

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105740B (ulica Wesola w Jednaczewie) krzyżującej się z drogą powiatową nr 1904B Łomża- Jednaczewo – Szabla – Nowogród.

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni żwirowej.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Wesola (droga nr 5740B) krzyżuje się z drogą powiatową nr 1904B Łomża – Jednaczewo- Szablak - Nowogród. Ulica posiada nawierzchnię żwirową szer. 3,5 – 5 m.

Nawierzchnia jest nierówna i ma nienormatywne spadki poprzeczne.

Szerokość pasa drogowego od 5,00 m do 7,50 m. W pasie drogowym niema drzew kolidujących z przebudową.

Na ulicy Wesolej znajduje się tylko jeden znak – A -7, który przewidywany jest do pozostawienia.

Ponadto na drodze powiatowej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Wesolą znajdują się znaki: A-6a, A-6b, D-15, E-21 z nazwą ulicy oraz A-7 po drugiej stronie skrzyżowania.

Znaki istniejące pokazano na planie sytuacyjnym w kolorze czarno-białym. Wszystkie znaki istniejące przewidywane są do pozostawienia.

Oznakowanie poziome nie występuje.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,50 m według projektu wykonawczego. Pobocza żwirowe o szerokości 1,0 m.

Zjazdy na posesje o szerokości 3,50 m żwirowe.

Długość odcinka drogi wynosi 667 m.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drogach gminnych - małe (M), na drogach powiatowych – średnie (S)
- drogowaskazy tablicowe – małe (M)

Znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki informacyjne

- D-42 – 1 szt.
- D-43 – 1 szt.

Znaki kierunku i miejscowości

- E-17a – 1 szt.
- E-18a – 1 szt.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu – w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.

Przewidywany termin – wrzesień 2007 r.