

Przebudowa drogi gminnej 105 711 B droga krajowa nr 63 - Modzele Skudosze - Modzele Wypychy -
JEDNA WARSTWA (wiążąca)

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45233142-6 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych] [D-01.01.01]		
1	KNNR 1 0111-0100	D-01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km tras y	0,6620
			km 0+000,00 - 0+662,00: 0,662		0,66200
			Dział nr 2. PODBUDOWA [CPV: 45233142-6 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		
2	KNNR 6 0802-0400	D-01.02.0 4	Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas mineralno-bitumicznych i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 4 cm	m2	306,4000
			km 0+000,00 - 0,041,00: 159,82		159,82000
			km 0+616,75 - 0+662,00: 146,58		146,58000
3	KNNR 6 0101-0300	D-04.01.0 1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Mechanicznie - głębokość 30 cm kat.gruntu II-VI. Równiarka 74kW + walec wibracyjny - samojezdne - GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 25 cm Krotność = 0,83	m2	455,4000
			km 0+000,00 - 0+041,00: 41,00*5,28		216,48000
			km 0+616,75 - 0+662,00: 45,25*5,28		238,92000
4	KNNR 6 0102-0300	D-04.01.0 1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników. Głębokość koryta 30 cm - kat.gruntu II-IV - GŁĘBOKOŚĆ KORYTA 25 cm Krotność = 0,83	m2	418,4700
			km 0+167,10 - 0+200,00 - strona lewa: 38,18		38,18000
			km 0+167,10 - 0+200,00 - strona prawa: 10,48		10,48000
			km 0+245,40 - 0+294,50 - strona lewa: 32,49		32,49000
			km 0+245,40 - 0+294,50 - strona prawa: 57,59		57,59000
			km 0+396,04 - 0+491,06 - strona lewa: 0,32		0,32000
			km 0+396,04 - 0+491,06 - strona prawa: 216,41		216,41000
			km 0+567,25 - 0+596,00 - strona prawa: 63,00		63,00000
5	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm - PODBUDOWA NA POSZERZENIACH Krotność = 1,25	m2	418,4700
			przedmiar, jak w poz. 4: 418,47		418,47000
6	KNNR 6 0107-0100	D-04.04.0 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłuczniem sortowanym do 10 cm	m3	76,4433
			km 0+041,00 - 0+057,36: ((57,36-41,00)*5,48)*0,05		4,48264
			km 0+116,45 - 0+167,10: ((167,10-116,45)*5,48)*0,05		13,87810
			km 0+200,00 - 213,45: ((213,45-200,00)*5,48)*0,05		3,68530
			km 0+228,42 - 0+245,40: ((245,40-228,42)*5,48)*0,05		4,65252
			km 0+294,50 - 0+396,04: ((396,04-294,50)*5,48)*0,05		27,82196
			km 0+491,06 - 0+557,25: ((557,25-491,06)*5,48)*0,05		18,13606
			km 0+596,00 - 0+604,05: ((604,05-596,00)*5,48)*0,05		2,20570
			km 0+610,98 - 0+616,75: ((616,75-610,98)*5,48)*0,05		1,58098

2. PODBUDOWA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
7	KNNR 6 0107-0200	D-04.04.0 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym lub miesz.beton.. Zagęszczanie mechaniczne. Tłucznem sortowanym ponad 10 cm	m3	53,1013
			km 0+057,36 - 0+116,45: ((116,45-57,6)*0,12)*5,48		38,69976
			km 0+213,45 - 0+228,42: ((228,42-213,45)*0,12)*5,48		9,84427
			km 0+604,05 - 0+610,98: ((610,98-604,05)*0,12)*5,48		4,55717
8	KNNR 6 0113-0200	D-04.04.0 2	Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm	m2	3450,3600
			km 0+000,00 - 0+617,00: 617,00*5,28		3257,76000
			km 0+617,00 - 0+662,00: (662,00-617,00)*((5,28+3,28)/2)		192,60000
			Dział nr 3. NAWIERZCHNIA [CPV: 45233142-6 Roboty drogowe]		
9	KNNR 6 1005-0400	D-04.03.0 1	Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	3450,3600
			przedmiar, jak w poz. 8: 3450,36		3450,36000
10	KNNR 6 0308-0304	D-05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W, samochód samowyładowczy 5-10 t	m2	3317,9600
			km 0+000,00 - 0+617,00: 617,00*5,08		3134,36000
			km 0+617,00 - 0+662,00: (662,00-617,00)*((5,08+3,08)/2)		183,60000
			Dział nr 4. POBOCZA [CPV: 45233142-6] [D-02.00.01]		
11	KNNR 1 0311-0300	D-02.00.0 1	Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu - UZUPEŁNIENIE POD POBOCZA - MATERIAŁ Z KORYTOWANIA	m3	89,3466
			km 0+000,00 - 0+662,00: 0,14*1,00*662,00		92,68000
			minus zjazdu: -(7,91+7,94+7,96)*0,14		-3,33340
12	KNNR 6 0201-0100	D-02.00.0 1	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych. Grunt rodzimy piaszczysty. Grubość warstwy 10 cm - NAWIERZCHNIA POBOCZY GRUB. 8 cm Krotność = 0,80	m2	1300,1900
			km 0+000,00 - 0+662,00: 662,00*1,00*2		1324,00000
			minus zjazdu: -(7,91+7,94+7,96)		-23,81000
			Dział nr 5. ZJAZDY [CPV: 45233142-6]		
13	KNNR 1 0311-0300	D-02.00.0 1	Ręczne formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu - UZUPEŁNIENIE POD ZJAZDY - MATERIAŁ Z KORYTOWANIA	m3	4,1436
			wyrównanie pod zjazdem nr 2: ((0+0,09)/2)*73,77		3,31965
			wyrównanie pod zjazdem nr 3: ((0+0,03)/2)*54,93		0,82395
14	KNNR 6 0112-0100	D-04.04.0 1	Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm - GRUBOŚĆ 15 cm Krotność = 0,75	m2	180,3000
			zjazd nr 1: 51,60		51,60000
			zjazd nr 2: 73,77		73,77000
			zjazd nr 3: 54,93		54,93000
15	KNNR 6 0309-0204	D-05.03.0 5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Beton asfaltowy wg WT-1 i WT-2 z 2010 r. Mieszanka mineralno-asfaltowa AC8S, samochód samowyładowczy 5-10 t - GRUBOŚĆ 6 cm	m2	40,9100

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			zjazd nr 1: 13,46		13,46000
			zjazd nr 2: 13,70		13,70000
			zjazd nr 3: 13,75		13,75000
16	KNNR 6 0201-0100	D-02.00.0 1	Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych. Grunt rodzimy piaszczysty. Grubość warstwy 10 cm - NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GRUB. 8 cm	m2	139,3900
			zjazd nr 1: 51,60-13,46		38,14000
			zjazd nr 2: 73,77-13,70		60,07000
			zjazd nr 3: 54,93-13,75		41,18000
			Dział nr 6. OZNAKOWANIE [CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg] [D-07.02.01]		
17	KNNR 6 0702-0100	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm	szt	5,0000
			B-20: 1		1,00000
			A-7 i D-2: 1		1,00000
			A-12a: 1		1,00000
			E-17a, D-42, E-18a i D-43: 2		2,00000
18	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu o pow.ponad 0.3 m2	szt	1,0000
			B-20: 1		1,00000
19	KNNR 6 0702-0500	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Znaki ostrzegawcze o pow.ponad 0.3 m2	szt	2,0000
			A-7: 1		1,00000
			A-12a: 1		1,00000
20	KNNR 6 0702-0400		Pionowe znaki drogowe. Znaki informacyjne o pow.do 0.3 m2	szt	1,0000
			T-1 (150 m): 1		1,00000
21	KNNR 6 0702-0700	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2	szt	2,0000
			D-42 i D-43: 2		2,00000
22	KNNR 6 0702-0700	D-07.02.0 1	Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2	szt	2,0000
			E-17a: 1		1,00000
			E-18a: 1		1,00000
			(1,4946m2):		