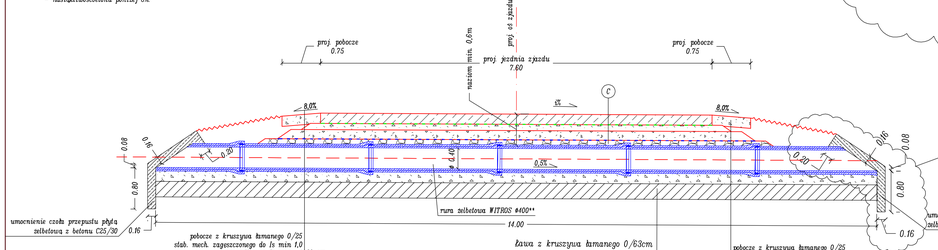
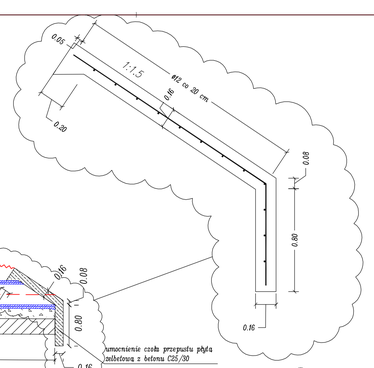
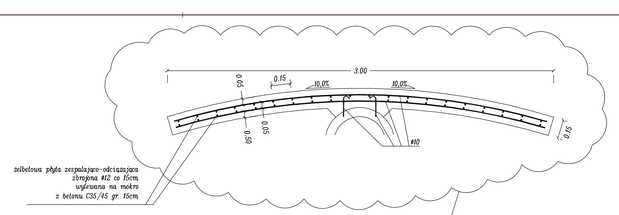
** RURA ŻELBETOWA WITROS ø400
– dla klasy obciążenia min B wg PN 85/S10030
– na obciążenie pojazdu: SLW60 zgodnie z normą ATV127P, czyli:
  – pojazd o masie własnej 600kN
  – obciążenie na jedno koło 100kN, czyli na oś 200kN
– Parametry i właściwości rur:
  – wytrzymałość rur żelbetowych na zgniatanie 175[kN/mb]*0,4[m]
  – szczelność połączeń rur zapewniona przy ciśnieniu 50kPa
  – beton minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie C40/50
  – nasiąkliwość betonu poniżej 5%

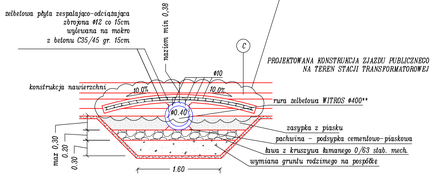
ROZWIĄZANIE ROWU KRYTEGO POD ZJAZDEM DO STACJI TRANSFORMATOROWO- ROZDZIELCZEJ
KR3, C2
km 0+330,8





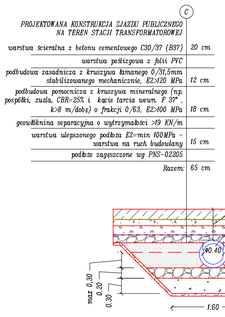


SPOSÓB UKŁADANIA RUR ROWU KRYTEGO POD ZJAZDEM DO STACJI TRANSFORMATOROWO- ROZDZIELCZEJ
km 0+614,8



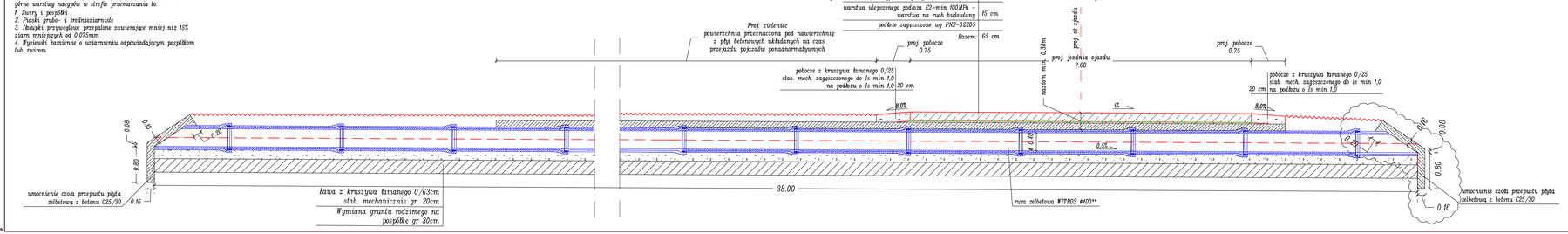
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO NA TEREN STACJI TRANSFORMATOROWEJ

warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 (B37)	20 cm
warstwa podsypowa z folii PVC	
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie, E2=120 MPa	12 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa mineralnego (np. pospółki, żwiru, CBR=20% i kącie tarcia wewn. F 37°, k=8 m/dobę) o frakcji 0/63, E2=100 MPa	18 cm
geosiatkowa separacyjna o wytrzymałości >19 KN/m	
warstwa ulepszonego podłoża E2=min 100MPa – warstwa na ruch budowlany	15 cm
podłoże zagęszczone wg PN/S-02205	
Razem:	65 cm



*UWAGA!
Zgodnie z PN-S-02205 gruntami przydatnymi bez zastrzeżeń na górne warstwy nasypów w strefie przemarzania to:
1. Żwiry i pospółki
2. Piaski grubo- i średnioziarniste
3. Ibdrążki przygotowane przepalone zawierające mniej niż 15% ziarn mniejszych od 0,075mm
4. Wyniurki kamienne o uziarnieniu odpowiadającym pospółkom lub żwirom

ROZWIĄZANIE ROWU KRYTEGO POD ZJAZDEM DO STACJI TRANSFORMATOROWO- ROZDZIELCZEJ
KR3, C2
km 0+614,8



UWAGA !
1. Wszystkie elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Podłoże pod jezdnię zjazdu należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia Is=min1,0.
3. Podłoże pod jezdnię zjazdu musi się charakteryzować uśrednym modułem odkształcenia (modułe sprężystości) E2=100MPa dla KR 2 oraz E2=120MPa dla KR 3. W razie niespełnienia powyższego warunku, należy zastosować stabilizację spoiwem hydraulicznym.
4. Zasypy wykopów oraz nasypów związanych z budową lub przebudową wbrojenia podziemnego należy wykonać gruntem niewysadzinowym, piaszczystym,
5. Na zakresach należy dowieźć stan przykładowy do stanu istniejącego,
6. Całość robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205,
7. Nadmiar gruntu należy zagospodarować na terenie budowanej stacji transformatorowo-rozdzielczej,
8. Nasypy wykonać z gruntu przydatnego do nasypów zgodnie z PN-S-02205.

Projektował	mgr inż. K. Lewandowski	drogowa	MAP/0099/PWOD/07	08.2013		Nr w tomie
Sprawdził	mgr inż. B. Lewandowska	drogowa	MAP/0098/POOD/07	08.2013		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Identyfikator BE–10

Tytuł: Przekroje typowe km 0+306,85 – 0+978,90

trasa BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PROJAT 97 SUWAŁKI

Zastępuje rys. nr

Zastąpiony przez rys. nr

Podziałka 1:50 1:20

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ENERGETYCZNYCH ENERGOPROJEKT® KRAKÓW SIEĆ ul. Wadowicka 21, 30-415 KRAKÓW

Obiekt: Droga gminna nr 105 827 B "ulica Elektryczna" w Podgórzu

Zmiana

Nr D3.7

825141

0013-10-25