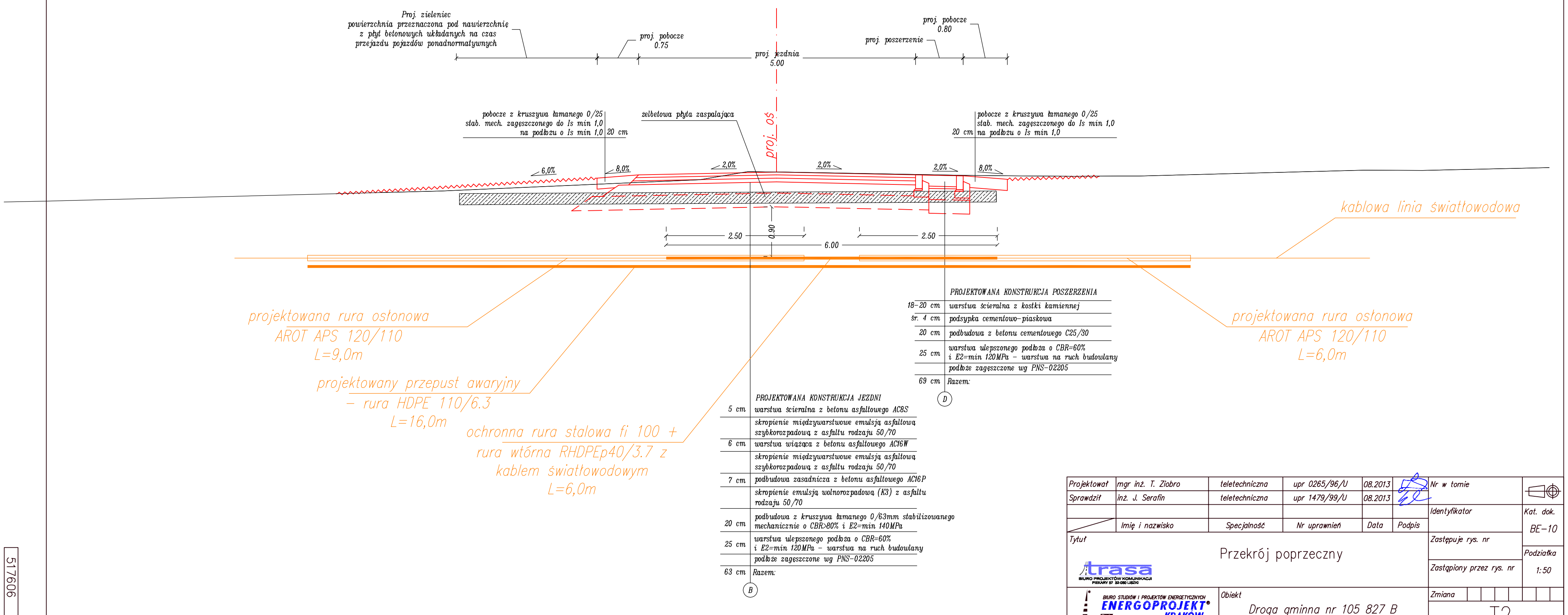
517606



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową szybkorozpadową z asfaltu rodzaju 50/70
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
	skropienie emulsją wolnorozpadową (K3) z asfaltu rodzaju 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o CBR>80% i E2=min 140MPa
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża o CBR=60% i E2=min 120MPa – warstwa na ruch budowlany
	podłoże zagęszczone wg PNS-02205
63 cm	Razem:

B

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA

18–20 cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej
śr. 4 cm	podsypka cementowo-piaskowa
20 cm	podbudowa z betonu cementowego C25/30
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża o CBR=60% i E2=min 120MPa – warstwa na ruch budowlany
	podłoże zagęszczone wg PNS-02205
69 cm	Razem:

D

Projektował	mgr inż. T. Ziobro	teletechniczna	upr 0265/96/U	08.2013		Nr w tomie
Sprawdził	inż. J. Serafin	teletechniczna	upr 1479/99/U	08.2013		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Identyfikator

Kat. dok. BE–10

Tytuł: Przekrój poprzeczny

Zastępuje rys. nr

Zastąpiony przez rys. nr

Podziałka 1:50

Zmiana

Nr T2

Obiekt: Droga gminna nr 105 827 B "ulica Elektryczna" w Podgórzu

trasa BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACJI PIEKARY SP 32-080 LIBZIĆ

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW ENERGETYCZNYCH ENERGOPROJEKT KRAKÓW SA ul. Mazowiecka 21, 30-019 KRAKÓW

517606

2013-11-15