

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt ulicy Miodowej w Konarzycach od km 0+004,94 (krawędź jezdni ulicy Łomżyńskiej – dw. 677, do km 0+316,26, w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym. Ulica Miodowa jest drogą gminną.

Zakres terenu objętego opracowaniem obejmuje działki o numerach geodezyjnych 133/7 i 125/2, obręb Konarzyce.

Długość odcinka ulicy objętego opracowaniem wynosi 311,32 m.

Klasa techniczna ulicy – D, Prędkość projektowa – 30 km/godz.

### 2. Podstawy opracowania

- Umowa z inwestorem – Gminą Łomża
- mapa terenu objętego opracowaniem w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia z inwestorem
- uzgodnienia branżowe

### 3. Stan istniejący

Na odcinkach objętych projektem nie ma urządzonych jezdni ani chodników.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 11,0 m.

Istniejące spadki terenu – od 0,0 do 1,1 %

Na ul. Miodowej występuje uzbrojenie techniczne:

- kanał sanitarny,
- wodociąg rozdzielczy
- sieć kablowa telekomunikacyjna
- linia napowietrzna nn

Grunty podłoża wymagają dogęszczenia ciężkim walcem wibracyjnym do wskaźnika zagęszczenia określonego normą BN-72/9832-01 (Budowle drogowe i kolejowe, roboty ziemne) po wykonaniu koryta pod nawierzchnię, ale przed wykonaniem warstwy odsączającej.

### 4. Przyjęte rozwiązania projektowe

*PROJEKT WYKONAWCZY*  
*ulicy Miodowej w Konarzycach*

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki POLBRUK 8 cm, szerokości 6,00 m z krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi, jednowarstwowymi 30x15 cm.

Chodnik po prawej stronie ulicy, szerokości 1,5 m na całej długości ulicy, a po lewej stronie od początku opracowania do zjazdu do szkoły. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm..

Zjazdy na posesje z kostki POLBRUK, o szerokości 4,0 m ze skosami najazdowymi 1 x 1 m, w przypadku zjazdów łączonych – szerokość 8,0m. Lokalizację zjazdów ustalono w miejscu istniejących bram do posesji, w uzgodnieniu z właścicielami działek oraz dla podziałów geodezyjnych projektowanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Podczas realizacji ulicy lokalizacja zjazdów, może być zmieniona bez uzgadniania z projektantem, zależnie od potrzeb, z zastrzeżeniem, że zjazd nie może być lokalizowany w obrębie skrzyżowań.

Zastosowano luki poziome o promieniu 100m.

Zakres opracowania nie obejmuje skrzyżowania z ul. Łomżyńską. Połączenie projektowanego odcinka ulicy Miodowej ze skrzyżowaniem jest skoordynowane z zarządcą ul. Łomżyńskiej i jest objęte odrębnym opracowaniem, wraz z rozwiązaniem włączenia przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Łomżyńskiej.

Odwodnienie ulicy zaprojektowano dwoma wpustami ulicznymi, zlokalizowanymi w najniższym punkcie nawierzchni. Wpusty posadowione na studzienkach z rur betonowych śr. 50cm, z osadnikiem,

Istnieją kable telekomunikacyjne na odcinkach skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią jezdni zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS, zgodnie z ustaleniami z zarządcą sieci.

## 5. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00m o spadku jednostronnym – 2%.

Krawężniki betonowe, wibroprasowane, jednowarstwowe 15 x 30 cm, na ławie z oporem, z betonu C12/15, wystające ponad nawierzchnię na wys. 12 cm.

Nawierzchnia zjazdów, w miejscach, gdzie nie przylega do chodnika albo jezdni – obramowana obrzeżami betonowymi, wibroprasowanymi, jednowarstwowymi 8 x 30 cm, wystającymi ponad nawierzchnię na wys. 5 cm.

Chodniki przyległe do krawężnika, szerokości 1,5m, o nawierzchni z kostki POLBRUK, z obrzeżami betonowymi 20x6 cm. Spadek poprzeczny chodników – 2% w kierunku jezdni.

### 5.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na obciążenie ruchem KR2.

Konstrukcję nawierzchni projektuje się na obciążenie ruchem KR2:

- warstwa ścieralna z kostki POLBRUK – 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa – 5 cm
- podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie - 20 cm

Przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnię, w przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych należy uzgodnić z inwestorem potrzebę wykonania warstwy odsączającej, odpowiednio: przy gruntach G2 – 15 cm lub przy G3 – 25 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8 cm,

*PROJEKT WYKONAWCZY*  
*ulicy Miodowej w Konarzycach*

- podsypka cementowo - piaskowa gr 5 cm,
- podbudowa z pospółki gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr 5 cm,

#### 6. Profil podłużny

Niweletę ulic ukształtowano ze spadkami podłużnymi od 0,5 do 1,5 %, z łukami pionowymi o promieniu 1000 i 2000 m.

Ukształtowanie wysokościowe ulicy w obrębie istniejącej zabudowy zaprojektowano z dostosowaniem do zagospodarowania przyległych działek.

#### 7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu według zatwierdzonego projektu.

Roboty uwzględniono w kosztorysie.

#### 8. Roboty ziemne

Ze względu na konieczność prowadzenia niwelety ulicy z dostosowaniem do zagospodarowania przyległych działek na odcinku przyległym do terenów zabudowy jednorodzinnej i ogrodzeń, objętość wykopów przekracza objętość nasypów. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Kategoria gruntu w podłożu drogi – II.

Po wykonaniu koryta pod nawierzchnię należy dogęścić grunty walcem wibracyjnym, zwracając uwagę na płytko posadowione elementy uzbrojenia, tak aby ich nie uszkodzić. Grunt w dnie koryta do głębokości 0,5 m powinien osiągnąć wskaźnik  $I_s=0,98$ , a do głębokości 1,0 m - 0,96.

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość wystąpienia nie umieszczonych na mapie sytuacyjno-wysokościowej elementów uzbrojenia.

#### 9. Odwodnienie ulicy

Trasę przyłącza kanalizacji deszczowej projektuje się z rur PVC o spadku 1,0%. Rury z tworzyw sztucznych wykonane będą w klasie S i parametrach technicznych SN 8 SDR 34. Średnica przyłącza - DN 300.

Studnia rewizyjna z kręgów betonowych klasy betonu C35/45 o średnicy DN1000, z żelbetową płytą nastudzienną. Właz żeliwny w klasie D400 z pokrywą żeliwną, oraz zabezpieczeniem przed obrotem.

. Wpusty uliczne będą wykonane z kręgów betonowych DN 500 i osadnikiem. Pokrywy krat na pierścieniu odciążającym typu ciężkiego WU D1 klasy D400 z zawiasami i rygłem.

Dalszy odcinek przyłącza, w granicach pasa drogowego ul. Łomżyńskiej jest objęty odrębnym opracowaniem.

#### 10. Ochrona zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. Nie występują obiekty zabytkowe.

*PROJEKT WYKONAWCZY*  
*ulicy Miodowej w Konarzycach*

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

12. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszaru chronionego, ani w granicach otuliny takiego obszaru.

Nowa konstrukcja nawierzchni, zwiększy niewątpliwie komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz płynność jazdy. Poprawi się też sytuacja pod względem emisji pyłów, unoszonych obecnie z dróg gruntowych przez pojazdy w okresach suchych.

Budowę ulic zaprojektowano w taki sposób, aby budowa i eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko. Budowa rozpatrywanych odcinków ulic, a także budowa chodników nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów, ani istotnych zmian ukształtowania terenu. Największymi uciążliwościami dla środowiska będą roboty związane z wykopami ziemnymi prowadzonymi w czasie budowy. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac ziemnych, będą miały charakter przejściowy i odwracalny.