

Na całej długości posiada nawierzchnię gruntową, która jest niedostosowana konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują liczne deformacje, zadolenia i ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do naturalnych cieków. W drodze zalegają grunty gliniaste, które w okresie wiosennym utrudniają lub uniemożliwiają korzystanie z drogi.

Szerokość pasa drogowego wynosi 10 m.

## 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ.

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Projektowana droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

W miejsce istniejącej nawierzchni nieulepszonej projektuje się nawierzchnię z masy asfaltobetonowej o szerokości 3,50m, ograniczoną po obu stronach poboczami z masy asfaltobetonowej szerokości 1,50m. Początek odcinka to jest km 0+000,00 przyjęto na krawędzi drogi gminnej – ulicy Konarskiej, a koniec w km 0+481,70 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1937B Łomża - Pniewo we wsi Siemień Nadrzeczny.

Drogę w planie zaprojektowano tak aby maksymalnie pokrywała się z drogą istniejącą. Wprowadzone korekty trasy mają na celu zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących norm. Projektowana droga jest prostą bez załamań i łuków poziomych. Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych pokazano w projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 2.

### 5.2. Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi zaprojektowano tak, aby wynieść ją ponad przyległy teren i dowiązać się do poziomu istniejących wjazdów i dróg w obrębie skrzyżowań. Niweleta w stosunku do istniejącej drogi zostanie miejscowo obniżona o wartość maksymalną -0,37m i podniesiona miejscowo o wartość maksymalną +1,03m.

Pozwoli to na uzyskanie płynności niwelety nadanie jej odpowiednich spadków podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni oraz widoczność pionową dostosowaną do projektowanej prędkości. Promienie łuków pionowych wklęsłych wynoszą 1200m, a wypukłych 675m. Spadek podłużny drogi wynosi od 4,2% do 8,5%.

Szczegóły rozwiązań i promienie wyokrągłeń niwelety pokazano na rysunku nr 4 „Przekrój podłużny”.

### 5.3. Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekroje normalne o następujących parametrach:

od km 0+000,00 do km 0+441,70

- szerokość korony drogi 6,50m
- szerokość jezdni 3,50m
- szerokość poboczy umocnionych 1,50m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- spadek poprzeczny poboczy 2%

od km 0+441,70 do km 0+461,70

- szerokość korony drogi 6,50m – 7,00m
- szerokość jezdni 3,50m -5,00m