NIK na Green Velo, czyli ankieta dla rowerzystów

Najwyższa Izba Kontroli prowadzi obecnie kontrole dotyczące utrzymania i wykorzystania Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Ten najdłuższy spójnie oznakowany szlak rowerowy w Polsce liczy blisko 2 tys. km długości, łącząc pięć województw Polski Wschodniej. Chcąc uzyskać jak najszerszą informację na temat wykorzystania Szlaku, NIK uruchomiła internetową ankietę, skierowaną do osób, które skorzystały z Green Velo w latach 2018-2019.

Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo został ukończony w 2015 r. Przebiega przez obszar pięciu województw: warmińsko-mazurskiego, podlaskiego, lubelskiego, podkarpackiego i świętokrzyskiego. Na ten Szlak składają się zarówno specjalnie w tym celu wybudowane odcinki, jak i już wcześniej istniejące, przystosowane do potrzeb rowerzystów.

Green Velo łączy ze sobą szereg atrakcji turystycznych, zarówno położonych bezpośrednio przy nim, jak i w ramach „korytarza" po obu stronach trasy. Wzdłuż Szlaku umieszczonych zostało ponad 200 Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR). Ze Szlakiem powiązano obiekty noclegowe, gastronomiczne, usługowe i inne, tworzące system Miejsc Przyjaznych Rowerzystom (MPR).

Dla uzyskania pełnego obrazu utrzymania i wykorzystania Wschodniego Szlaku Rowerowego, Najwyższa Izba Kontroli opublikowała specjalną ankietę dla osób, które w latach 2018-2019 korzystały z Green Velo.

Kontrolerzy chcą zapytać o stan nawierzchni dróg, bezpieczeństwo i oznakowanie Szlaku. Pytania dotyczą także wrażeń z korzystania z Miejsc Obsługi Rowerzystów oraz z oferty Miejsc Przyjaznych Rowerzystom. Możliwe jest również przedstawienie własnej opinii lub uwag.

Do wypełnienia ankiety zapraszamy zarówno osoby, które przemierzyły znaczne odległości na tym Szlaku, jak i te które jeździły nim sporadycznie lub jedynie na krótkich odcinkach.

Ankieta dotycząca Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo

Ankieta jest w pełni anonimowa, a jej wyniki ankiety będą wykorzystane i prezentowane wyłączenie w formie zbiorczych zestawień.

Zbiorcze wyniki stanowić będą cenne uzupełnienie ustaleń prowadzonych aktualnie kontroli dotyczących utrzymania i wykorzystania Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Zostaną uwzględnione w treści informacji o wynikach kontroli.

źródło: www.nik.gov.pl

26 maj 2020 15:28