

UZUPEŁNIENIE

Ad.1. Maksymalna planowana liczba pracujących aut chłodzi.

Przewiduje się, że po realizacji inwestycji na terenie Zakładu będzie mogło znajdować się 29 pojazdów z włączonymi agregatami chłodniczymi. Planowana inwestycja zapewni możliwość parkowania max. 25 pojazdów ciężarowych w części projektowanej, gdzie dopuszcza się włączone agregaty. W części istniejącej (czystej) tj. od strony północnej zakładu niezmiennie dopuszcza się 4 pracujące agregaty chłodnicze.

Ad.2., Ad.3. i Ad. 4. Zmiany wyników obliczeń emisji i zasięgu rozprzestrzeniania hałasu w środowisku.

Pierwsza wersja obliczeń przeprowadzona została metodą uznania wyników rozprzestrzeniania z istniejącej części zakładu jako tła akustyczne i dodanie źródeł projektowanych do obliczenia wspólnego skumulowanego oddziaływania. W związku z powyższym wykazano, że dodanie nowych źródeł do istniejącego hałasu na przedmiotowym terenie nie spowoduje przekroczeń na terenach chronionych akustycznie. Dla potrzeb w/w obliczeń wykorzystano wyniki obliczeń uzyskanych przy sporządzaniu wniosku o zmianę pozwolenia zintegrowanego. Tło akustyczne powodowane pracą istniejącej części zakładu + źródła projektowane = hałas w punktach odbioru po realizacji inwestycji.

W ramach sprostania wymogom wezwania do uzupełnienia wprowadzono wszystkie źródła hałasu zarówno istniejące jak i projektowane, które funkcjonować będą po realizacji inwestycji. Różnica w wynikach obliczeń zarówno w porze dnia jak i w porze nocy wynika z uwzględnienia w obliczeniach przeniesienia ruchu pojazdów z części brudnej zakładu na część projektowaną.

Jak opisano w raporcie OOS taki właśnie był cel inwestycji, a przedstawione obliczenia tylko potwierdzają, że zastosowane rozwiązania prowadzą do zamierzonego celu tj. ZMNIEJSZENIE ODDZIAŁYWANIA NA MIESZKAŃCÓW WSI OD STRONY ULICY POLNEJ. Wnioskodawca jest świadomy oddziaływania na środowisko prowadzonej działalności i podejmuje działania ku ich minimalizacji. Jednym z priorytetów są plany polegające na rozbudowaniu Zakładu umożliwiającego przeniesienie ruchu pojazdów od strony Bocianiej celem polepszenia warunków życia pobliskich mieszkańców. Inwestycja ma na celu odsunięcie

ruchu pojazdów i umożliwienie dojazdu do Zakładu od strony ulicy Bocianie. Niniejsze pozwoli na zwiększenie wygody korzystania z terenu, zapewnienie nowych powierzchni obsługi Zakładu, ale przede wszystkim zmniejszy natężenie hałasu generowane przez Zakład od strony północnej.

Przedłożone obliczenia rozprzestrzeniania hałasu uwzględniają likwidację stałego dojazdu do zakładu od strony Polnej bramą do części brudnej (brama pozostanie tylko dla celów awaryjnych i zamknięta będzie dla codziennego ruchu). W związku z czym wyniki hałasu w punktach odbioru wykazały znaczną poprawę.

Ruch pojazdów w części brudnej odbywał się dotychczas zarówno w porze dnia jak i w porze nocy. W związku z czym przeniesienie ruchu na część projektowaną od strony ul. Bocianie spowoduje zmniejszenie hałasu przy ul. Polnej w porze dnia i w porze nocy.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Katarzyna Borkowska

SPECJALISTA
ds. Ochrony Środowiska
mgr inż. Katarzyna Borkowska
tel. 662 118 718

PPMS
Przemysław Pazik
ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka
tel. 29 761 20 81 www.ppms.biz
NIP 7582017969 REGON 551183011

2023-06-01