

Egz. Nr 5

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105 765 B – ULICA LEŚNA WE WSI STARE KUPISKI

Inwestor: Gmina Łomża
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a, 18-400 Łomża

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 105 765 B
ulica Leśna we wsi Stare Kupiski

Adres budowy: Działki, na których realizowane będzie zadanie:
9/11, 309, 318, 9/12, 6/1, 5/6, 3/3, 2/11, 7, 5/18, 4, 22/2,
23/1, 310, 305 i 306/1

Zespół projektowy:

Asystent: mgr inż. Izabela Kiernożek

Łomża, listopad 2009 rok

Zawartość opracowania

1. Część opisowa

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Karta uzgodnień 1
- Opis techniczny 2

2. Część graficzna

- Rys. nr 1 – Lokalizacja znaków szkic
- Rys. nr 2 – Lokalizacja zadania skala 1:500

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105 765 B – ULICA LEŚNA
WE WSI STARE KUPISKI – OD KM 0+062,45 DO KM 1+890,70

OPINIA POLICJI:

- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ŁOMŻY

OPINIE ZARZĄDÓW DRÓG:

- URZĄD GMINY W ŁOMŻY

ZATWIERDZENIE PROJEKTU

- STAROSTA ŁOMŻYŃSKI

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE
GMINNEJ NR 105 765 B – ULICA LEŚNA WE WSI STARE KUPISKI
– OD KM 0+062,45 DO KM 1+890,70

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Zlecenie Inwestora, tj. Gminy Łomża,
2. Projekt budowlany przebudowy drogi w skali 1:500.
3. Inwentaryzacja oznakowania i pomiary widoczności – sporządzone przez projektanta.
4. Wstępne uzgodnienia oznakowania drogi z zarządami dróg.
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 105 765 B – ulica Leśna we wsi Stare Kupiski – od km 0+062,45 do km 1+890,70. Projekt przewiduje rozwiązanie oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejąca droga – przewidziana do przebudowy – znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Łomża województwo podlaskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Drogą przeznaczoną do przebudowy odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych – dojazd na posesje, oraz maszyn i sprzętów rolniczych – teren wiejski. Obecnie droga i wjazdy na posesje mają nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 2,90 do 3,80m.

Projektowana droga krzyżuje się z drogą krajową nr 61, ale to skrzyżowanie jest poza zasięgiem opracowania.

Droga nie jest oznakowana znakami poziomymi.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ:

Projektowana droga będzie miała następujące parametry:

- klasa drogi – *D*,
- przekrój – *szlakowy*,
- szerokości jezdni – *3,5m*
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – *dwustronny, daszkowy 2,0 %*
- spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych:
 - dla W 1 – *jednostronny 4,0 %*
 - dla W 2 – *jednostronny 5,0 %*
 - dla W 3 – *jednostronny 5,0 %*
 - dla W 4 – *jednostronny 5,0 %*

- dla W 5 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 6 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 7 – *jednostronny* 2,0 %
- dla W 8 – *jednostronny* 4,0 %
- dla W 9 – *jednostronny* 2,0 %
- dla W 10 – *jednostronny* 4,0 %
- dla W 11 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 12 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 13 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 14 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 15 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 16 – *jednostronny* 2,0 %
- dla W 17 – *jednostronny* 3,0 %
- dla W 18 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 19 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 20 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 21 – *daszkowy* 2,0 %
- dla W 22 – *jednostronny* 7,0 %
- pobocza szerokości 0,50 - 1,50 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %,
- pobocza szerokości 2 x 0,5-1,5 m – w zależności od warunków i możliwości terenowych.

4.1. Zasady i sposób oznakowania drogi:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym, stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status drogi, ani żadnego skrzyżowania. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność drogi, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50 m na całej długości drogi i wykonanie dwustronnych poboczy szerokości od 0,5 do 1,5 m.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych

W celu oznakowania krętego odcinka drogi o długości ok. 1,2 km, na którym znajduje się 15 łuków poziomych należy ustawić znak ostrzegawczy A-4 – „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką informacyjną T-2 – określającą długość odcinka – „1,2 km” oraz znak ograniczenia prędkości do 40 km/h. Pod drugiej stronie drogi zaprojektowano odwołania tych znaków czyli ustawienie znaków A-4 – „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” z tabliczką informacyjną T-3 – „koniec”. Na końcu krętego odcinka zaprojektowano tę samą sekwencję znaków.

Ok. km 0+730 zostaną ustawione znaki: po prawej stronie – D-43 „koniec obszaru zabudowanego” oraz – odpowiednio po lewej stronie drogi – D-42 „obszar zabudowany”. Ta sekwencja znaków zostanie powtórzona ok. km 1+480.

Ostatni łuk poziomy na projektowanej drodze będzie oznaczony znakiem ostrzegawczym A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. Odpowiednik tego znaku ustawiony będzie poza zakresem projektu. Należy go ustawić w odległości 100 m od zakrętu.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2 – *lokalizacja znaków*.

4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki z kategorii E (tablice miejscowości) oraz D-42 i D-43 zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków.

Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej I generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi pobocza**.

AUTOR OPRACOWANIA: