

Załącznik nr 1
do decyzji WGP.6220.5.2022.BW
z dnia 4 maja 2022r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Realizacja przedsięwzięcia polega na „Przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo”.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1940B oraz pasa geodezyjnego rzeki Gać wraz z niezbędną zajętością części sąsiadujących działek. Inwestycja usytuowana będzie na działkach - nr 296, 277, 249, 245, 246, 330/2, 295, 332, 294 i 144 obręb ewidencyjny Milewo, gmina Łomża.

Planowana inwestycja jest inwestycją publiczną polegającą na przebudowie i rozbudowie obiektu mostowego JN101028672 wraz z przebudową i rozbudową dojazdów stanowiących drogę powiatową nr 1940B w m. Milewo na odcinku ok. 520m.

Dotychczas istniejący pas drogowy wraz z mostem wykorzystywany jest pod ruch pojazdów rolniczych pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy. Otoczenie terenu inwestycji objętego przedsięwzięciem jest następujące: droga przebiega przez tereny rolnicze (grunty rolne, łąki) i leśne oraz wśród pojedynczej zabudowy zagrodowej i indywidualnej.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi około 7200m², powierzchnia obiektu przebudowywanego i rozbudowywanego mostu wraz z dojazdami wynosi około 4500m².

W czasie prowadzenia robót budowlanych wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Teren, na którym położone są działki oznaczone nr 277, 296 i 248 obręb Milewo gm. Łomża, nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Usytuowanie przedsięwzięcia - planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Łomżyńskiego Parku Krajobrazowego Doliny Narwi - otulina.

Wykorzystanie zasobów naturalnych - przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Przewidziany czas budowy około 4 miesiące.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Przedstawiono „3” warianty realizacji przedsięwzięcia. Wybrano wariant „I” polegający na wykonaniu mostu trwałego stalowego z pomostem i nawierzchnią drewnianą. Nawierzchnia na dojazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

Odpady magazynować należy w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Wody opadowe z nawierzchni mostu i dróg dojazdowych odprowadzać spadkami poprzecznymi i podłużnymi do trawiastych rowów przydrożnych i naturalnych odbiorników.

Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego polegającą na kruszeniu i wycinaniu materii konstrukcyjnej (betonowo — stalowej) należy przeprowadzić z udziałem zabezpieczeń pozwalających na usunięcie całej materii konstrukcyjnej poza obszar prowadzenia prac, w tym przy użyciu siatek zabezpieczających - przechwytyjących.

Z up. Wójta

mgr inż. Marcin Tabędzki
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska