

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105 711 B *droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy*

- Inwestor:** **Gmina Łomża**
ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża
- Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej nr 105 711 B *droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy*
Gmina Łomża i Zambrów
- Adres budowy:** Działki, na których realizowane będzie zadanie:
255 (obręb Czerwony Bór) i **192** (obręb Modzele Skudosze)
- Zespół projektowy:**
- Projektant:** **Sławomir Pietraszkiewicz**
BŁ/68/84
- Opracowanie:** **mgr inż. Izabela Kiernożek**

październik 2012 rok

KARTA UZGODNIENÍ

**DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 105 711 B
DROGA KRAJOWA NR 63 – MODZELE SKUDOSZE – MODZELE WYPYCHY
NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 63 DO WSI MODZELE SKUDOSZE**

OPINIA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ZAMBROWIE

OPINIA KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W ŁOMŻY

OPINIA WÓJTA GMINY ZAMBRÓW

OPINIA WÓJTA GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 105 711 B
DROGA KRAJOWA NR 63 – MODZELE SKUDOSZE – MODZELE WYPYCHY
 NA ODCINKU OD DROGI KRAJOWEJ NR 63 DO WSI MODZELE SKUDOSZE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
3. Projekt budowlany przebudowy drogi,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.).

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 711 B *droga krajowa nr 63 – Modzele Skudosze – Modzele Wypychy* na odcinku od drogi krajowej nr 63 do wsi Modzele Skudosze. Projekt przewiduje uzupełnienie istniejącego oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych Gminy Łomża, na terenie gminy Zambrów powiat zambrowski i gminy Łomża powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga ma przekrój szlaku. Jezdnia bitumiczna o szerokości 3,50 m. Pobocza o nawierzchni żwirowej, o szerokości ok. 1,50 m. Na całej długości projektowanego odcinka są urządzone zjazdy na pola o nawierzchni gruntowej. Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych i rolniczych. Droga zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym. Jest to teren leśny. Jedynie na końcowym odcinku łączy się z zabudowaniami wsi Modzele Skudosze. Jest to zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

Projektowany odcinek ma długość 662,00 m, rozpoczyna się na krawędzi jezdni drogi krajowej nr 63 *Granica Państwa – Węgotrzewo – Giżycko – Kisielnica – Łomża – Zambrów – Sokółów Podlaski – Siedlce – Łuków – Radzyń Podlaski – Wisznice – Sławatycze – Granica Państwa*, natomiast koniec na granicy z działką nr 120 (obręb Modzele Skudosze).

Droga jest oznakowana znakami pionowymi. Znaki pionowe są z grupy „małe”.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

W wyniku przebudowy drogi zostanie wprowadzona organizacja ruchu, której zadaniem jest doprowadzenie oznakowania drogi do zgodności z obowiązującymi przepisami, to jest rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Obecne oznakowanie nie spełnia wymagań określonych w tym rozporządzeniu.

3.2. Oznakowanie pionowe:

Projektuje się następujące oznakowanie:

Dla kierunku „od drogi krajowej do wsi Modzele Skudosze”:

- W km 0+450 – należy ustawić znak A-12a „ZWĘŻENIE JEZDNI – DWUSTRONNE”,
- W km 0+617 należy ustawić znak D-42 „obszar zabudowany” i znak E-17a „MIEJSCOWOŚĆ” z napisem „Modzele Skudosze”, na odwrocie którego należy umieścić znak D-43 „KONIEC OBSZARU ZABUDOWANEGO” i znak E-18a „KONIEC MIEJSCOWOŚCI” z napisem „Modzele Skudosze”,

Dla kierunku „od wsi Modzele Skudosze do drogi krajowej”:

- W km 0+150 – należy ustawić znak A-7 „*USTĄP PIERWSZEŃSTWA*” i D-2 „*KONIEC DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM*” z tabliczką T-1 z napisem „150 m” „*TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO*”,
 - 10 metrów przed krawędzią jezdni drogi krajowej nr 63 należy pozostawić znak B-20 „*STOP*”.
- Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Oznakowanie poziome:

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – z wyjątkiem znaków A-7 „*USTĄP PIERWSZEŃSTWA*”, które muszą być z grupy „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a krawędź od strony jezdni – w odległości **min. 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	UWAGI
1	A-7	1	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,70 \text{ m}) = \mathbf{0,315 \text{ m}^2}$	
2	A-12a	1	$(0,5 \times 0,90 \text{ m} \times 0,70 \text{ m}) = \mathbf{0,315 \text{ m}^2}$	
3	B-20	1	$3,14 \times 0,30 \text{ m} \times 0,30 \text{ m} = \mathbf{0,2826 \text{ m}^2}$	
4	D-2	1	$0,60 \text{ m} \times 0,60 \text{ m} = \mathbf{0,360 \text{ m}^2}$	
5	D-42	2	$1,20 \text{ m} \times 0,53 \text{ m} = \mathbf{0,636 \text{ m}^2}$	
6	D-43	2	$1,20 \text{ m} \times 0,53 \text{ m} = \mathbf{0,636 \text{ m}^2}$	
7	E-17a	2	$2,068 \text{ m} \times 0,53 \text{ m} = \mathbf{1,096 \text{ m}^2}$	Modzele Skudosze
8	E-18a	2	$2,068 \text{ m} \times 0,53 \text{ m} = \mathbf{1,096 \text{ m}^2}$	Modzele Skudosze
9	T-1	1	$0,647 \text{ m} \times 0,25 \text{ m} = \mathbf{0,162 \text{ m}^2}$	150 m

AUTOR OPRACOWANIA: