

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ANDRZEJKI-KISIOŁKI 0+000-0+812,28

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
km		0,81
0+000-0+812,28	0,812	0,81

2. Wykonywanie nasypów

Roboty ziemne wykonywane koparkami podsięb.z transp.urobku sam.samowylad.na odl. do 1km.
Koparki o pojemności łyżki 0,60 m3, grunt kat. I-II, sam.samowyladowczy do 10-15tPospółka na pobocza

m3		641,38
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	812,28*1,50*2*0,26	633,58
skrzyżowanie	10,00*1,50*2*0,26	7,80

Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowyl.przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyladowczydo 10-15 t na dalsze 4 km

m3		641,38
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	812,28*1,50*2*0,26	633,58
skrzyżowanie	10,00*1,50*2*0,26	7,80

Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi, sam. samowyladowczymi, grunt kat. I-II

m3		641,38
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	812,28*1,50*2*0,26	633,58
skrzyżowanie	10,00*1,50*2*0,26	7,80

Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t

m3		641,38
pospółka na pobocza 0+000-0+632,14	812,28*1,50*2*0,26	633,58
skrzyżowanie	10,00*1,50*2*0,26	7,80

Plantowanie powierz.skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto). Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kat.I-III

m2		2 466,84
plantowanie poboczy	812,28*1,50*2	2 436,84
skrzyżowanie	10,00*1,50*2	30,00

3. Wykonywanie podbudowy z kruszywa

Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)

100 m2		31,93
	812,28*3,80	3 086,66
na skrzyżowaniu	5*5*0,5*2+10*3,80	63,00
poszerzenia na łukach	104,58*0,2+25*0,2+33,87*0,3+25*0,3	43,58

Podbudowy z kruszyw naturalnych doziarnianych 50% łamanym. Warstwa dolna grubości 12cm		3 193,23
m2	812,28*3,80	3 086,66
na skrzyżowaniu	5*5*0,5*2+10*3,80	63,00
	25,90+33,87*0,3+25*0,3	43,56

Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 8 cm doziarniona kruszywem łamanym w 50%		3 193,24
m2	812,28*3,80	3 086,66
na skrzyżowaniu	5*5*0,5*2+10*3,80	63,00
poszerzenia na łukach	25,91+33,87*0,3+25*0,3	43,57

4. Wykonywanie nawierzchni z betonu asfalt.

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		29,47
100 m2	812,28*3,50	2 842,98
na skrzyżowaniu	5*5*0,5*2+10*3,50	60,00
poszerzenia na łukach	25,91+33,87*0,3+25*0,3	43,57

Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		29,47
100 m2	812,28*3,50	2 842,98
na skrzyżowaniu	5*5*0,5*2+10*3,50	60,00
poszerzenia na łukach	25,91+33,87*0,3+25*0,3	43,57

5. Roboty na zjazdach

Nawierzchnie żwirowe jezdni. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa górna grubości 18 cm		445,70
m2		
zjazdu wg tabeli	445,70	445,70

6. Oznakowanie pionowe

Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm		7,00
szt		
	7	7,00
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2		0,09
100 szt		
	9	9,00
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.do 0.3 m2		0,01
100 szt		
	1	1,00