



**Stanowisko Rady Gminy Łomża**  
z dnia 29 stycznia 2021 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Rada Gminy Łomża oświadcza, co następuje:

W związku z planowaną przebudową drogi krajowej nr 63 w przebiegu przez miejscowość Wygoda w Gminie Łomża, odpowiadając na prośbę mieszkańców Wygody, których domy zlokalizowane są bezpośrednio przy drodze krajowej nr 63 przeznaczonej do przebudowy, Rada Gminy Łomża:

**uznaje za słuszne i popiera sprzeciw mieszkańców do przedstawionych, pismem z dnia 18 stycznia 2021 roku (wpłynęło do UG Łomża 19.01.2021, nr 537/2021), przez projektantów z firmy Pnol Sp. z o.o w Łomży planów budowy ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż przebudowywanej jezdni drogi krajowej nr 63 w ramach zadania „Rozbudowa drogi krajowej DK63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda, woj. podlaskie, pow. łomżyński, gm. Łomża”.**

Rada Gminy Łomża mając na uwadze wnioski mieszkańców, wyrażone podczas spotkania w Urzędzie Gminy Łomża dnia 26 stycznia 2021 roku, uznaje, że budowa ekranów dźwiękochłonnych we wskazanych lokalizacjach jest nieuzasadniona z przyczyn społecznych. Wysokie na 5 metrów ekrany dźwiękochłonne miałyby zostać zlokalizowane w odległościach nawet mniejszych niż 2 metry od domów całkowicie przesłaniając widok i ograniczając dostęp promieni słonecznych do domów.

Rada Gminy Łomża zwraca uwagę, że analiza akustyczna, która wykazała miejscowe przekroczenia norm hałasu w miejscowości Wygoda, została wykonana w momencie, gdy ruch pojazdów na drodze krajowej DK63 Łomża – Zambrów jest większy niż w latach poprzednich i najprawdopodobniej większy niż będzie po zakończeniu realizacji inwestycji. Jest to związane z prowadzoną budową drogi ekspresowej S61 Via Baltica Ostrów Mazowiecka – Łomża – Ełk – Suwałki – granica z Litwą. Utrudnienia w ruchu na obecnej drodze wojewódzkiej nr 677 Łomża – Ostrów Mazowiecka i słaba jakość techniczna drogi na odcinku w województwie podlaskim, sprawiły, że wielu kierowców jadących na trasie Łomża – Warszawa omija DW 677 korzystając z drogi krajowej DK 63 na odcinku Łomża – Zambrów jako dojazdowej do drogi ekspresowej S8. Po zakończeniu budowy drogi S61 potok samochodów na trasie Suwałki – Łomża – Warszawa będzie korzystał z tego nowego i krótszego szlaku, co przełoży się na zmniejszenie ruchu na drodze DK 63 Łomża – Zambrów i bezpośrednio w Wygodzie. Obie inwestycje – budowa S61 i rozbudowa DK 63 przejście przez Wygodę – mają zostać ukończone mniej więcej w tym samym okresie – w 2023 roku.

Jednocześnie widząc potrzebę podjęcia działań zmniejszających uciążliwość DK 63 dla mieszkańców Wygody, Rada Gminy Łomża wnioskuje o zastosowanie innych niż bariery

dźwiękochłonne rozwiązań ograniczających hałas powodowany przez pojazdy przejeżdżające przez miejscowość. Może to być np. ułożenie tzw. „cichej nawierzchni” jezdni, a przede wszystkim należy zastosować rozwiązania projektowe i techniczne wymuszających skuteczne zmniejszenie prędkości pojazdów przejeżdżających przez Wygodę. Realizacja takich rozwiązań, połączona z przebudową drogi przyczyni się do ograniczania nadmiernych poziomów hałasu, które obecnie rejestrowane są w Wygodzie, ale także wpłynie na poprawę bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego w tej miejscowości.

Przewodniczący Rady

**Sławomir Zacharczyk**