
OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 105755B: ulica Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski – pas drogi wojewódzkiej

- 1. Przedmiot inwestycji** a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – **zakres całego zamierzenia**, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 105755B - ulica Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski (w zakresie włączenia się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 645) na odcinku, gdzie początek trasy przyjęto na granicy pasa drogi gminnej nr 105755B w km 2+130,90, a koniec w osi drogi wojewódzkiej nr 645 w km 2+142,50. W zakresie projektu jest przebudowa z rozbudową istniejącej jezdni wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej (w pasie drogowym drogi wojewódzkiej). Na projektowanym wlocie droga gminna będzie podłączona do drogi wojewódzkiej nr 645 za pomocą łuków wykraglających o promieniach: wjazdowy 20,0 m i wyjazdowy 9,0 m.

Realizacja inwestycji będzie zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, na działce (obręb 36 Stare Kupiski) o nr: **177/2** - pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 645 (ul. Łomżyńska);

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych takich jak ustawienie oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu na czas budowy oraz wytyczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo,
- wykonanie robót rozbiórkowych, tj. rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej; rozebranie obrzeży i krawężników;
- wykonanie robót ziemnych w postaci korytowania pod poszerzenia jezdni, wykopów i nasypów wynikających z regulacji korpusu drogowego oraz robót związanych z poprawą odwodnienia, odcinkową przebudową elementów istniejącej infrastruktury technicznej oraz założenia rur osłonowych na sieci telekomunikacyjnej, które nie podlegają przebudowie;
- wykonanie odcinkowej przebudowy urządzeń telekomunikacyjnych;
- ustawienie krawężników betonowych;
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie C_{50/30} z doziarnieniem destruktem bitumicznym;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50.
- wykonanie chodników dla pieszych z betonowej kostki brukowej, obramowanych obrzeżem betonowym;
- wykonanie robót wykończeniowych;
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wg projektu organizacji ruchu;
- rozebranie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas przebudowy drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Omawiany odcinek włączenia się drogi gminnej nr 105755B do drogi wojewódzkiej nr 645 (w pasie drogowym drogi wojewódzkiej) znajduje się na wylocie ulicy Armii Krajowej we wsi Stare Kupiski, która to jest miejscowością o zabudowie jednorodzinnej, o występującym głównie lokalnym ruchu pojazdów i pieszych o niewielkim natężeniu. Ulica ta w obrębie omawianego wlotu posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie oraz chodnik dla pieszych z lewej strony omawianego wlotu, będący również w złym stanie technicznym.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

Początek trasy przyjęto na granicy pasa drogi gminnej nr 105755B w km 2+130,90, a koniec w osi drogi wojewódzkiej nr 645 w km 2+142,50.

Przebieg trasy wlotu poprowadzono śladem dotychczasowej drogi z niewielkimi korektami geometrii w planie (dostosowując się do wcześniejszego przebiegu lewej krawędzi jezdni wlotu) i niwelety. Na omawianym odcinku zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni drogi. Na projektowanym wlocie droga gminna podłączona będzie do drogi wojewódzkiej nr 645 za pomocą łuków wyokrąglających o promieniach: wjazdowy 20,0 m i wyjazdowy 9,0 m. Zaprojektowano także chodnik dla pieszych o szerokości 1,50 m po lewej stronie wlotu łączący istniejący chodnik przy drodze wojewódzkiej z chodnikiem projektowanym na drodze gminnej (wg oddzielnego opracowania).

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 2 – *Projekt zagospodarowania terenu*.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest droga, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Ukształtowanie terenu jest pokazane w części rysunkowej projektu architektoniczno – budowlanego i nie wymaga dodatkowego opisu.

Z urządzeń uzbrojenia terenu przebudowie podlega doziemny kabel telekomunikacyjny Orange Polska S.A. kolidujący z projektowaną jezdnią na wlocie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej na odcinku EF.

Ze względu na przebieg projektowanej przebudowy wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej (w pasie drogowym drogi wojewódzkiej) oraz przebudowy kabla telekomunikacyjnego, nie zachodzi potrzeba wycinki drzew oraz nie przewiduje się nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub **terenu**, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji celu inwestycji celu publicznego:

4.1. Jezdnia:

Projektuje się jezdnię na włączeniu się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej z masy mineralno-bitumicznej (od km 2+130,90 do km 2+139,02):

- włączenie się drogi gminnej do drogi wojewódzkiej: 117 m²,

Całkowita powierzchnia jezdni: 117 m².

4.3. Chodniki:

Projektuje się chodniki z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m:

- chodniki: 22,50 m²,

Całkowita powierzchnia chodników: 22,5 m².

4.5. Powierzchnia całkowita:

Ogólna powierzchnia terenu, na której będzie realizowane zadanie to około 0,05 ha.

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

$$117 \text{ m}^2 + 22,5 \text{ m}^2 = 139,5 \text{ m}^2.$$

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Teren, na którym jest projektowana przebudowa z rozbudową wlotu drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie posiada miejscowego planu zagospodarowania terenu i nie podlega żadnej formie ochrony. Teren ten jest poza tymi obszarami.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na w/w teren.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogi wojewódzkiej, gdzie nie znajdują się żadne obszary podlegające ochronie przyrody.

Poza zakresem inwestycji występują:

- Rezerwat Rycerski Kierz – w odległości około 2,8 km
- Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi – w odległości około 5,1 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi – w odległości około 2,4 km

-
- Obszar Ptasi Natura 2000: Dolina Dolnej Narwi (PLB140014) – w odległości około 0,9 km
 - Obszar Siedliskowy Natura 2000: Ostoja Narwiańska (PLH200024) – w odległości około 2,4 km

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary ochrony przyrody, znajdujące się poza zakresem opracowania.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza przebudowy

W tej fazie może nastąpić:

- Okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nieprzekraczającym strefy 100m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- Okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane – montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przylegających do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy z rozbudową wlotu drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu przebudowy wlotu drogi zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnego wlotu drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Niewielkie zwiększenie hałasu i zapylenia wystąpi jedynie podczas prowadzenia robót, ponieważ będzie pracował sprzęt (koparki, samochody, walce, zagęszczarki itp.). Będą to jednak utrudnienia krótkotrwałe i ustąpią niezwłocznie po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne przestrzeganie zasad chroniących środowisko. Należy do nich w szczególności:

- wykonawstwo robót należy skrócić do niezbędnego minimum,
- sprzęt mechaniczny może pracować tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo – olejowego),
- wytworzone odpady należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami: bądź to poprzez składowanie, bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- kruszywo łamane – z posiadającej stosowne koncesje wytwórni – należy dowozić specjalistycznymi, oplanowanymi pojazdami,
- stosowanie betonowej kostki brukowej posiadającej stosowne certyfikaty pozwalające na jej stosowanie do wykonania tego typu nawierzchni,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie pasa drogowego,

-
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu należy wyłączać,
 - ewentualną bazę budowy należy wyposażać w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
 - powierzchnię terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego należy utwardzić płytami betonowymi lub w inny sposób (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
 - w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni gruntowej, podbudowy i poboczy należy prowadzić zraszanie powierzchni wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu,
 - prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

8.1. Podstawa opracowania:

1. Umowa i inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Mapa do celów projektowych terenu projektowanej inwestycji w skali 1:500,
3. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem wykonawczym,
4. Wytyczne do projektowania drogi z dnia 22 maja 2015 r. nr WI.7013.57.02.2015 wydane przez Wójta Gminy Łomża,
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*,
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*, wraz z późniejszymi zmianami,
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*, wraz z późniejszymi zmianami