

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
km 0+000 - 0+441,7	441,7*3,6	=	1 590,12			
0+441,7 - 0+461,7	20*(3,6+5,1)/2	=	87,0			
0+461,7 - 0+481,7	20*5,1	=	102,0			
PT	20,4	=	20,4			
			1 799,52	~1 799,52		m2
<b>1.8 D.04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego</b>						
1.8.1 Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm						
km 0+000 - 0+441,7	441,7*3,8	=	1 678,46			
0+441,7 - 0+461,7	20*(3,8+5,3)/2	=	91,0			
0+461,7 - 0+481,7	20*5,3	=	106,0			
PT	20,4	=	20,4			
			1 895,86	~1 895,86		m2
1.8.2 Podbudowy z kruszyw łamanymi, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20cm - docelowo 23cm na poboczach						
km 0+000 - 0+441,7	441,7*2*1,5	=	1 325,1			
0+441,7 - 0+461,7	20*(1,5+1)/2*2	=	50,0			
0+461,7 - 0+477,5	15,8*1*2	=	31,6			
			1 406,7	~1 406,70	1,15	m2
<b>1.9 D.05.01.03 Nawierzchnia żwirowa</b>						
1.9.1 Nawierzchnie żwirowe, Rozścielenie ręczne, Warstwa jezdni górna grubości 12-cm- nawierzchnia na zjazdach						
	11*25,7	=	282,7			
			282,7	~283		m2
<b>1.10 D.05.03.05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego-warstwa wiążąca</b>						
1.10.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 3cm						
km 0+000 - 0+441,7	441,7*3,6	=	1 590,12			
0+441,7 - 0+461,7	20*(3,6+5,1)/2	=	87,0			
0+461,7 - 0+481,7	20*5,1	=	102,0			
PT	20,4	=	20,4			
			1 799,52	~1 799,52	0,60	m2
1.10.2 Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowładowczymi na dalsze .....km ponad 5 km						
	126	=	126,0			
			126,0	~126,0	7,00	t
<b>1.11 D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna</b>						
1.11.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10-t - docelowo 5cm						
km 0+000 - 0+441,7	441,7*3,5	=	1 545,95			
pobocza	441,7*2*1,5	=	1 325,1			
0+441,7 - 0+461,7	20*(3,5+5)/2	=	85,0			
pobocza	20*(1,5+1)/2*2	=	50,0			
0+461,7 - 0+481,7	20*5	=	100,0			
pobocza 0+461,7 - 0+477,5	15,8*2*1	=	31,6			
PT	20,4	=	20,4			
			3 158,05	~3 158,05	1,25	m2
1.11.2 Dodatek za przewóz mieszanki samochodami samowładowczymi na dalsze .....km ponad 5 km						
	379	=	379,0			
			379,0	~379,0	7,00	t
<b>1.12 D.06.01.01 Humusowanie z obsianiem skarp</b>						
1.12.1 Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5-cm.						
	764,63-585	=	179,63			
			179,63	~180		m2
<b>1.13 D-06.01.03 Umocnienie rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi</b>						
1.13.1 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami betonowymi), osadzenie elementów, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm						
str. L 0+030 - 0+470	440	=	440,0			
str. P 0+080 - 0+475	395	=	395,0			
zjazdy	-55	=	-55,0			
			780,0	~780,00		m
1.13.2 Umocnienie skarp płytami chodnikowymi 50x50x7, podsypka cementowo-piaskowa						
str. L 0+030 - 0+470	440*0,75	=	330,0			
str. P 0+080 - 0+475	395*0,75	=	296,25			
zjazdy	-55*0,75	=	-41,25			
			585,0	~585,00		m2
1.13.3 Wykonanie zakończeń ścieków z betonu B-30 - gr. 15cm						
str. L 0+470 - 0+473,4	3,4*0,7*0,15	=	0,357			
str. P 0+475 - 0+477,5	2,5*0,7*0,15	=	0,2625			