

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105705B w Zosinie w Gminie Łomża w lokalizacji roboczej km 0+000,00 – 1+825,76. Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową drogi polegającą na wykonaniu nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni żwirowo-gruntowej.

2. Podstawy opracowania

- mapa terenu objętego opracowaniem
- projekt techniczny budowy ulicy - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga nr 105705B przez miejscowość Zosin biegnie od drogi krajowej nr 63 do drogi powiatowej nr 1937B Łomża – Stara Łomża – Siemień - Rybno – Pniewo. Droga posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową szer. 3,5 – 5m.

Nawierzchnia jest bardzo nierówna i ma nienormatywne spadki poprzeczne. Szerokość pasa drogowego od 5,5 m do 9,00 m. W pasie drogowym niema drzew kolidujących z przebudową. Istniejące spadki podłużne wynoszą od 0 % do ok. 10,5 %.

Znaki istniejące:

- E-4 - szt. 2
- A-7 - szt. 1
- B –18 – szt. 2
- A-3 – szt. 1
- A- 4 – sz. 1
- T- 2 - szt.
- D-15 – szt. 2

Znaki istniejące pokazano na planie sytuacyjnym w kolorze czarnym. Wszystkie znaki istniejące przewidziano do pozostawienia

Oznakowanie poziome nie występuje.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Rozwiązania techniczne:

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości:

- a) 3,50 m z poszerzeniami na łukach
- b) 5,00 na odcinku ok. 30 m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową

Pobocza żwirowe o szerokości 1,0 m.

Zjazdy na posesje o szerokości 3,50 m żwirowe.

Długość odcinka drogi wynosi 1825,76 m.

4.2. Rozwiązania organizacji ruchu

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z ustaleniami ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Należy zastosować znaki następujących wielkościach:

- znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne na drogach gminnych - małe (M), na drogach powiatowych – średnie (S)
- drogowskazy tablicowe – małe (M)

Znaki muszą spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

5. Zestawienie ilości znaków drogowych

Znaki projektowane:

Znaki ostrzegawcze

- A-6b – 1 szt.
- A-6c – 1 szt.

Znaki informacyjne

- D-42 – 2 szt.
- D-43 – 2 szt.

Znaki kierunku i miejscowości

- E-17a – 2 szt.
- E-18a – 2 szt.

Znaki zakazu

- B-33 – 2 szt.
- B-34 – 2 szt.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu – w dniu oddania przebudowanej drogi do użytku.

Przewidywany termin – wrzesień 2008 r.