

# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ Nr 105730B

ulica Lipowa we wsi Giełczyn

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Działki Nr :

- obręb wsi Giełczyn :
  - działki istniejącego pasa drogowego: **410, 414, 385, 368, 357, 349,**
  - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): **413, 484, 366, 351, 363, 362,**
- obręb wsi Siemień Rowy :
  - działki istniejącego pasa drogowego: **2**
  - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): **3**
- obręb wsi St. Łomża p/szosie:
  - części działek nie wchodzących w pas drogowy (do wyłączenia): **210/2, 210/4, 210/3,**

<b>Obiekt:</b>	droga gminna nr 105730B
<b>Adres:</b>	Powiat Łomżyński, Gmina Łomża
<b>Inwestor:</b>	Gmina Łomża, 18-400 Łomża, ul M. Curie-Skłodowskiej 1a.

BRANZA

IMIĘ I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

PODPIS

Drogowa:  
autor

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92  
PDL/BD/1800/01

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 1000  |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej nr 105730B – ulica Lipowa we wsi Giełczyn

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Łomża
4.	Starosta Łomżyński

# **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej nr 105730B – ulica Lipowa we wsi Giełczyn

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Łomża,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 105730B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 105730B – ul. Lipowa we wsi Giełczyn na odcinku od skrzyżowania z ul. Grzybową do krawędzi pasa drogowego drogi krajowej Nr 63 (Siedlce – Zambrów-Łomża) z wyłączeniem skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 679 Łomża – Mężenin - odcinek długości 1888,90 m.

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

Zgodnie z wytycznymi inwestora przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR2,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
  - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
  - min. promień łuku kołowego niwelety:
    - łuk wypukły – 300 m,
    - łuk wklęsły – 300 m.
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - szerokość poboczy – 2 x 1,00 m,

## **4. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Łomża, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Giełczyn, Siemień Rowy oraz Stara Łomża p/szosie.

Droga przebiega w terenie równinnym w obustronnym sąsiedztwie intensywnie użytkowanych użytków rolnych, z wyjątkiem odcinka w km ok. 0+000 – 0+160 (strona P i L) przebiegającego w luźnej zabudowie mieszkaniowej.

Droga gminna Nr 105730B w rejonie skrzyżowania z ul. Grzybową na terenie zabudowanym wsi Giełczyn (km rob. 0+000 – 0+029) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Na odcinku tym droga przebiega w poziomie przyległych posesji.

Na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej do krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej (km rob. 0+026 - 1+647,30) droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką. Szerokość nawierzchni żwirowej wynosi 5,0 – 5,50 m. Niweleta drogi praktycznie odwzorowuje naturalne ukształtowanie terenu na tym odcinku. Korona drogi szerokości do 6,5 m przebiega w jednostronnym nasypie (str. prawa) lokalnie dochodzącym do wysokości 0,7 m (strona lewa – w poziomie terenu lub nasypie do ok. 0,25 m). Nawierzchnia drogi na tym odcinku jest w dość dobrym stanie technicznym za wyjątkiem odcinków przebiegających w lokalnych obniżeniach terenu, gdzie nawierzchnia wykazuje liczne deformacje i wyboje (szczególnie po opadach atmosferycznych gdy jest nadmiernie nawilgocona). Korona drogi na tym odcinku obsadzona jest drzewami różnych gatunków. Na odcinku długości ok. 150 m przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką po stronie lewej istnieje rów przydrożny oraz przepusty pod zjazdami na posesje (2 szt.). Pod wlotem drogi gminnej na skrzyżowanie z drogą wojewódzką w ciągu rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej funkcjonuje przepust z rur żelbetowych Ø600 długości 9,50 m ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych. Zarówno przepust jak i ścianki czołowe są w dość dobrym stanie technicznym, lecz część przelotowa przepustu wymaga odmulenia.

Droga na odcinku od krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej do granicy pasa drogowego drogi krajowej (km rob. 1+652,32 – 1+888,18) posiada nawierzchnię gruntową o nieustalonej szerokości. Niweleta drogi przebiega ok. 0,15 m poniżej przyległego terenu.

Droga, na skrzyżowaniu z ul. Grzybową posiada pierwszeństwo ustalone znakami D-1 ustawionymi obustronnie przed skrzyżowaniem. Wloty podporządkowane oznakowano znakami A-7. Wlot do wsi Giełczyn posiada wyznaczone granice miejscowości oraz granice terenu zabudowanego (ustawione znaki: E-17a, E-18a, D-42, D-43). Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem droga nie jest oznakowana znakami pionowymi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Początek drogi przyjęto w km 0+000, tj. w osi jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Grzybową w Giełczynie, gm. Łomża, natomiast koniec na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 63 Siedlce-Zambrów – Łomża, w km 1+888,90.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

W ciągu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano 8 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,2594 grad. do 49,9699 grad.. Spośród tych załamań 4 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R = 50,0 - 500,0$  m. Pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi (kąty zwrotu od 0,25,94 grad. do 0,9786 grad. oraz 3,3103 grad. na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką).

Do wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniu z ul. Grzybową zastosowano łuki kołowe o promieniu  $r = 6,0$  m.

Zjazdy na posesje i pola należy wykonać w granicach docelowego pasa drogowego wg rozwiązań typowych z katalogu KPED wg karty 03.82 lub 03.83 z jezdnią szerokości 4,0 m.

Zjazdy na drogi zbiorcze (dojazdowe) należy wykonać wg rozwiązań typowych z katalogu KPED wg karty 03.85 lub 03.86 z jezdnią szerokości 5,0 m

Zgodnie z wytycznymi inwestora oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) na całej długości odcinka drogi objętego opracowaniem zaprojektowano przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni – 5,0 m (nawierzchnia bitumiczna),
- szerokość poboczy – 2 x 1,00 m (żwirowe),
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,

## 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania utrzymuje się istniejące oznakowanie na skrzyżowaniu z ul. Grzybową oraz oznakowanie granicy miejscowości i terenu zabudowanego.

O niebezpiecznym zakręcie w km 1+ 269,15 ostrzeżono odpowiednio znakami **A-1** i **A-2**. Na długości łuku (promień R=80m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h (ze stopniowaniem 70/50) znakami **B-33** i **B-34**. O niebezpiecznym zakręcie na końcu odcinka objętego opracowaniem (w km 1+ 832,95) oraz o zmianie nawierzchni jezdni ostrzeżono znakami **A-1** i **A-15** ustawionymi na jednym słupku. Na łuku (promień R=50m) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (ze stopniowaniem 70/40) znakami **B-33** i **B-34**. Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Uwaga:

Na projekcie pokazano projektowaną organizację ruchu na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 679 – poza zakresem niniejszego opracowania.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2013r.

Opracował:

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drodze gminnej nr 105730B – ulica Lipowa we wsi Giełczyn

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-1				2
2.	A-2				1
3.	A-7	3			
4.	A-15				1
Znaki zakazu					
5.	B-33(40km/h)	1			2
6.	B-33(50km/h)				2
7.	B-33(70km/h)				3
8.	B-34(40km/h)				1
9.	B-34(50km/h)				2
Znaki informacyjne					
11.	D-1	2			
7.	D-42	1			
8.	D-43	1			
Znaki kierunku i miejscowości					
9.	E-17a	1			
10.	E-18a	1			
RAZEM		10			14

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 1000**