

KOMUNIKAT NR 1 W SPRAWIE PRZETARGU NA ROBOTY DROGOWE

Wójt Gminy Łomża zawiadamia, że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie: „przebudowa drogi gminnej nr 105 736 B ulica Łomżyńska we wsi Jednaczewo od ul. Wesolej do ul. Szkolnej” wpłynęło zapytanie. Poniżej podaje się zadane pytania i udzieloną odpowiedź:

Pytanie 1:

„W przedmiarze robót w poz. 12, 19 i 35, w opisie technicznym oraz na przekrojach konstrukcyjnych, grubość mieszanki mineralno-asfaltowej jest 4 cm, natomiast według SST jest 5 cm.

Prosimy o wskazanie jaka ma być grubość mieszanki mineralno-asfaltowej: gr. 4 cm typu **AC 11W 50/70** (przyjęta w SST 16W 50/70 dla 4 cm jest za gruba) czy gr. 5 cm typu AC 16W 50/70.”

Odpowiedź na pytanie 1:

Grubość warstwy **wiążącej** należy przyjąć **4 cm**.

Pytanie 2:

„W przedmiarze robót w poz. 24 (dotyczy ul. Łomżyńskiej i Zielonej) i w opisie technicznym grubość mieszanki mineralno-asfaltowej warstwa ścieralna jest 5 cm, natomiast na przekrojach konstrukcyjnych, ul. Łomżyńska na poszerzeniach i na jezdni jest 5 cm, a na ul. Zielonej jest 4 cm.

Prosimy o wskazanie gdzie i jaka ma być grubość mieszanki mineralno-asfaltowej: gr. 4 cm typu AC 8S 50/70 czy 5 cm **typu AC 11S 50/70** (przyjęta w SST, przedmiarze AC 8S 50/70 dla 5 cm jest za drobna).”

Odpowiedź na pytanie 2:

Grubość warstwy **ścieralnej** należy przyjąć **5 cm**.

Pytanie 3:

„W poz. 28 przedmiaru robót wskazano uzupełnienie poboczy gr. 5 cm. Natomiast w dokumentacji technicznej mowa o grubości 8 cm.

Prosimy o wskazanie wymaganej grubości na jaką należy uzupełnić pobocza.”

Odpowiedź na pytanie 3:

W przedmiarze i **do wyceny** robót należy uwzględnić pobocza o grubości **5 cm**, a **wykonać** o grubości **8 cm**. Tak różnica wynika z faktu, że obecnie na poboczach jest pewna grubość kruszywa i do wyceny ujęto średnią, zakładaną przez projektanta grubość, o jaką należy uzupełnić pobocza.

Pytanie 4:

„W przedmiarze robót w poz. 37 jest mieszanka mineralno-asfaltowa warstwa ścieralna gr. 6 cm, w opisie technicznym jest 5 cm.

Prosimy o wskazanie jaka ma być grubość mieszanki mineralno-asfaltowej: gr. 4 cm typu AC 8S 50/70 (przyjęta w SST AC 8S 50/70 dla 5 cm jest za drobna).”

Odpowiedź na pytanie 4:

Warstwa ścieralna ma mieć grubość **5 cm**.

Pytanie 5:

„W przedmiarze robót w poz. 28 i SIWZ na zjazdach na drogi boczne (bitumiczne) przyjęto podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, natomiast według opisu technicznego podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego ma gr. 20 cm.

Prosimy o wskazanie wymaganej grubości podbudowy.”

Odpowiedź na pytanie 5:

Poz. 28 przedmiaru nie dotyczy wykonania podbudowy. Mieszanka kruszywa niezwiązanego, to też jest kruszywo naturalne, wobec czego nie ma rozbieżności. Podbudowa pod zjazdami na pola i posesje ma mieć grubość 15 cm, a na drogi boczne (zjazdy bitumiczne) grubość 20 cm.

Pytanie 6:

„W SIWZ występuje podbudowa zasadnicza z kruszywa C50/30 natomiast w SST D.04.04.02b – C90/3.

Prosimy o wskazanie wymaganego stopnia przekruszenia kruszywa na: jezdni, zjazdach żwirowych, z kostki i bitumicznych.”

Odpowiedź na pytanie 6:

Kruszywo na podbudowę ma być C_{50/30}.

Pytanie 7:

„Na rysunkach konstrukcyjnych skrzyżowanie z ul. Zieloną występują krawężniki 15x20, a brak ich w przedmiarze robót.

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.”

Odpowiedź na pytanie 7:

Na odcinku ze skrzyżowaniem z ul. Zieloną, to jest od km 2+400,80 do km 2+524,14, należy wykonać obramowanie jezdni tak, jak na pozostałym odcinku, to znaczy obrzeżami 8 x 30 cm, a nie – jak określono na rysunku konstrukcyjnym – krawężnikami 15 x 20 cm. Długość obrzeża na tym odcinku wynosi 228,23 m.

W związku z zadanymi pytaniami Zamawiający wyjaśnia, że treść odpowiedzi na nie i zakres prac nie ma wpływu na przygotowanie oferty, w związku z czym nie ulega zmianie termin otwarcia ofert.

Wywieszono na tablicy ogłoszeń 07 czerwca 2017 r.

Zdjęto z tablicy ogłoszeń:

Zamieszczono na stronie internetowej www.gminalomza.pl/bip/przetargi dnia 07 czerwca 2017 r.