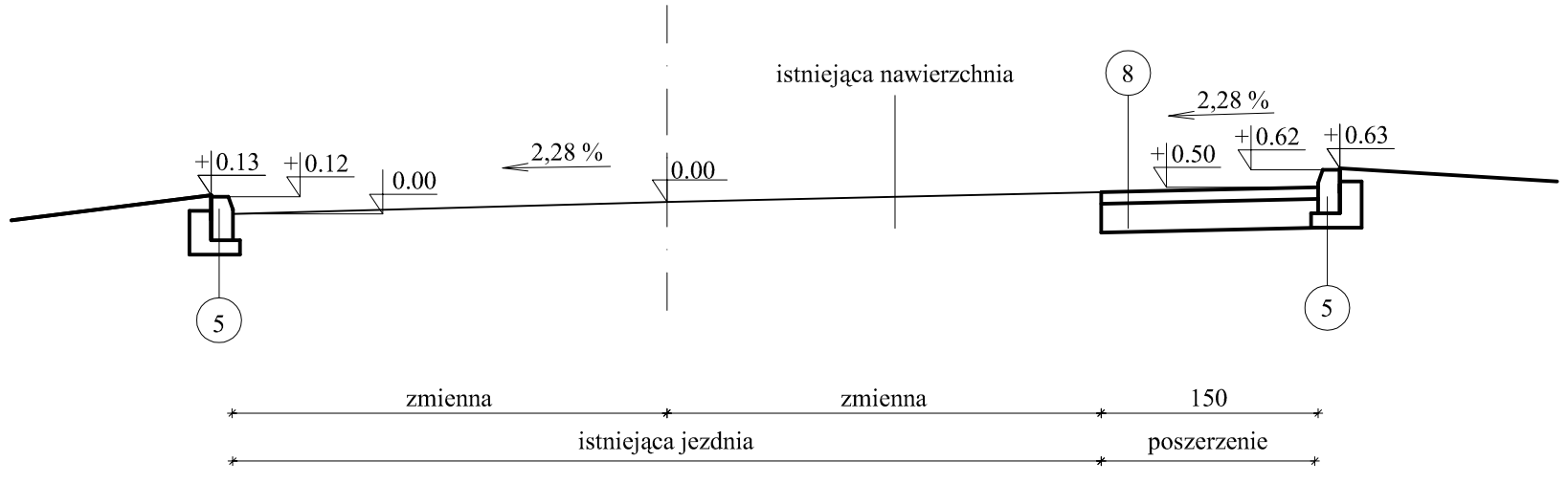
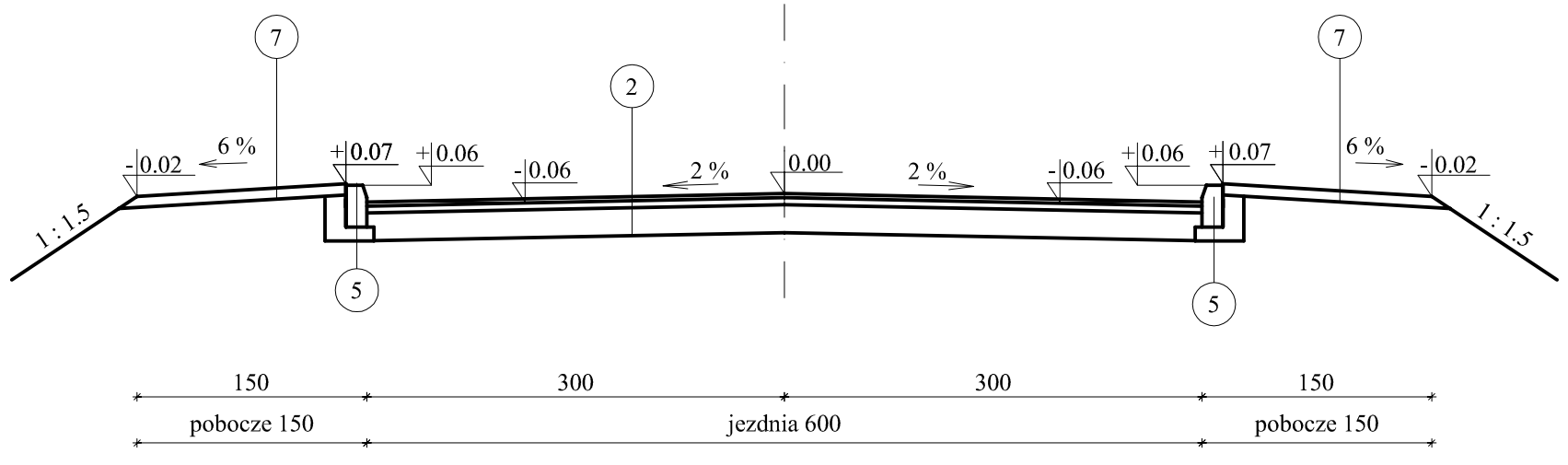
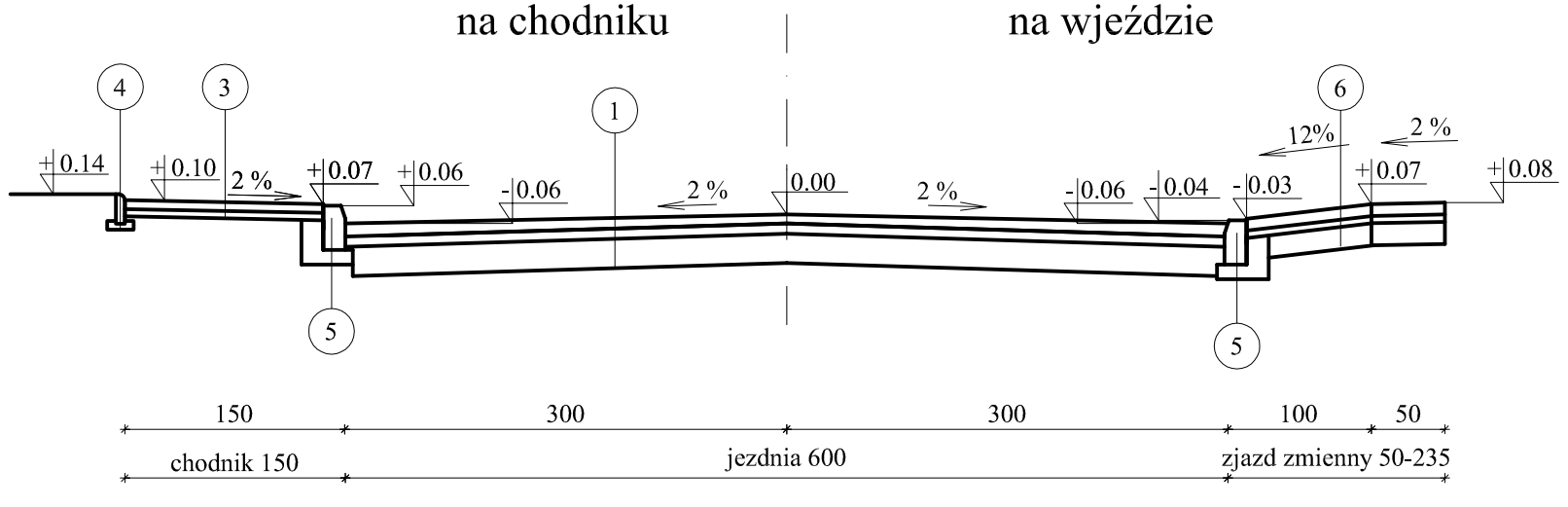
od km 0+000,00 do ok km 0+040,14



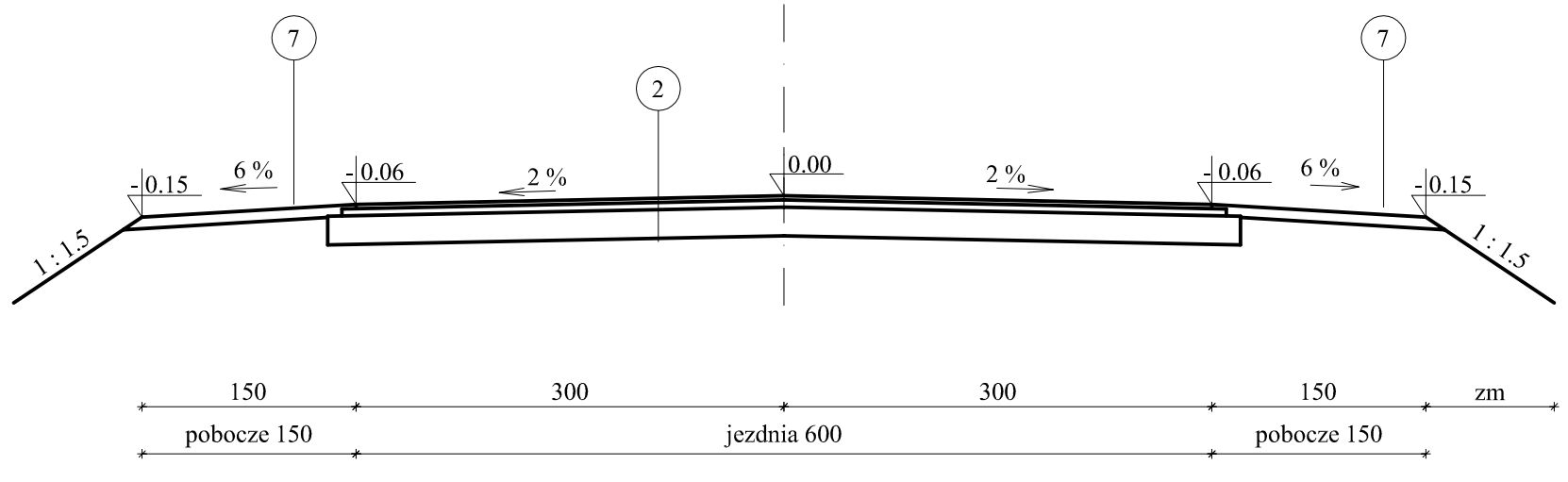
od km 0+458 do ok km 0+482



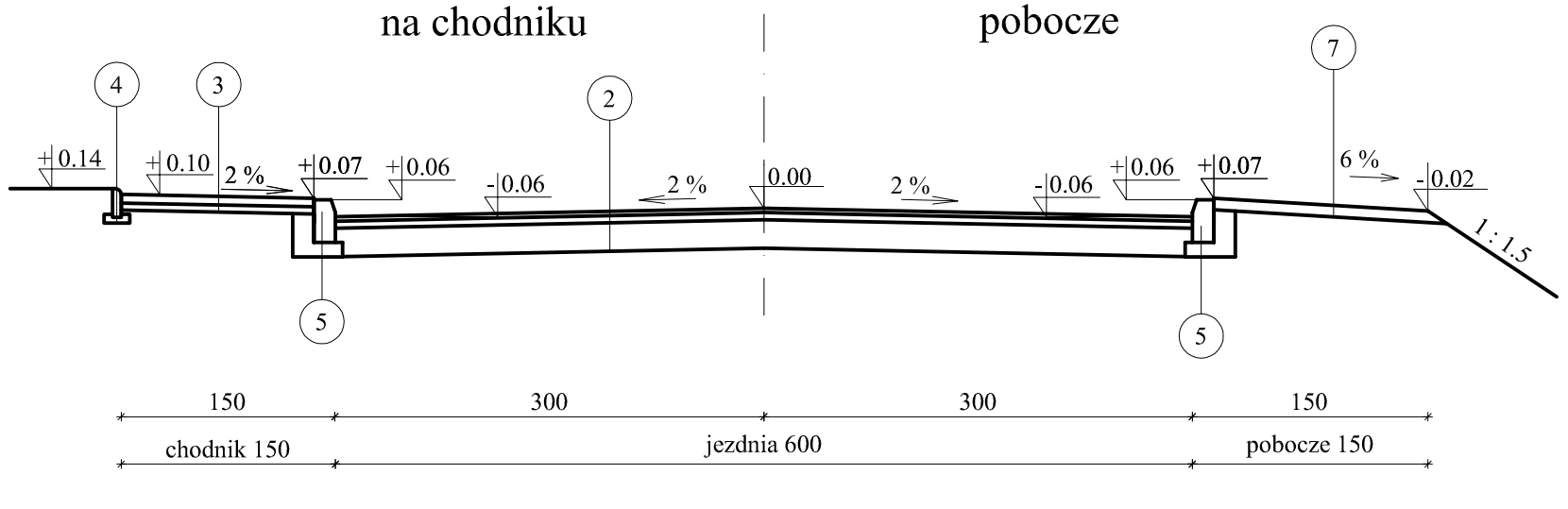
od km 0+040,14 do ok km 0+235



od km 0+482 do ok km 0+668,37



od km 0+235 do ok km 0+458



1	
Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	7 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego	20 cm

2	
Warstwa ścieralna z masy mineralno-bitumicznej	3 cm
Warstwa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej	5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego	20 cm

3	
Kostka POLBRUK	6 cm
Podsypka piaskowa	5 cm

4
Obrzeże chodnikowe 6 x 20 cm
Ława żwirowa

5	
Krawężnik 15x30 cm	
Podsypka cementowo - piaskowa	5 cm
Ława betonowa z oporem	

6	
Kostka POLBRUK	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	15 cm

7	
Pospółka	8 cm
Grunt rodzimy	

8	
Kostka betonowa POLBRUK	8 cm
Podbudowa z betonu B 15	20 cm

INWESTOR:	Gmina Łomża, ul. Marii Curie-Skłodowskiej 1a, 18-400 Łomża		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105 796 B ulica Polna we wsi Podgórze		
ADRES INWESTYCJI:	Podgórze, gmina Łomża		
STADIUM:	Projekt budowlany - wykonawczy		
RYSUNEK:	Przekroje konstrukcyjne		
DATA: 11.2010	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR:	4
BRANŻA DROGOWA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPRAWNIEŃ	PODPISY:
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BL/68/84	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Izabela Kiernozek		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Lendzioszek	Lom-59	