

- szerokość poboczy umocnionych 1,50m – 1,00m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- spadek poprzeczny poboczy 2%

od km 0+461,70 do km 0+481,70

- szerokość korony drogi 7,00m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy umocnionych 1,00m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- spadek poprzeczny poboczy 2%

Pobocza umocnione do km 0+477,50 dalej pobocza gruntowe.

5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz określonej kategorii ruchu KR1 zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 grubości 5 cm wykonana zgodnie z PN-S-96025,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 3cm wykonana zgodnie z PN-S-96025,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wykonana zgodnie z PN-S-06102,
- warstwa odsączająca grubości 20 cm,
- pobocza z masy asfaltobetonowej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 23 cm.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych i ich lokalizacje pokazano na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

W warstwie odsączającej wzdłuż krawędzi poboczy ułożono sączki drenarskie z rur PCV o średnicy 100mm, którymi woda z warstwy odsączającej jest odprowadzana pod kątem 45 stopni co 30m do korytek ściekowych.

5.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka zaprojektowano poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, metodą powierzchniowego spływu wód do naturalnych cieków.

Od km 0+030 str. L i od km 0+080 str. P z uwagi na znaczny spadek podłużny dno rowów umocniono betonowymi elementami ściekowymi typu „Gara”, skarpę rowu umocniono płytkami betonowymi 50x50x7 cm a przeciwskarpę umocniono przez humusowanie i obsianie trawą. Ścieki zakończono w km 0+437,00 wyprowadzeniem ich na pobocze na poziomie jezdni. Zakończenia ścieków należy wyprofilować betonem B-30. Woda ze ścieków zostanie wyprowadzona na jezdnię i dalej w kierunku naturalnego spływu do cieku za drogą powiatową.

W miejscu występowania ścieków pod zjazdami do pól i posesji przewidziano wykonanie przepustów z rur betonowych o średnicy 0,40m ze ściankami czołowymi. Ich lokalizacje przedstawiono na rys. nr 2.

Podczas realizacji zadania lokalizacja zjazdów może ulec przesunięciu. Przesunięcia te mogą nastąpić na wniosek właścicieli przyległych działek.