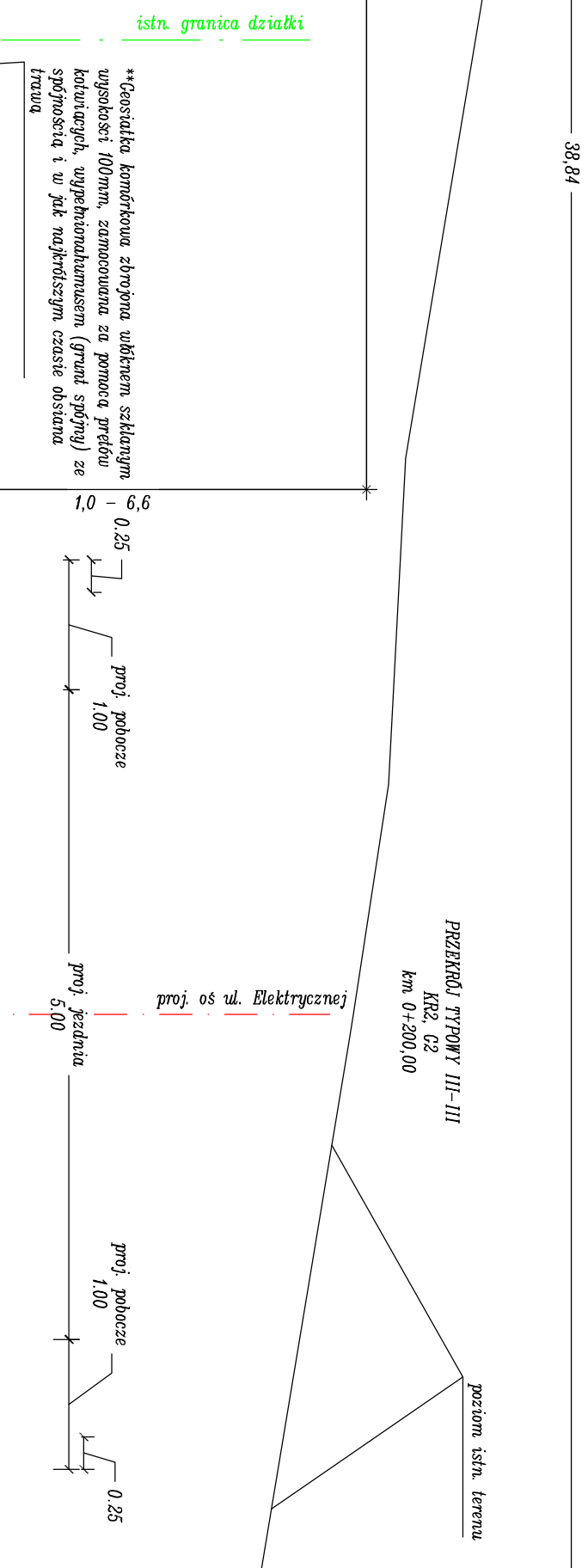
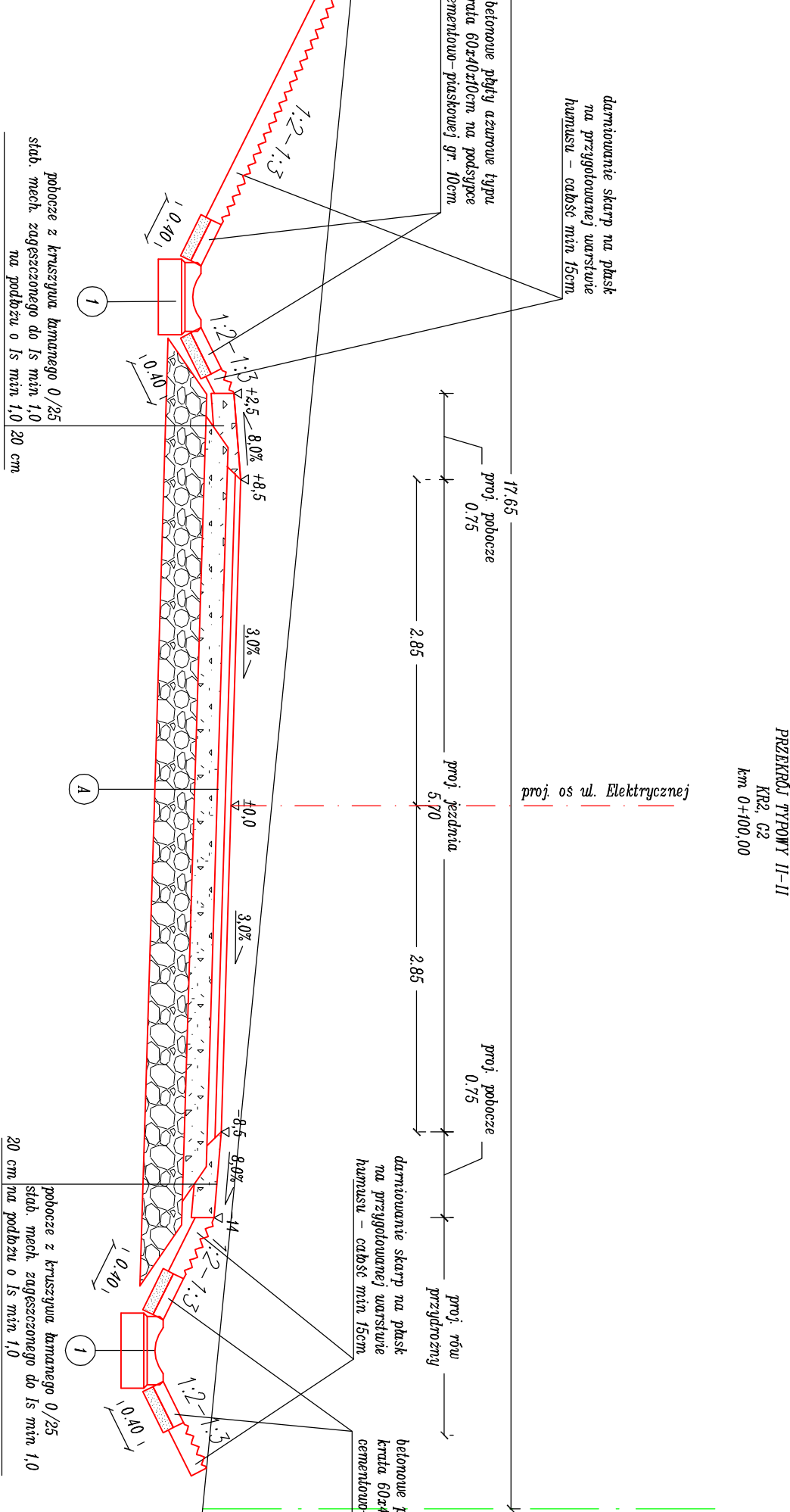
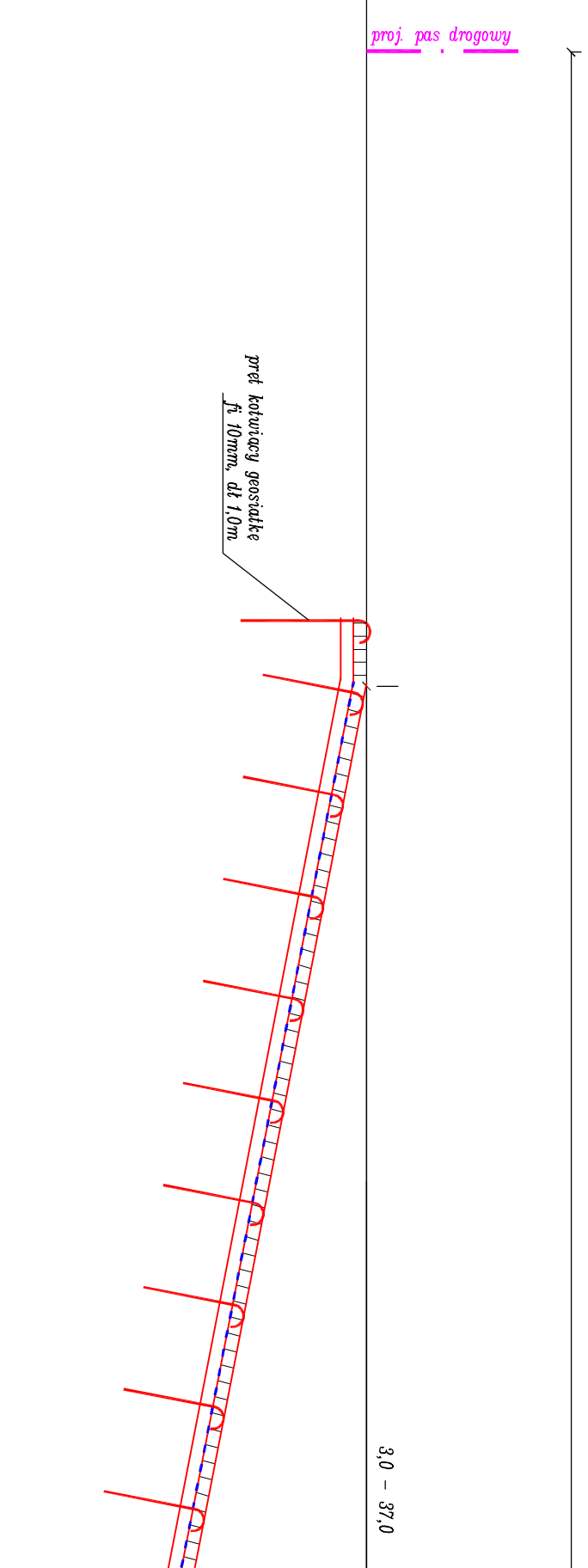
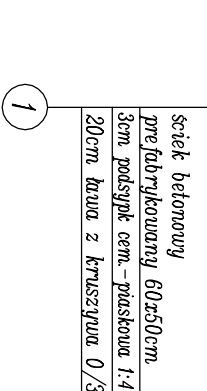


- [illegible]




Próg bezpieczeństwa podany jest dla wartości nominalnych. W rzeczywistości, w zależności od rodzaju i jakości wykonania, wartość ta może być wyższa. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z producentem.

WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNE GEOMEDIANY:

ciężar właściwy	— 1300 kg/m ³
ciężar powierzchniowy	— 350g/m ²
ciągłość na rozciąganie	— udeksz. — 22,0kN/m
uszczew. —	uszczew. — 30,0kN/m
uszczewienie przy zerwaniu	— udeksz. — 75%
uszczew. —	uszczew. — 75%

es wg projektu budowy stacji
sformalorowo-wzdzielczej

****Geosiataka kamōfokoua zborjona wlkhem szklangm
wysokosci 100mm zamocowana za pomoca prebów
kaluwigach, wuphehiona kamusem (granit spfing) ze
spojniaczkami i w jak najkamszym czasie obstana
trawu**

	Nr w terenie	
Określenie mgr inż. K. Laniotowski	drogowo	MAR/0098/PJMOD/07 08.2013
Wzrost mgr inż. B. Laniotowski	drogowo	MAR/0098/PJMOD/07 08.2013
Inne i nazwisko	Nr uprawnień	Data
	Podpis	
Przekroje typowe km 0+000,00 – 0+306,85		
Zostąpiły rys. nr		
Zostąpił rys. nr	Podatki	
	1:50	
	1:20	
Zmiana		
Nr	D3.1	
Opis		
Droga gmina nr 105 827 B ulica Elektryczna w Podgórzu		
ul. Akademicka 21, 30-09 Kraków		
EnergoBilans Sp. z o.o.		
KOD PROJEKTU / PROJEKTOWY DOKUMENTACJA		