

Przedmiar

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.			
1.1 D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wysokościowych dróg									
1.1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi) . Trasa dróg w terenie równinnym									
km 0+000 - 0+455,95	0,45595	=	0,45595	~0,46		km			
			0,45595						
1.2 D.01.02.04.11. Rozebranie podbudowy z kruszywa									
1.2.1 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15-cm, mechanicznie - dolełowa 10cm									
km 0+000 - 0+455,95	455,95*4	=	1 823,8	~1 823,80	0,67	m2			
			1 823,8						
1.3 D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.									
1.3.1 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV koryto									
km 0+000 - 0+254,76	254,76*5,35*0,15	=	204,4449	~372,6		m3			
km 0+270,11 - 311,46	41,35*5,35*0,15	=	33,183375						
km 0+328,44 - 0+455,95	127,51*5,35*0,15	=	102,326775						
km 0+254,76 - 0+270,11	15,35*(5,35+6,35)/2*0,15	=	13,469625						
km 0+311,46 - 0+328,44	16,98*(5,35+6,35)/2*0,15	=	14,89995						
skrzyżowanie km 0+000	((6*6-(3,14*6*6)/4)+(5*5-(3,14*5*5)/4))*0,15	=	1,96725						
skrzyżowanie km 0+455,95	(6*6-(3,14*6*6)/4)*2*0,15	=	2,322						
			372,613875						
1.3.2 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, Wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, (walec wibracyjny samojezdny)							~2 484,09		m2
km 0+000 - 0+254,76	254,76*5,35	=	1 362,966						
km 0+270,11 - 311,46	41,35*5,35	=	221,2225						
km 0+328,44 - 0+455,95	127,51*5,35	=	682,1785						
km 0+254,76 - 0+270,11	15,35*(5,35+6,35)/2	=	89,7975						
km 0+311,46 - 0+328,44	16,98*(5,35+6,35)/2	=	99,333						
skrzyżowanie km 0+000	(6*6-(3,14*6*6)/4)+(5*5-(3,14*5*5)/4)	=	13,115						
skrzyżowanie km 0+455,95	(6*6-(3,14*6*6)/4)*2	=	15,48						
			2 484,0925						
1.4 D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego									
1.4.1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - docelowo 6cm z kruszywa uzyskanego z rozbiórki podbudowy									
tj. 1823,8*0,1*1,8= 328,3t. Zużycie na				~2 484,09	0,30	m2			
1m2 0,424:20 = 0,0212t/m2									
328,3t : 0,0212t/m2 : 2483,77m2 =									
6,2cm. Przyjęto wykonanie podbudowy z wykorzystaniem odzyskanego kruszywa gr. 6cm									
km 0+000 - 0+254,76	254,76*5,35	=	1 362,966						
km 0+270,11 - 311,46	41,35*5,35	=	221,2225						
km 0+328,44 - 0+455,95	127,51*5,35	=	682,1785						
km 0+254,76 - 0+270,11	15,35*(5,35+6,35)/2	=	89,7975						
km 0+311,46 - 0+328,44	16,98*(5,35+6,35)/2	=	99,333						
skrzyżowanie km 0+000	(6*6-(3,14*6*6)/4)+(5*5-(3,14*5*5)/4)	=	13,115						
skrzyżowanie km 0+455,95	(6*6-(3,14*6*6)/4)*2	=	15,48						
			2 484,0925						
1.4.2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm - docelowa 14cm									
km 0+000 - 0+254,76	254,76*5,35	=	1 362,966						
km 0+270,11 - 311,46	41,35*5,35	=	221,2225						
km 0+328,44 - 0+455,95	127,51*5,35	=	682,1785						
km 0+254,76 - 0+270,11	15,35*(5,35+6,35)/2	=	89,7975						
km 0+311,46 - 0+328,44	16,98*(5,35+6,35)/2	=	99,333						
skrzyżowanie km 0+000	(6*6-(3,14*6*6)/4)+(5*5-(3,14*5*5)/4)	=	13,115						
skrzyżowanie km 0+455,95	(6*6-(3,14*6*6)/4)*2	=	15,48						

Przebudowa drogi gminnej nr 105763B - ul. Kręta we wsi Stare Kupiski

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
2 484,0925			~2 484,09	0,70	m2
1.5 D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa					
1.5.1 Nawierzchnie żwirowe, Rozścielenie ręczne, Warstwa jezdni górna grubości 12-cm- nawierzchnia na zjazdach					
	13*18,9	=	245,7		
			245,7	~246	m2
1.6 D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca					
1.6.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t					
km 0+000 - 0+254,76	254,76*5,1	=	1 299,276		
km 0+270,11 - 311,46	41,35*5,1	=	210,885		
km 0+328,44 - 0+455,95	127,51*5,1	=	650,301		
km 0+254,76 - 0+270,11	15,35*(5,1+6,1)/2	=	85,96		
km 0+311,46 - 0+328,44	16,98*(5,1+6,1)/2	=	95,088		
skrzyżowanie km 0+000	(6*6-(3,14*6*6)/4)+(5*5-(3,14*5*5)/4)	=	13,115		
skrzyżowanie km 0+455,95	(6*6-(3,14*6*6)/4)*2	=	15,48		
			2 370,105	~2 370,11	m2
1.7 D.06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy					
1.7.1 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu I-II - uzupełnienie poboczy gruntem z koryta gr. 12cm					
	455,95*1*2*0,12	=	109,428		
			109,428	~109,4	m3
1.7.2 Zagęszczenie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat I-II zagęszczane walcami wibracyjnymi samojezdnymi					
			109,4		m3
1.7.3 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III - pobocza					
	455,95*2*1	=	911,9		
			911,9	~912	m2
1.8 D.07.02.01 Oznakowanie pionowe					
1.8.1 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych Fi 50-mm				10	szt
1.8.2 Pionowe znaki drogowe, Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3-m2					
A	4	=	4,0		
D	4	=	4,0		
B	2	=	2,0		
			10,0	~10	szt
1.9 Regulacja studni urządzeń podziemnych					
1.9.1 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1-m3 w jednym miejscu					
zasuwy wodociągowe	11*0,093	=	1,023		
			1,023	~1,02	m3
1.9.2 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,3-m3 w jednym miejscu					
studnie kan.	3*0,213	=	0,639		
			0,639	~0,64	m2