

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu na ulicy Miodowej w Konarzycach, wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Łomżyńską – droga wojewódzka Nr 677, w zakresie oznaczonym na planie sytuacyjnym. Ulica Miodowa jest drogą gminną.

Długość odcinka ulicy objętego opracowaniem wynosi 311,32 m.

Klasa techniczna ulicy Miodowej – D, Prędkość projektowa – 30 km/godz.

2. Podstawy opracowania

- Umowa z inwestorem – Gminą Łomża
- mapa terenu objętego opracowaniem w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia z inwestorem
- uzgodnienia branżowe

3. Stan istniejący

Na odcinkach ul. Miodowej, objętych projektem nie ma urządzonych jezdni ani chodników. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 11,0 m.

Istniejące skrzyżowanie ulicy Miodowej z ulicą Łomżyńską nie jest oznakowane. W oznakowaniu poziomym na odcinku, na którym projektuje się zmianę oznakowania poziomego (oznaczenia kolorem niebieskim na planie sytuacyjnym) w osi jezdni istnieje linia przerywana P-6 i linie krawędziowe P-7a po obu stronach jezdni. Brak oznakowania pionowego skrzyżowania.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektuje się jezdnię ul. Miodowej o nawierzchni z kostki POLBRUK 8 cm, szerokości 6,00 m z krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi, jednowarstwowymi 30x10 cm.

Chodnik po prawej stronie ulicy, szerokości 1,5 m na całej długości ulicy, a po lewej stronie od początku opracowania do zjazdu do szkoły. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 6 cm..

Zjazdy na posesje z kostki POLBRUK, o szerokości 4,0 m ze skosami najazdowymi 1 x 1 m, w przypadku zjazdów łączonych – szerokość 8,0m. Lokalizację zjazdów ustalono w miejscu istniejących bram do posesji, w uzgodnieniu z właścicielami działek oraz dla podziałów geodezyjnych projektowanych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Podczas realizacji ulicy lokalizacja zjazdów, może być zmieniona bez

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ulica Miodowa w Konarzycach

uzgadniania z projektantem, zależnie od potrzeb, z zastrzeżeniem, że zjazd nie może być lokalizowany w obrębie skrzyżowań.

Zastosowano luki poziome o promieniu 100m.

Niweletę ulic ukształtowano ze spadkami podłużnymi od 0,5 do 1,5 %, z łukami pionowymi o promieniu 1000 i 2000 m.

5. Organizacja ruchu

Projektuje się zmianę oznakowania poziomego (w zakresie oznaczenia kolorem niebieskim na planie sytuacyjnym) oraz uzupełnienie oznakowania pionowego skrzyżowania. Wlot podporządkowanej ulicy Miodowej będzie oznakowany Znakiem B-20 – stop, ze względu na ograniczone warunki widoczności. Rzeczywisty trójkąt widoczności pozwala na zastosowanie tego oznakowania, zgodnie z warunkami technicznymi, bez zmiany warunków miejscowych.

Projektuje się oznakowanie ulicy Miodowej jako strefę ograniczonej prędkości. W rejonie zjazdu do szkoły zaprojektowano próg zwalniający.