

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 5733B (ulica Olszowa) w Giełczynie w lokalizacji roboczej km 0+000 – 0+343,22 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr **1941B** Zawady-Giełczyn (ulica Zawadzka).

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni gruntowej.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa ulica znajduje się w ciągu drogi gminnej nr **5733B** i krzyżuje się z drogą powiatową nr **1941B** Zawady-Giełczyn (ulica Zawadzka). Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną szer. 3,5 – 5,0 m na odcinku ok. 95 m bezpośrednio przy skrzyżowaniu z ul. Zawadzką oraz nawierzchnię gruntową szer. 3,0 – 4,0 m na pozostałym odcinku. Ulica Olszowa jest drogą podporządkowaną.

Na ulicy Olszowej znajduje się jeden znak – A -7, który przewidywany jest do przestawienia bliżej skrzyżowania.

Znaki istniejące pokazano na planie sytuacyjnym w kolorze czarnym.

Oznakowanie poziome nie występuje.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,50 m z poszerzeniem do 5,0 m na skrzyżowaniu z ulicą Zawadzką – według projektu wykonawczego.

Pobocza żwirowe o szerokości 1,0 m.

Zjazdy na posesje o szerokości 3,50 m żwirowe.

Długość odcinka drogi wynosi 343,22 m.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drogach gminnych - małe (M), na drogach powiatowych – średnie (S)
- drogowskazy tablicowe – małe (M)

Znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki ostrzegawcze

- A-7 – 2 szt. (istniejące w tym jeden do przestawienia)

Znaki informacyjne

- D-1 - 2 szt
- D-4a - 1 szt

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu –

w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.

Przewidywany termin – październik 2007 r.