

**UCHWAŁA NR        /        /22**

**RADY GMINY ŁOMŻA**

z dnia ..... listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdów służących do dowożenia dzieci,  
młodzieży i uczniów niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz.559 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) w związku z § 2 rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdów służących do dowożenia dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych zgodnie ze stawkami określonymi za 1 kilometr w rozporządzeniu ministra właściwego ds. transportu, wydanym na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym.

§ 2. Stawki wymienione w § 1 obowiązują od dnia 1 listopada 2022 r.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXVII/306/22 Rady Gminy Łomża w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Łomża (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2022 poz. 4168)

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe ( Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) zwaną dalej ustawą prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześcioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 ustawy prawo oświatowe bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Na podstawie art. 39 ust. 4 ustawy prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest:

1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art.127 ustawy prawo oświatowe, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21 rok życia;

2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 ustawy prawo oświatowe, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:

a) 24 rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,

b) 25 rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Powyższy obowiązek realizowany jest poprzez zorganizowanie przez gminę bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu, jeżeli dowożenie i opiekę zapewniają rodzice. Zwrot koszt przewozu ucznia oraz jego opiekuna do szkoły, realizowany jest na zasadach określonych w umowach pomiędzy gminą a rodzicami .

W dniu 27 października 2022 weszła w życie zmiana ustawy Prawo Oświatowe która zmieniła brzmienie artykułu 39a ustawy, określając następujący wzór obliczenia kosztów jednorazowego przewozu : **koszt = (a-b) × c** gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem, b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a, c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zgodnie z dyspozycją art. 39a ust 3 ustawy w nowym brzmieniu stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Czyli w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.). Obecnie stawki te wynoszą odpowiednio:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł,

2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru - 0,1382 zł

Biorąc powyższe pod uwagę uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.