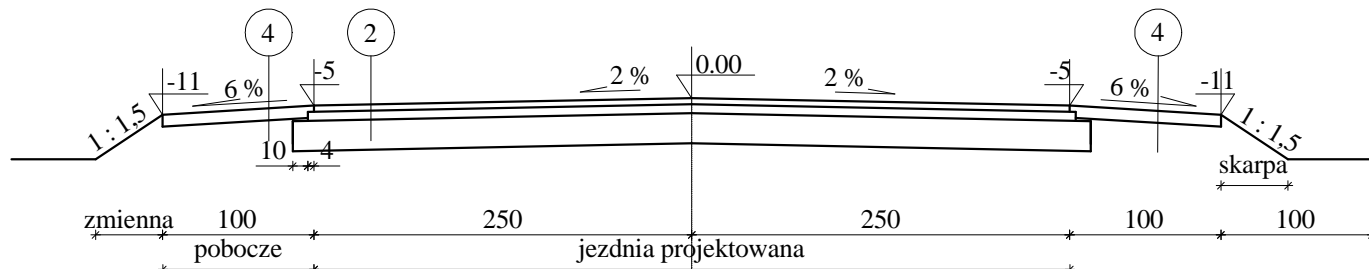


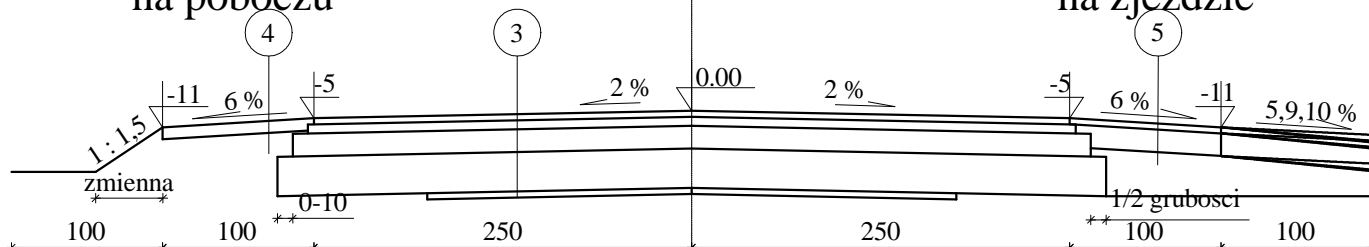
od km 0+000 do km 0+041



na odcinkach bez wyrównania



na odcinkach z podbudową pomocniczą  
na poboczu



na zjeździe

od km 0+616,75 do km 0+662



1	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Istniejąca jezdnia	

2	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20 cm

3	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4 cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	0-20 cm

4	
mieszanka gruntowo-żwirowa	8 cm
istniejące podłoże	

5	
nawierzchnia bitumiczna	4 cm
podbudowa z pospółki 8/16 mm	15 cm
istniejące podłoże	

INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 1a, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 711 B		
	droga karjowa nr 63 - Modzele Skudosze - Modzele Wypychy		
ADRES INWESTYCJI:	<b>Modzele Skudosze</b>		
RYSUNEK	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>		
STADIUM	projekt budowlany - wykonawczy		
DATA	SKALA	NR RYSUNKU	
październik 2012	1:50	<b>4</b>	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPISY	
PROJEKTANT			
<b>Sławomir Pietraszkiewicz</b>	<b>B/68/84</b>		
OPRACOWANIE			
<b>mgr inż. Izabela Kiemozek</b>	<b>UAN.11.7342-27/94</b>		
SPRAWDZAJĄCY			
<b>mgr inż. Adam Łazarski</b>	<b>UAN.7342-38/92</b>		