

UCHWAŁA NR
RADY GMINY ŁOMŻA
z dnia

w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Łomża.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) oraz art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Łomża wskazuje potrzebę utworzenia z dniem 01.01.2022 r. następujących linii autobusowych:

- 1) Konarzyce – Konarzyce przez Kisiołki, Czaplice,
- 2) Stare Kupiski – Stare Kupiski przez Nowe Kupiski i Jednaczewo,
- 3) Stara Łomża przy Szosie – Zawady przez Podgórze, Wygodę, Giełczyn,
- 4) Stara Łomża nad Rzeką – Pniewo przez Siemień Nadrzeczny,
- 5) Łochtynowo – Konarzyce przez Jarnuty – Mikołajki,
- 6) Janowo – Janowo przez Chojny Młode, Jarnuty.

§ 2. Wyraża się zgodę na podpisanie przez Gminę Łomża umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie, o których mowa w § 1.

§ 3. Tracą moc:

- 1) Uchwała Nr XX/167/20 Rady Gminy Łomża z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Łomża,
- 2) Uchwała Nr XXVI/210/21 Rady Gminy Łomża z dnia 12 sierpnia 2021 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Łomża.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Sławomir Zacharczyk

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn.zm.), oraz art. 22 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) z dniem 01 stycznia 2022 r. zostaną uruchomione następujące linie autobusowe:

- 1) Konarzyce – Konarzyce przez Kisiołki, Czaplice,
- 2) Stare Kupiski – Stare Kupiski przez Nowe Kupiski i Jednaczewo,
- 3) Stara Łomża przy Szosie – Zawady przez Podgórze, Wygodę, Giełczyn,
- 4) Stara Łomża nad Rzeką – Pniewo przez Siemień Nadrzeczny,
- 5) Łochtynowo – Konarzyce przez Jarnuty – Mikołajki,
- 6) Janowo – Janowo przez Chojny Młode, Jarnuty.

W oparciu o ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, powstał fundusz mający na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione. Zgłaszane przez mieszkańców w tym zakresie potrzeby przyczyniły się w znacznym stopniu do podjęcia decyzji o utworzeniu linii: Janowo-Janowo przez Chojny Młode, Jarnuty. Wszystkie tworzone linie autobusowe będą służyły zarówno zaspokojeniu zbiorowych potrzeb mieszkańców Gminy Łomża w zakresie transportu zbiorowego, jak również będą pomocą dla przedsiębiorców zaangażowanych w przedmiotowe przedsięwzięcie w czasie obowiązywania pandemii. Pojawienie się tzw. Tarczy antykryzysowej 3.0 i zwiększenie dopłaty do wozokilometra w wysokości do 3 zł, dało możliwość podjęcia działań zmierzających do usprawnienia funkcjonowania komunikacji na terenie Gminy Łomża. Zgodnie z zapisami ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina może liczyć na dofinansowanie do 1 wozokilometra w wysokości do 3 zł. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych Gminy Łomża jako organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest zasadne.