

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	3
2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.....	3
3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.....	4
3.1 Branża drogowa z odwodnieniem.....	4
3.1.1 Ulica Elektryczna (km 0+000,00 do km 0+306,85).....	4
3.1.2 Ulica Elektryczna (km 0+306,85 do km 0+971,96).....	5
3.2 Branża elektryczna.....	6
3.3 Branża teletechniczna.....	7
3.4 Zieleń.....	7
4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu	8
4.1 Branża drogowa.....	8
4.2 Branża energetyczna.....	8
4.3 Branża teletechniczna.....	8
5 Dane informacyjne, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	9
6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	9
7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	9
8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr PZT1.1 – PZT1.3

1 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem opracowania jest przebudowa z rozbudową ulicy Elektrycznej, będącej drogą gminną w zarządzie Wójta Gminy Łomża.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu dostosowanie istniejącej drogi do parametrów zgodnych z warunkami technicznymi i realizowana jest przy okazji projektowanej wg odrębnego opracowania stacji transformatorowo-rozdzielczej 400/110kV „Łomża”. Droga ma zapewnić dostępność komunikacyjną do stacji transformatorowo-rozdzielczej, miejsca eksploatacji kruszywa naturalnego oraz do działek przyległych do drogi.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego ulicy Elektrycznej: 418/1, 419/1, 419/9, działkach przewidzianych do podziału i przejęcia ich części pod pas drogowy: 406/2, 419/14, 419/16, 420, 442, działkach przewidzianych do przejęcia w całości pod pas drogowy: 419/6, 419/10, 419/11, 419/15, 419/18 obręb Stare Modzele [Nr 0037], jednostka ewidencyjna Łomża [200702_2].

W projekcie przyjęto kilometrąz roboczy, odwrócony względem rzeczywistego kilometrązu ulicy Elektrycznej.

Zakres całego zamierzenia obejmuje:

- przebudowę z rozbudową ulicy Elektrycznej na odcinku o łącznej długości 971,96m z podziałem na odcinki: (km 0+000,00 do km 0+306,85) nawierzchnia bitumiczna dla KR2 oraz (km 0+306,85 do km 0+971,96) nawierzchnia bitumiczna dla KR3,
- budowę 2 skrzyżowań w ciągu ulicy Elektrycznej,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę odwodnienia ulicy Elektrycznej wraz z budową 2 przepustów,
- przebudowę sieci energetycznej nN,
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej,
- likwidację nieczynnych sieci teletechnicznych,
- roboty rozbiórkowe konieczne do zrealizowania inwestycji takie jak rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne konieczne do realizacji inwestycji takie jak zdjęcie warstwy humusu, wykonanie koryta pod nawierzchnie, wykopy i przekopy, zasypy i zagęszczenie gruntu,
- wycinkę kolidujących drzew.

2 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w południowej części gminy Łomża. Ulica Elektryczna (droga gminna w zarządzie Wójta Gminy Łomża) zlokalizowana jest po zachodniej stronie drogi krajowej nr 63 na odcinku pomiędzy miejscowościami Wygoda i Podgórze,

w odległości ok 1km na południe od miejscowości Podgórze i ok 4km na północ od miejscowości Wygoda.

W stanie istniejącym ulica Elektryczna na odcinku o długości ok 675m posiada jezdnię o nawierzchni z płyt betonowych szerokości ok 3,5m. Na dalszym odcinku jezdnia posiada nawierzchnię szutrową. Droga nie posiada poboczy, rowów odwadniających ani oświetlenia. W rejonie ulicy Elektrycznej zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu: energetyczna, w tym napowietrzna sieć energetyczna 110kV oraz teletechniczna.

Otoczenie terenu przedmiotowej inwestycji stanowią tereny zalesione, tereny niezabudowane oraz lokalnie 2 posesje zabudowane po stronie północno-zachodniej drogi.

Obecnie w km 0+534,20 ulica Elektryczna krzyżuje się z drogą dojazdową prowadzącą do miejsca eksploatacji kruszywa naturalnego o nawierzchni z kruszywa.

Po południowo-wschodniej stronie ulicy Elektrycznej, na terenie obejmującym drogę dojazdową do miejsca eksploatacji kruszywa naturalnego, projektowana jest wg odrębnego opracowania stacja transformatorowo-rozdzielcza 400/110kV „Łomża”.

Droga na odcinku od km 0+000,00 do km 0+306,85 będzie przebiegała po nowym śladzie, który obecnie stanowi obszar biologicznie czynny terenów zielonych. Sposób użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję ulegnie zmianie – z terenów zielonych na komunikacyjny.

Na odcinku od km 0+306,85 do km 0+971,96 teren przeznaczony pod inwestycję stanowi istniejąca jezdnia ulicy Elektrycznej, a także tereny zielone pasa drogowego. Sposób użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję – komunikacyjny – nie ulegnie zmianie.

Analizowane przedsięwzięcie nie jest związane z obiektami kubaturowymi. Inwestycja nie koliduje z zabudową, w związku z czym nie przewiduje się wyburzeń.

3 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1 Branża drogowa z odwodnieniem

3.1.1 Ulica Elektryczna (km 0+000,00 do km 0+306,85)

Na przedmiotowym odcinku ulicę Elektryczną zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m z obustronnym poboczem o szerokości po 0,75m. Lokalnie, na odcinkach na których zaprojektowano muldę odwadniającą ze ścieku betonowego, pobocze poszerzono do 1,0m.

Droga w km 0+000,00 rozpoczyna się od skrzyżowania z istniejącą drogą prowadzącą do miejsca eksploatacji kruszywa.

Oś drogi na przedmiotowym odcinku wytrasowano za pomocą 2 stycznych. Załom wyokrąglono za pomocą łuku o promieniu $R=90,0m$ wraz z obustronnymi krzywymi przejściowymi o parametrze $A=42$. Na krzywych przejściowych zastosowano rampę z obustronnym poszerzeniem jezdni do 5,7m (0,35m na pas).

W km 0+306,75 zaprojektowano skrzyżowanie trójwlotowe z drogą publiczną na działkach nr 418/1, 419/1 i 419/10. Na przecięciu krawędzi skrzyżowania zaprojektowano łuki o promieniach $R=6,0m$ i $R=14,0m$.

Jako odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano budowę obustronnych rowów przydrożnych, zastąpionych w głębokim wykopie oraz projektowanym nasypie muldami betonowymi.

Powyższe zapewni stateczność skarp oraz nierozmywanie dna rowu na spadkach dochodzących do 10%.

3.1.2 Ulica Elektryczna (km 0+306,85 do km 0+971,96)

Na przedmiotowym odcinku ulicę Elektryczną zaprojektowano o szerokości jezdni 5,0m z obustronnym poboczem o szerokości po 0,75m.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano 3 łuki poziome:

- w km od 0+648,51 do km 0+717,83 zaprojektowano łuk o promieniu $R=180,0m$,
- w km od 0+802,67 do km 0+879,71 zaprojektowano łuk o promieniu $R=155,0m$,
- w km od 0+922,38 do km 0+962,96 zaprojektowano łuk o promieniu $R=155,0m$,

Powyższe promienie nie wymagają stosowania poszerzeń na łukach, oraz zmiany pochylenia na jednostronne.

Po prawej stronie ulicy Elektrycznej, zaprojektowano przebudowę/budowę 5 szt. zjazdów:

- w km 0+330,8 zaprojektowano zjazd publiczny na działkę nr 419/12, na teren stacji transformatorowo-rozdzielczej o szerokości 6,5m, w tym jezdnię o szerokości 5,0m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$.
- w km 0+614,8 zaprojektowano zjazd publiczny na działkę nr 419/18, na teren stacji transformatorowo-rozdzielczej o szerokości 6,5m, w tym jezdnię o szerokości 5,0m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=6,0m$. Dodatkowo wyznaczono miejsce pod lokalizację tymczasowo ułożonych płyt betonowych w celu zapewnienia przejazdu nienormatywnego pojazdu do stacji transformatorowo-rozdzielczej. Tymczasowe utwardzenie wyokrąglono łukiem o promieniu $R=30,0m$.
- w km 0+797,6 zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego na działkę nr 419/17 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+834,7 zaprojektowano przebudowę zjazdu indywidualnego na drogę wewnętrzną Gminy Łomża na działkach nr 419/16 i 442 o szerokości jezdni 5,0m, na przecięciu krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zaprojektowano łuki o promieniach $R=6,0m$.
- w km 0+888,7 zaprojektowano budowę zjazdu indywidualnego na działkę nr 420 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.

Po lewej stronie ulicy Elektrycznej zaprojektowano przebudowę/budowę 9 szt. zjazdów:

- w km 0+329,8 zaprojektowano przebudowę zjazdu publicznego na działkę nr 414/5 o szerokości 6,5m, w tym jezdnię o szerokości 5,0m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$.
- w km 0+390,4 zaprojektowano przebudowę zjazdu publicznego na działkę nr 412/5 o szerokości 5,0m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$.

- w km 0+420,7 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 412/14 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+462,0 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 411/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+522,3 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 410/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+569,0 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 409/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+683,2 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 408/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+797,6 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 407/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.
- w km 0+888,7 zaprojektowano nowy zjazd indywidualny na działkę nr 406/2 o szerokości 4,5m, w tym jezdnię o szerokości 3,5m, krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0m$.

Skrzyżowanie z Drogą Krajową nr 63 w km 0+982 projektowane jest wg odrębnego opracowania.

Na końcowym zakresie, po północno-zachodniej stronie włączenia do drogi krajowej, zaprojektowano powierzchnię zieloną. Przedmiotowa powierzchnia jest niezbędna do późniejszego wykonania, według odrębnego opracowania, tymczasowego utwardzenia z płyt betonowych, umożliwiającego przejazd pojazdów ponadnormatywnych do stacji transformatorowo-rozdzielczej.

Po południowej-zachodniej stronie zaprojektowano powierzchnię z kostki kamiennej, umożliwiającą swobodny przejazd samochodów ciężarowych (ciągników siodłowych) na skrzyżowaniu.

3.2 Branża elektryczna

W stanie istniejącym wzdłuż drogi gminnej nr 105 827 B „ulicy Elektrycznej” przebiega sieć kablowa niskiego napięcia typu YAKY 4x120mm², relacji stacja transformatorowa nr 2-1630 do złącza kablowego nr 7202, na działce nr 408/2. Istniejąca linia kablowa koliduje z projektowaną drogą i wymaga przebudowy poza obszar kolizji.

W celu przebudowy sieci kablowej nN przy rozbudowywanej ulicy Elektrycznej, w zarządzie Wójta Gminy Łomża, projektuje się:

- demontaż fragmentu linii kablowej nN relacji stacja transf. nr 2-1630 do złącza kablowego nr 7202, kabel typu YAKY 4x120, odcinek $L=360m$ z przygotowaniem do ponownego ułożenia,
- ułożenie istniejącej linii kablowej typu YAKY 4x120 po nowej trasie $L=349m$, ewentualny nadmiar kabla pozostawić przy granicy działki 408/2,
- zabezpieczenie projektowanej linii kablowej nN osłonami rurowymi dzielonymi HDPE-D Dn110 w miejscu kolizji z projektowanymi zjazdami na posesje.

3.3 Branża teletechniczna

Na końcowym odcinku ulicy Elektrycznej, w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 63 zlokalizowana jest istniejąca linia światłowodowa przebiegająca poprzecznie do ulicy Elektrycznej. W trakcie prowadzenia robót drogowych, projektuje się zabezpieczenie istniejącej kablowej linii światłowodowej rurami dwudzielnymi AROT PS120/110 oraz budowę dodatkowej rury przepustowej RHDP125/6.3.

Ponadto w granicach projektowanego pasa drogowego ulicy Elektrycznej zaprojektowano demontaż nieczynnych sieci teletechnicznych zgodnie z opinią Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – opinia znak GN-II.6630.397.2013 z dnia 07.08.2013r. wraz z załącznikiem graficznym.

3.4 Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew. W związku z tym, że 9 drzew koliduje z przebudowywaną drogą, zachodzi konieczność ich wycięcia. Drzewa przeznaczone do wycinki zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu – rys. PZT1.1 – PZT1.3. Wykaz drzew do wycinki zawiera tabela nr 1.

Tabela nr 1.

Wykaz drzew do wycinki w związku z przebudową z rozbudową drogi gminnej nr 1405 827 B „ulicy Elektrycznej”.

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód (cm)	Wysokość (m)	Szerokość korony (m)	Przyczyna usunięcia
56	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	52	8	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
57	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	57	8	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
58	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	33	6	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
59	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	43	7	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
60	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	35	7	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
61	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	39	7	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
62	brzoza brodawkowata	Betula pendula Roth	33	6	2	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
64	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris L.	53,47	4	4	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni
69	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris L.	215	16	6	Niebezpieczne zbliżenie do jezdni

Zgodnie z Art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. nr 193 z 2008 r., poz. 1194 z późn. zm.) „Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych”.

W razie konieczności prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew lub krzewów nie przewidzianych do wycinki należy wykonać zabezpieczenie pni. W miejscach występowania korzeni drzew, wszelkie prace prowadzić ręcznie, tak aby nie dopuścić do uszkodzenia systemu korzeniowego.

4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu

4.1 Branża drogowa

• jezdnia o nawierzchni asfaltowej (km 0+000,00 do km 0+306,85)	1659,6m ² ,
• jezdnia o nawierzchni asfaltowej (km 0+306,85 do km 0+971,96)	3372,4m ² ,
• pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego	1447,4m ² ,
• zjazdy na teren stacji transformatorowo-rozdzielczej o nawierzchni z betonu cementowego	61,4m ² ,
• zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej	52,6m ² ,
• zjazdy indywidualne o nawierzchni asfaltowej	216,6m ² ,
• poszerzenie jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej	12,2m ² ,
• zieleniec - miejsce pod tymczasową lokalizację płyt betonowych	21,4m ² ,
• przepust z rur żelbetowych WITROS Ø800mm	15m,
• przepust z rur HDPE Ø600mm	20m,
• rowy kryte z rur żelbetowych WITROS Ø400mm	52m,
• rowy kryte z rur HDPE Ø400mm	97m,
• rowy i muldy odwadniające wzdłuż ulicy Elektrycznej	1742m.

4.2 Branża energetyczna

• osłona rurowa dzielona HDPE-D Dn 110	49 m
• piasek	45 m ³
• folia ochronna koloru niebieskiego	350 m

4.3 Branża teletechniczna

• rura ochronna dwudzielna AROT APS120/110	15,0m
• rura przepustowa RHDPE125/6.3	16,0m

5 Dane informacyjne, czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obrębie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stacji transformatorowo-rozdzielczej GPZ „Łomża” 400/110kV wraz z przyległym odcinkiem trasy linii elektroenergetycznej 400kV Narew-Ostrołęka (docelowo Narew-Łomża 400kV i Łomża-Ostrołęka 2x400kV) oraz odcinkiem trasy linii elektroenergetycznej 400kV Narew-Ostrołęka (docelowo Łomża-Ostrołęka 2x400kV) na terenie gminy Łomża, położonego pomiędzy gminami Zambrów i Śniadowo. Plan zatwierdzony został Uchwałą nr XXIII/118/12 Rady Gminy Łomża z dnia 29 października 2012r.

Działki zlokalizowane po prawej stronie przedmiotowej drogi, oznaczone na miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami EE i KD-D/EE, przeznaczone są pod stację transformatorowo-rozdzielczą GPZ „ŁOMŻA” 400/110kV wraz z urządzeniami i obiektami towarzyszącymi oraz liniami elektroenergetycznymi 400 i 110kV. Działki po lewej stronie od ok km 0+307,00 do ok km 0+410,00 są działkami zabudowanymi zabudową biurową oraz zabudową jednorodzinną.

Teren, na którym projektowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie występują w jego obrębie zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków i obiekty dóbr kultury współczesnej oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren inwestycji nie jest objęty zasięgiem obszaru górniczego, gdzie obowiązują przepisy prawa górniczego.

7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Dla przedmiotowej inwestycji brak jest konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań dla ochrony środowiska i zdrowia.

8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

PROJEKTANT:



SPRAWDZAJĄCY:

