

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA drogi gminnej
nr 105 736 B *ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo*
od km 1+637,08 do km 2+400,80 i od km 2+524,14 do km 2+645,30**

DZIAŁKI:

1297/1, 1301, 1155, 1297/6, 1159/5, 1162, 1165, 1167, 1169/1, 1171/2, 1171/1,
1184/5, 1297/2, 1188/3 i 1304 (obręb Jednaczewo)

INWESTOR:

**Gmina Łomża
18-400 ŁOMŻA, UL. MARII SKŁODOWSKIEJ-CURIE 1A**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ELŻBIETA LESZCZYŃSKA – UPR. BUD. ŁOM. 41/88
— SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO – INŻYNIERYJNA – ZAKRES – DROGI

10 MAJA 2017 R.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NR 105 736 B *ULICA ŁOMŻYŃSKA WE WSI JEDNACZEWO*
od km 1+637,08 do km 2+400,80 i od km 2+524,14 do km 2+645,30

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W ŁOMŻY

OPINIA WÓJTA GMINY ŁOMŻA

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ NR 105 736 B ULICA ŁOMŻYŃSKA WE WSI JEDNACZEWO
OD KM 1+637,08 DO KM 2+400,80 I OD KM 2+524,14 DO KM 2+645,30

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Łomża,
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie,
3. Wstępne uzgodnienia dotyczące sposobu organizacji ruchu dokonane z zarządcą drogi,
4. Projekt wykonawczy przebudowy drogi z maja 2017 r.,
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 736 B ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo. Projekt przewiduje zmiany istniejącego oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga znajduje się w sieci dróg gminnych Gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga ma przekrój szlakowy. Jezdnia bitumiczna ma szerokość 5,00 m, obustronne pobocza o szerokości ok. 1,00 m. Posesje będą miały urządzone, utwardzone wjazdy – głównie z kostki betonowej. Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych i rolniczych. Droga gminna nr 105 736 B ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo przebiega w terenie zabudowanym. Jest to zabudowa zagrodowa.

Droga ma długość 2645,30 m, rozpoczyna się i kończy na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1904 B Łomża (ul. Grobla Jednaczewska, ul. Nadnarwiańska, ul. Zamiejska) – Jednaczewo – Szablak – Nowogród (ul.11-go Listopada) – przebiegając przez wieś Jednaczewo. Droga powiatowa na początku ulicy Łomżyńskiej ma nawierzchnię gruntową, a na końcu ulicy Łomżyńskiej – bitumiczną szerokości 5,00 m. Projektem niniejszym objęty jest odcinek **od km 1+637,08 do km do km 2+400,80 i od km 2+524,14 do km 2+645,30**. W km 1+653,81 jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 105 681 B Stare Kupiski – Jednaczewo (ulica Kupiska) – w prawo. W km 1+656,05 jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 105 739 ulica Szkolna we wsi Jednaczewo – w lewo. Na odcinku od km 2+400,80 do km 2+524,14 – to jest poza niniejszym opracowaniem – jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 105 741 ulica Zielona we wsi Jednaczewo. Na tym skrzyżowaniu ulica Łomżyńska zmienia kierunek w lewo. W km 2+590,03 jest skrzyżowanie z drogą gminną nr 105 740 ulica Wesola we wsi Jednaczewo – w prawo. Nawierzchnie ulicy Zielonej i Szkolnej są gruntowe, a ulicy Wesolej i ulicy Kupiskiej – bitumiczne.

Ulica Łomżyńska jest oznakowana znakami pionowymi. Znaki są z grupy „małe”. Znaki są umieszczone na słupkach metalowych.

Wszystkie istniejące i projektowane znaki drogowe zostały pokazane w części rysunkowej, na rysunku nr 2.1 – 2.3 – lokalizacja znaków.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

W wyniku wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zostanie doprowadzone oznakowanie drogi do zgodności z obowiązującymi przepisami, to jest rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W celu wymuszenia zmniejszenia prędkości projektuje się wykonanie progów zwalniających – w km 1+723,00, w km 2+076,00 i w km 2+168,00.

Przy oznakowaniu ulicy Łomżyńskiej należy ustawić znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” na drogach podporządkowanych, mimo, że część z nich ma nawierzchnie gruntowe. Podyktowane to jest faktem dużego nasilenia ruchu na tych ulicach i – dla podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu – należy odstąpić od zasady określonej w przepisach art. 2 ust. 12, z którego wynika, że „*skrzyżowanie, to przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową, z drogą stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze lub z drogą wewnętrzną*”.

3.2. Oznakowanie pionowe:

Uwzględniając założenia niniejszego projektu, należy **zdyć** następujące znaki:

- B-33 (30) – dla kierunku „do Łomży”.

i **uzupełnić** oznakowanie o następujące znaki:

– dla kierunku „do Łomży”

- A-11a z tabliczką T-1 z napisem „20 m” i B-33 (20) – w km 1+703,00, 2+056,00 i 2+148,00, to jest po 20 m przed progami
 - D-15 – w km 2+566,00.
- dla kierunku „do Szablaku”
- A-11a z tabliczką T-1 z napisem „20 m” i B-33 (20) – w km 1+746,00, 2+104,00 i 2+191,00, to jest po 20 m przed progami.
 - D-15 – w km 2+693,00.

Po wprowadzeniu w.w. zmian, na drodze **projektuje** się następujące oznakowanie:

Dla kierunku „od Szablaku do Łomży”:

- w km 1+615,00 – należy ustawić znak D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM”,
- w km 1+746,00 należy ustawić znaki A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO” z napisem „20 m” i B-33 „OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI” z napisem „20”,
- w km 1+009,00 należy ustawić znak B-25 „ZAKAZ WYPRZEDZANIA”,
- w km 2+099,00 należy ustawić znaki A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO” z napisem „20 m”,
- w km 2+191,00 należy ustawić znak A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO”,
- w km 2+388,00 – należy ustawić znak D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM” z tablicą T-6a „TABLICZKA WSKAZUJĄCA RZECZYWISTY PRZEBIEG DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM PRZEZ SKRZYŻOWANIE (UMIESZCZANA NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM)”,
- w km 2+517,00 – należy ustawić znak D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM” z tabliczką T-6b „TABLICZKA WSKAZUJĄCA UKŁAD DRÓG PODPORZĄDKOWANYCH (UMIESZCZANA NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM)”,
- w km 2+639,00 należy ustawić znak D-15 „PRZYSTANEK AUTOBUSOWY”.

Dla kierunku „od Łomży do Szablaku”:

- w km 2+566,00 należy ustawić znak D-15 „PRZYSTANEK AUTOBUSOWY”,
- w km 2+554,00 – należy ustawić znak B-25 „ZAKAZ WYPRZEDZANIA” i B-33 „OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI” z napisem „30”.
- w km 2+519,00 – należy ustawić znak D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM” z tablicą T-6a „TABLICZKA WSKAZUJĄCA RZECZYWISTY PRZEBIEG DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM PRZEZ SKRZYŻOWANIE (UMIESZCZANA NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM)”,
- w km 1+746,00 należy ustawić znaki A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO” z napisem „20 m” i B-33 „OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI” z napisem „20”,
- w km 2+104,00 należy ustawić znak A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO” z napisem „20 m”,
- w km 2+077 należy ustawić znak B-42 „KONIEC ZAKAZÓW”,

- w km 1+729,00 należy ustawić znaki A-11a „PRÓG ZWALNIAJĄCY” z tabliczką T-1 „TABLICZKA WSKAZUJĄCA ODLEGŁOŚĆ ZNAKU OSTRZEGAWCZEGO OD MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO” z napisem „20 m” i B-33 „OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI” z napisem „20”,
- w km 1+707,00 należy ustawić znak D-1 „DROGA Z PIERWSZEŃSTWEM”.

Na drogach podporządkowanych:

- Na ulicy Szkolnej ustawić znak A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA” – mimo, że ulica Szkolna ma nawierzchnię gruntową,
- Na drodze nr 105 681 B *Stare Kupiski – Jednaczewo* 25 metrów przed ulicą Łomżyńską należy ustawić znak D-2 „KONIEC DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM” i A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”,
- Na ulicy Zielonej ustawić znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6c „TABLICZKA WSKAZUJĄCA RZECZYWISTY PRZEBIEG DROGI Z PIERWSZEŃSTWEM PRZEZ SKRZYŻOWANIE (UMIESZCZANA NA DRODZE PODPORZĄDKOWANEJ)”,
- Na ulicy Wesołej należy ustawić znak A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.1 – 2.3 – *lokalizacja znaków*.

3.3. Oznakowanie poziome:

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.4. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – z wyjątkiem znaków A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”, które muszą być z grupy „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

LP	SYMBOL	IŁOŚĆ	POWIERZCHNIA 1 ZNAKU	UWAGI
1	A-7	3	0,5 x 0,90 m x 0,70 m = 0,315 m ²	
2	A-11a	6	0,5 x 0,90 m x 0,70 m = 0,315 m ²	
3	B-25	2	3,14 x 0,30 m x 0,30 m = 0,2826 m ²	
4	B-33	1	3,14 x 0,30 m x 0,30 m = 0,2826 m ²	„30”
5	B-33	4	3,14 x 0,30 m x 0,30 m = 0,2826 m ²	„20”
6	B-42	1	3,14 x 0,30 m x 0,30 m = 0,2826 m ²	
7	D-1	3	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
8	D-2	1	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
9	D-15	2	0,60 m x 0,75 m = 0,45 m ²	
10	T-1	6	0,5153 m x 0,250 m = 0,129 m ²	„20 m”
11	T-6a	2	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
12	T-6b	1	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
13	T-6c	1	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
14	U-3a	2	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	
15	U-3b	2	0,60 m x 0,60 m = 0,360 m ²	

AUTOR OPRACOWANIA: