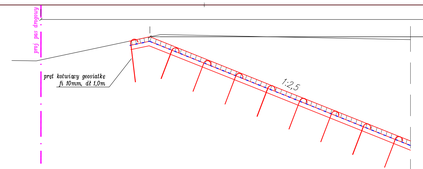
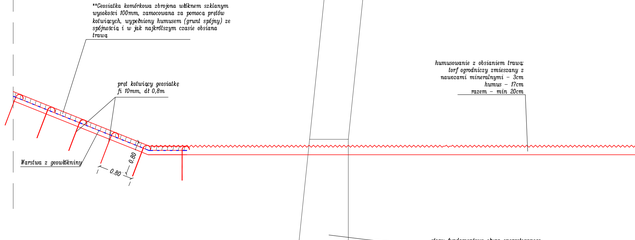
825138

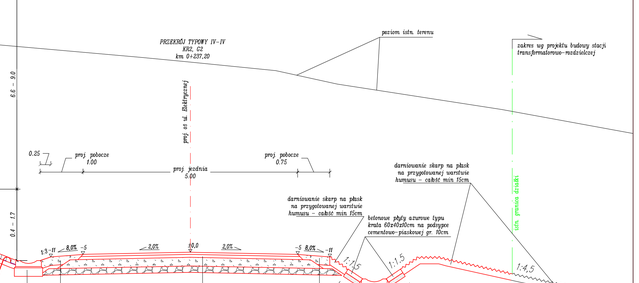


37.0 – 39.8

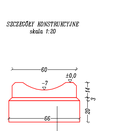
53.28

skarpa energetyczna wg odrębnego opracowania





SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20



1

beton betonowy
prefabrykowany 60x50cm
3cm podsypki cem.-piaskowa 1:4
20cm ława z kruszywa 0/31,5mm

PARAMETRY TECHNICZNE GEOSIATKI NOWOKROJU ZBROJONEJ WŁÓKNEM SZKLANYM:
- wytrzymałość taśmy na rozciąganie na granicy plastyczności – 22,4kN/m
- wydłużenie przy obciążeniu maksymalnym (wydłużenie na granicy plastyczności wg PN-EN ISO 527-3) – 12,5%
- wytrzymałość taśmy na rozciąganie – 40,00 kN/m
- wymiary komórki – 40x40mm
- odległość między zgrzewami – 680mm
- wysokość prostych kominów – 100mm
- powierzchnia komórki – 1110cm2

UWAGA: Powyższe parametry podane zostały dla geosiatek bez perforacji. Dla geosiatek perforowanych spełnione musi być min 70% podanych parametrów.

PARAMETRY TECHNICZNE CIOWÓDKINY:
- masa powierzchniowa – 350g/m2
- wytrzymałość na rozciąganie – wzdłuż – 22,0kN/m
  wszerz – 30,0kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu – wzdłuż – 70%
  wszerz – 70%

UWAGA !
1. Wszystkie elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Podłoże pod jezdnie należy zagęścić do uzskaznika zagęszczenia Is=minI,0.
3. Podłoże pod jezdnie musi się charakteryzować ustalonym modułem odkształcenia (moduł sprężystości) E2=100MPa dla KR 2 oraz E2=120MPa dla KR 3. W razie niespełnienia powyższego warunku, należy zastosować stabilizację zgeosiem hydraulicznym.
4. Pomiędzy warstwami asfaltowymi należy zastosować skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70, a pomiędzy najniższą warstwą asfaltową i podbudową z kruszyw należy zastosować skropienie emulsją wolnorozpadową (RS) z asfaltu rodzaju 50/70.
5. Zużyty wykopu oraz nasypu związanych z budową lub przebudową uzbrojenia podziemnego należy wykonać gruntem niewysadzinowym, piaszczystym.
6. Na zakrzach należy dowiązać stan umykłkowany do stanu istniejącego.
7. Całość robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205.
8. Nadmiar gruntu należy zagospodarować na terenie budowanej stacji transformatorowo-rozdzielczej.
9. Nasypy wykonać z gruntu przydatnego do nasypów zgodnie z PN-S-02205.

*)UWAGI
Zgodnie z PN-S-02205 gruntami przydatnymi bez zastrzeżeń na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania są:
1. Żwiry i pospółki
2. Piaski grubo- i średnioziarniste
3. Inkopki przysypiowe przypalone zawierające mniej niż 15% ziaren mniejszych od 0,075mm
4. Wysiewki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P	7 cm
skropienie emulsją wolnorozpadową (RS) z asfaltu rodzaju 50/70	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80% i E2>min 140MPa	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża o CBR>60% i E2>min 100MPa – warstwa na ruch budowlany	20 cm
podłoże zagęszczone wg PN-S-02205	
Razem:	57 cm

4

Projektował	mgr inż. K. Lewandowski	drogowo	MAP/0099/PWOD/07	08.2013	Nr w tomie
Sprawdził	mgr inż. B. Lewandowska	drogowo	MAP/0098/POOD/07	08.2013	
	imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis

Tytuł: Przekroje typowe km 0+000,00 – 0+306,85

Trasa BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH Projekt i Budowa

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ENERGETYCZNYCH "ENERGOPROJEKT" KRAKÓW

Obiekt: Droga gminna nr 105 827 B "ulica Elektryczna" w Podgórzu

Identyfikator: BE–10
Kat. dok.
Podziałka: Zastąpiony rys. nr
Zastąpiony przez rys. nr: 1:50 1:20
Zmiana
Nr: D3.2

825138