Elektryczne autobusy już są, nowa baza PKS Nova będzie w Gminie Łomża

Nowoczesne, ciche i ekonomiczne, bo na prąd, a nie na coraz droższy diesel. Przed Urzędem Gminy Łomża zaprezentowano 3 z 14 nowych autobusów elektrycznych, które zakupiła spółka PKS Nowa. Pojazdy obsługują linie autobusowe w regionie, w tym te realizowane są na zlecenie Gminy Łomża i współpracujących z nami samorządów.

PKS Nowa, to spółka należąca do samorządu województwa podlaskiego. W zakresie organizacji transporty publicznego z Gminą Łomża współpracuje od 2021 r. Obecnie, na mocy zawartych porozumień międzygminnych Gmina Łomża organizuje także linie autobusowe obsługujące miejscowości w sąsiednich gminach: Nowogród i Zbójna oraz Rutki w powiecie zambrowskim.

To z tej przyczyny prezentacja nowych, elektrycznych autobusów PKS Nowa odbyła się przez Urzędem Gminy Łomża. W wydarzeniu udział wzięli przedstawiciele władz wojewódzkich, z członkiem zarządu województwa podlaskiego Jackiem Piorunkiem, prokurent PKS Nova Adam Byglewski, wójt Gminy Zbójna Elżbieta Parzych oraz wójt Gminy Miastkowo Rafał Bąkowski.

– Dowożenie dzieci do szkół i zapewnienie mieszkańcom transportu do miasta Łomża to nasze kluczowe zadanie – zaznaczył wójt gminy Łomża, Piotr Kłys. – Od początku stawiałem na współpracę z podmiotem publicznym. Cieszę się, że po latach trudności widzimy dziś efekty pracy zarządu spółki i województwa. Mieszkańcy naszych gmin codziennie dojeżdżają na czas, bezpiecznie i w coraz bardziej komfortowych warunkach.

PKS Nova zakupiła 14 autobusów elektrycznych wraz z mobilną infrastrukturą ładowania (5 stacji: po dwie w Białymstoku i Łomży oraz jedna w Bielsku Podlaskim) dzięki dofinansowaniu w kwocie prawie 48 milionów złotych pozyskanemu w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO).

– To największy przełom modernizacyjny PKS-u, jaki zaobserwowaliśmy w ostatnich latach – podkreślił Jacek Piorunek, członek zarządu województwa podlaskiego. – Zależy nam na tym, aby spółka była sprawna finansowo i konkurencyjna. Trzy z zakupionych pojazdów zostały zarejestrowane w gminie Łomża, co jest symbolem świetnej atmosfery i dobrej współpracy z lokalnym samorządem – mówił Jacek Piorunek zaznaczając, że kolejne 12 elektrycznych autobusów oraz 11 ładowarek ma trafić do przewoźnika w ramach projektu realizowanego z dofinansowaniem z środków Unii Europejskiej.

Adam Byglewski z PKS Nova, przypomniał, że spółka, kontynuująca 81-letnią tradycję, w ubiegłym roku przewiozła ponad 7 milionów pasażerów. Mówił również, że trwają intensywne prace nad nowym planem transportowym województwa podlaskiego.

– Chcemy od 1 stycznia wprowadzić tzw. trasy marszałkowskie, które pozwolą skomunikować wszystkie powiaty z maksymalnie jedną przesiadką, a wszystkie gminy z maksymalnie dwoma – zapowiedział Adam Byglewski.

Kluczowym elementem sprawnie funkcjonującego transportu w rejonie Łomży jest partnerstwo międzygminne. Podpisane przez Gminę Łomża umowy pozwalają na roczną obsługę około 250 tysięcy pasażerów na 12 trasach, łączących nie tylko gminę Łomża z miastem, ale również sąsiednie samorządy. Wójt gminy Zbójna, Elżbieta Parzych, zwróciła uwagę, że bez wspólnego porozumienia mniejsze gminy byłyby zagrożone wykluczeniem komunikacyjnym.

Nowa baza PKS Nova powstanie w gminie Łomża

Zarówno Adam Byglewski z PKS Nova jak i Jacek Piorunek, członek zarządu województwa podlaskiego potwierdzali zamiar budowy przez marszałkowską spółkę nowej bazy na terenie Gminy Łomża. Dotychczasowa baza przy ul. Piłsudskiego, której najnowsze budynki zostały zbudowane na początku lat 80. XX wieku, ma zostać sprzedana, a środki ze sprzedaży przeznaczone na budowę nowej, w pełni nowoczesnej bazy zaplecza techniczno-socjalnego, która powstanie w Starej Łomży, na terenie gminy Łomża.

Teren pod nową inwestycję został już zabezpieczony. Jak zapowiedział prezes Byglewski, dzięki nowoczesnym technologiom budowlanym prace mogą potrwać zaledwie około 6 miesięcy, a realnym terminem otwarcia nowego obiektu jest wiosna przyszłego roku.

---

10 wrz 2026 08:40