

Łomża, 29 marca 2022r.

WGP.6220.1.2022.BW

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021r. poz. 2373) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łomża z siedzibą ul. Marii Skłodowskiej 1A, 18-400 Łomża z dnia 24 stycznia 2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski”, obejmującego działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski gm. Łomża.

STWIERDZAM

Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski”, obejmującego działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski gm. Łomża.

UZASADNIENIE

W dniu 24 stycznia 2022r. Gmina Łomża z siedzibą ul. Marii Skłodowskiej 1A, 18-400 Łomża złożyła wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski”, obejmującego działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski gm. Łomża.

Teren, na którym położone są działki oznaczone nr ewid. 33, 177/4, 435 obręb Stare Kupiski, gm. Łomża, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 cytowanego rozporządzenia: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody;”

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r. poz. 735 z późn. zm.) w myśl art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz.U.2021r. poz. 2373 z późn. zm.), Wójt Gminy Łomża, pismem z dn. 27 stycznia 2022r. wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1, pkt 1 i 2 oraz art. 64 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...), Wójt Gminy Łomża pismem z dnia 27 stycznia 2022r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży oraz Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla w/w przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu.

Wymienione organy wydały następujące uzgodnienia i opinie:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży opinią Nr 13.NZ.2022 z dnia 3 lutego 2022r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem nr WSTII.4220.14.2022.MM z dnia 7 lutego 2022r. wyraziła opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce pismem nr BI.ZZŚ.5.4360.33.2022.HN z dnia 11 lutego 2022r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przebudową i rozbudową ograniczyć do minimum.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, która trwa od 15 marca do 15 września.
3. Drzewa znajdujące się najbliżej pasa drogowego zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznym (np. według publikacji „Standardy wykonania i odbioru robót budowlanych na terenach zadrzewionych” autorstwa dr. Inż. Marzeny Suchockiej), prace w strefie korzeni wykonywać ręcznie.
4. Zaleca się również zastosowanie nasadzeń zastępczych drzew, w ilości adekwatnej do usuniętych.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 152 193B ul. Łomżyńska we wsi Stare Kupiski. Zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącego pobocza strona lewa na pobocze utwardzone (km rob. 0+030 — 0+534 i 0+800 — 1+144 o łącznej długości około 850m) oraz budowę chodnika (km rob. 0+009 — 0+030, 0+534 — 0+800, 1+144 — 1+204 o łącznej długości około 350m).

Przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy Łomża, powiat łomżyński, województwo podlaskie, realizowane będzie na dz. nr ewid. 177/4, 435 i 33, jednostka ewidencyjna: 200702 2.0036 obręb Stare Kupiski.

Droga gminna nr 152 193B ul. Łomżyńska ma powiązanie z drogami gminnymi: ul. Armii Krajowej, Kolejowa, Stawowa, Łukowa, Makowa, Polna, Wiklinowa powiązania te realizowane są poprzez skrzyżowania zwykłe trzywlotowe.

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania służy do obsługi ruchu lokalnego pojazdów osobowych, ciężarowych, maszyn rolniczych oraz ruchu pieszego (dojścia do posesji i przystanków komunikacji publicznej) i przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz użytków rolnych.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i na odcinku planowanej przebudowy waha się od 18,40 m do 21,50m.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej 152 193B ul. Łomżyńska. Prace polegać będą na budowie utwardzonego pobocza oraz chodnika wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi. Po przebudowie droga będzie posiadała:

- szerokość jezdni - min. 6,0m;
- przekrój półuliczny (budowa chodnika SL) w km rob. 0+009 — 0+030, 0+534 — 0+800, 1+144 — 1+204;
- przekrój szlakowy (budowa utwardzonego pobocza SL) w km rob. 0+030 — 0+534 i 0+800 — 1+144.

Planuje się również :

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2,0m;
- budowę ścieków pochodnikowych;
- budowę utwardzonego pobocza o nawierzchni bitumicznej i szerokości 1,5m;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów BRD.

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną na całym przebudowywanym odcinku o szerokości około 7,0m oraz kruszywowe pobocza szerokości około 1,0m. Droga gminna w zakresie przebudowy przebiega przez teren zabudowany (zabudowa jednorodzinna) oraz użytki rolne. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na posesje oraz przyległe pola. Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów i przepustu pod koroną drogi w km 1+063,65 oraz tereny zielone pasa drogowego.

W liniach rozgraniczających drogę w zakresie opracowania znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- kabel telekomunikacyjny,
- linia energetyczna.

Rozpatrywaną przebudowę drogi gminnej nr 152 193B projektuje się w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach będących własnością Inwestora. Nawierzchnia utwardzonego pobocza drogi i chodnika dowiązana będzie wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi. Odwodnienie nawierzchni po przebudowie nie ulegnie zmianie i nadal odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów i na tereny zielone pasa drogowego.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:

- a) roboty przygotowawcze:
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (tachimetria, niwelatory, dalmierze, tyczki, łaty),
 - usunięcie i późniejsze ustawienie znaków drogowych (łopaty, pilarka, samochód ciężarowy lub ciągnik z przyczepą, koparka),
- b) rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej (koparka, frezarka, samochód ciężarowy),
- c) roboty ziemne (koparka, frezarka, samochód ciężarowy),
- d) wykonanie podbudowy z kruszywa (transport samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym),
- e) wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni pobocza utwardzonego rozściełaczem oraz zagęszczenie walcami (dowóz masy bitumicznej specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami a wody beczkowozem),
- f) budowa chodnika z kostki betonowej (samochód z HDS, koparka, łopaty),
- g) budowa ścieków podchodnikowych (samochód z HDS, koparka, łopaty),
- h) wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (samochód z HDS, koparka, łopaty),
- i) wykonanie poboczy (transport kruszywa samochodami ciężarowymi, wyprofilowanie równiarką lub ręcznie i zagęszczenie walcem statycznym lub wibracyjnym).
- j) oczyszczenie istniejących rowów drogowych (koparka, samochód ciężarowy),
- k) montaż elementów BRD.

Planowana przebudowa drogi oraz wszystkie jej elementy zostaną zaprojektowane zgodnie ze założonymi i przyjętymi przez inwestora warunkami oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643 ze zm.).

Celem zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji będą przestrzegane poniższe zasady:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum, a roboty budowlane będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰, zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplanekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,
- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi (art. 87b. ust. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz.U.2021 poz. 1098 ze zm.).

W celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonano analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r:

1. Rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Przedstawiono „2” warianty realizacji przedsięwzięcia. Wybrano wariant 1 polegający na wykonaniu przebudowy (budowa chodnika o nawierzchni z kostki betonowej i utwardzonego pobocza o nawierzchni bitumicznej), drogi w istniejącej lokalizacji. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne. Powierzchnia przeznaczona pod realizację przedsięwzięcia -24 677 m².
2. Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Przewidziany czas budowy około 3 miesięcy.
3. Brak nakładania się oddziaływań.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportujących materiały budowlane. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie

eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych, sprawnym sprzętem (nie powodującym wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarnobytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcyjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

5. Usytuowanie przedsięwzięcia - budowa i rozbudowa drogi realizowana będzie poza obszarem podlegającym ochronie.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno — błotnych, i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami góorskimi oraz leśnymi. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.poz.1098), poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz.U.2021r. poz. 2233). Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 215 Subniecka Warszawska. Teren inwestycji znajduje się w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Lepacka Struga” kod PLRW200017263949.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że polega ono jedynie na przebudowie istniejącej drogi.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu, jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Zatem uznano za uzasadnione odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tego przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom postępowania czynny w nim udział, a przed wydaniem decyzji zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego strony zostały poinformowane o zebraniu materiału dowodowego, możliwości zapoznania się z nim, wniesienia ewentualnych uwag, zastrzeżeń czy wniosków. W określonym terminie strony nie wniosły uwag, zastrzeżeń i wniosków.

W wyniku otrzymanych stanowisk, uzgodnień oraz przeanalizowania całości akt sprawy tut. Organ stwierdził, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko, przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające do wydania decyzji. Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Łomża, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Gmina Łomża
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
Zarząd Zlewni w Ostrołęce
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka