

## Przedmiar robót

Strona 1

Opis robót		Ilość robót
<b>1. Roboty przygotowawcze</b>		
<b>1.KNNR 1 0111-0100 [ST D-01.01.01]</b>		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: 1 km trasy		<b>0,3400</b>
Roboty pomiarowe	343*0,001	0,3430
<b>2.KNNR 6 1302-0200 [ST D-06.04.01]</b>		
Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp. Grubość namułu 20 cm		
Jednostka: 100 m		<b>1,0000</b>
na odc. 0+000-0+100	100	100,0000
<b>3.KNNR 6 1302-0400 [ST D-06.04.01]</b>		
Oczyszczenie przepustów z namułu o średnicy 0.6 m.		
Jednostka: 100 m		<b>0,1500</b>
	15	15,0000
<b>2. Roboty ziemne</b>		
<b>4.KNNR 1 0202-0200 [ST D-02.01.01]</b>		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,15m3 w gruncie kat.III; transport samochodami do 5t		
Jednostka: 100 m3		<b>0,5950</b>
wykop pod przepusty pod zjazdami i rowy odwadniające	10*7*0.5*0,5+200*(0,4*0,3+0,3*0,3*0,5*2)	59,5000
<b>5.KNNR 6 0103-0301 [ST D-04.01.01]</b>		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec statyczny samojezdny)		
Jednostka: 100 m2		<b>13,7500</b>
	250*5,5	1375,0000
<b>3. Podbudowa</b>		
<b>6.KNNR 6 0112-0100 [ST D-04.04.01]</b>		
Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm doziarnienie kruszywemłamanym w ilości 1:1		
Jednostka: 100 m2		<b>9,5502</b>
	(316,97-96,66)*3,9+(343,22-316,97)*(3,9+3,4)*0,5	955,0215
<b>7.KNNR 6 0107-0100 [ST D-04.08.05]</b>		
Wyrównanie istniejącej podbudowy grysem. Zagęszczanie mechaniczne.		
Jednostka: 1 m3		<b>14,5100</b>
	(96,66-29,5)*3,6*0,06	14,5066
<b>4. Nawierzchnia</b>		
<b>8.KNNR 6 1005-0700 [ST D-04.03.01]</b>		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem przed warstwą wiążącą		
Jednostka: 100 m2		<b>12,1081</b>
obmiar z poz. 9	1210,8071	1210,8071

Opis robót		Ilość robót
<b>9 .KNNR 6 0308-0105 [ST D-05.03.05]</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10t		
Jednostka: 100 m2		<b>12,1081</b>
	$5,08*20+(5,08+3,58)*0,5*5+(316,97-12,6-25)*3,58+(343,22-316,97)*(3,58+3,08)*0,5$	1210,8071
<b>10 .KNNR 6 0309-0105 [ST D-05.03.05]</b>		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard III, samochód samowyładowczy 5-10 t		
Jednostka: 100 m2		<b>11,8436</b>
	$5*20+(5+3,5)*0,5*5+(316,97-12,6-25)*3,5+(343,22-316,97)*(3,5+3,0)*0,5$	1184,3575
<b>5. zjazdy</b>		
<b>11 .KNNR 6 0202-0400 [ST D-05.01.03]</b>		
Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni górna grubości 12cm		
Jednostka: 100 m2		<b>1,5600</b>
nawierzchnia zjazdów żwirowych wg wykazu zjazdów	156	156,0000
<b>6. Pobocza</b>		
<b>12 .KNNR 6 1301-0300 [ST D-02.03.01]</b>		
Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy. Drogi gruntowe - wyrównanie z uzupełnieniem. Materiał miejscowy		
Jednostka: 1 m3		<b>50,6900</b>
grunt z wykopów		
długość drogi minus zjazdy	$((343,22-12,6)*2-14*7)*1,0*0,09$	50,6916
<b>13 .KNNR 6 0202-0400 [ST D-05.01.03]</b>		
Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni górna grubości 12cm		
Jednostka: 100 m2		<b>5,6324</b>
długość drogi minus zjazdy	$((343,22-12,6)*2-14*7)*1,0$	563,2400
<b>7. oznakowanie pionowe</b>		
<b>14 .KNNR 6 0702-0100 [ST D-07.02.01]</b>		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 50 mm		
Jednostka: 100 szt		<b>0,0300</b>
<b>15 .KNNR 6 0702-0500 [ST D-07.02.01]</b>		
Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		<b>0,0300</b>
	3	3,0000
<b>16 .KNNR 6 0702-0800 [ST D-07.02.01]</b>		
Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowaskazów		
Jednostka: 100 szt		<b>0,0100</b>
	1	1,0000
<b>8. Odwodnienie</b>		
<b>17 .Kalkulacja własna [ST D-03.01.01]</b>		
przepusty z rur z tworzyw: PP lub HDPE o średnicy 300 mm pod zjazdami		
		<b>70,0000</b>
rury	10*7	70,0000